

Sài Gòn đang vào Tết Trung Thu.

Sài Gòn, bỗng giỗ đã đặc biệt tên. Cũng đúng thôi !

Bởi vì “nó” không còn giỗ ng cái “Sài Gòn” cõa thõi trõi cõa, cái thuỷ mà mõi món vỡt mõi con ngõi i đõu đõi c nhõn diõn mõt cách trung thõi c, cái thuỷ mà tiõng nói chõa bõ thâm nhõp bõi nhõng “mõ tõ... dao to búa lõn”, cái thuỷ mà tình cõm còn thõt là tràn đõy...

Cái tên mõi cõa Sài Gòn có hõi... dài, nên sau này, ngõi ta chõi còn gõi là “thành phõ”, võa ngõi gõn lõi võa hõp... thõi trang !

Sài Gòn bình thõiing đã rõn rõp. Vào dõp Tết Trung Thu lõi còn rõn rõp gõp bõi.

Xe cõ – đồng nhõt là xe mô-tô, loõi sau này đõi c gõi chung là Honda – chõy đõy đõiing, chõy loõn, tiõng máy nõi điõc tai thêm bóp kèn liên hõi inh õi. Quán lõu cũng đõy đõiing. Hàng hõi chõng bày cũng đõy đõiing.

Bánh mõt đèn lõi ng Trung Thu cũng đõy đõiing. Coi thõt là phõn vinh sung túc.

Trong rõng xe cõ đó, có mõt ngõi đàn ông cõi xe đõp chõi ba đõa nhõ. Nhìn anh ta là thõy ngay rõng anh ta không “hõp thõi”.

Anh ta còn đõi nón Panama, mõt loõi nón mà thõi i trõi c ngõi ta nhõp cõng tõi Nam Mõ. Mõc dù cái nón – võn là màu trõi ng – đã ngã màu vàng và vành nón có nhiõu chõi rách tõa..., cái nón đó

v&n th&y l&c lồng gi&a ph& ph&ng đ&y n&n c&i, m& tai b&o, n&n l&, n&n r&m, n&n k&t. Anh ta c&n m&c áo s&-mi s&c, c& đ&ng tay d&i, m&c dù s&-mi b& ngoài qu&n v& mang đ&y n&p nh&n v& đ& kh&ng đ&c i. Anh c&n m&c qu&n t&y d&i m&u s&m c&n đ&b&-li v& nh&t l& c&n mang đ&i gi&y da đ&en m&i nh&n – lo&i “x&n” – m&c dù gi&y đ&en đ&a ng&a m&u xam xám v& đ&y b&i đ&t.

Trong l&u m&i ng& i ăn m&c r&t t& do, r&t... gi&i phóng, đ&i lo&i nh& áo thun ba l& qu&n đ&u dép cao su, ho&c s&-mi ng&n tay ph& ch ng&c qu&n pi-da-ma chim c& dép nh&t ho&c nh&ng b& đ& m&u xanh c& úa r&ng thùng thình dép l&p xe... th&i l& i ăn m&c c&a anh ta – th&t tình – kh&ng đ&ng “tác phong c&a th&i đ&i” !

Ngay nh& chi&c xe đ&p c&a anh ta c&ng kh&ng h&p v&i r&ng xe c& chung quanh. Nó l&p l&p c&u k&, gi&ng nh& đ&a đ&c l&p ráp ch&p vá b&ng nh&ng m&n đ& g&p nh&t đ&c t& nh&ng chi&c xe đ&p ph& th&i. Cái gi&s&t g&n l& ph&a tr&ng c& ghi-&đ&ng (th&ng dùng nh& p&t-ba-ga) đ&a đ&c c&t xén đ& tr& thành cái gh& ng&i cho th&ng b&e, đ&a nh& nh&t trong ba đ&a. C&n cái p&t-ba-ga ph&a sau th&i đ&c n&i dài ra m&t ch&t, m&t đ&c l&t v&n v& ph&a đ&c có h&n hai thanh s&t ng&n đ& gác ch&n. Hai đ&a nh& c&n l& i ng&i tr&n đó, đ&a l&n ôm đ&a b&e, đ&a b&e – v& c&n nh& quá kh&ng ôm đ&c eo l&ch c&a g&a đ&n ông – n&m ch&t l&y v&t áo s&-mi, n&m b&ng c& hai tay...

Trong lu&ng xe c& ch&y nh& đ&ien, h&i h&, l&n lách... ng& i đ&n ông th&n n&nh&n đ&p ch&m r&i v&ng ch&c d&c theo h& ph&. M&y đ&a nh& nh&n ngang nh&n d&c, tranh nhau h&i, tranh nhau nói, l&u lo:

- Ba ! Ba ! Coi k&a ! Đèn Trung Thu l& đ&u mà n&hi&u quá h&n ba.

- Ba ! Ba ! Cái g&i mà b& quá xá đ&ng kia v&y ?

- T&u i sao ông già l&ng ôm c&t đ&n v&y ?

- Sao ông xích-“d&” l&ng n&m ng& tr&n xe v&y ?

## Đèn Trung Thu

T&#225;c Gi&#7843;; Ti&u T&u  
Th&#7913; Ba, 29 Th&#225;ng 9 N&#259;m 2009 05:21

---

- B&uacute; i đ&uacute;y ng&uacute;i ta đ&uacute;i i g&uacute;c c&acirc;y đ&uacute;c h&uacute; ba ?

- Cha... Ông n&gt;ay i ng mua t&gt;i b&gt;n cái đèn Trung Thu.

- Mình cũng đ&uacute;i mua đèn n&gt;a, h&uacute;n ba ?

Đ&gt;a nh&gt;u ng&gt;i i gi&gt;a, gi&gt;ng kh&gt;au kh&gt;au:

- Anh Vi&gt;t nói ch&gt;ng i nh “đ&gt;n” i nh mua cho con cái đèn máy bay b&gt; b&gt;ng cái nh&gt;a !

Đ&gt;a l&gt;n ng&gt;i ph&gt;ia sau c&gt;i h&gt;c h&gt;c, ôm em n&gt;o l&gt;c qua l&gt;c l&gt;i:

- i a ! Mà Nhi ph&gt;i đ&gt;ng nói ng&gt;ng m&gt;i đ&gt;ng. “L&gt;n” thì nói “l&gt;n”, ch&gt; cái g&gt;i mà “đ&gt;n” h&gt; ?

Đ&gt;a nh&gt;u nh&gt;t ng&gt;i trong gi&gt; ph&gt;ia tr&gt;ng, nói chen vào, cũng ng&gt;ng tr&gt;t :

- Anh Nhi i nh nói “nh&gt;ng” “vá” hè. Há ba ?

Làm c&gt; b&gt;n c&gt;i vang. Ti&u ng c&gt;i c&gt;a cha con nhà đó h&gt;n nhiên, thanh thoát, b&gt; ch&gt;m l&gt;p trong dòng thác ti&u ng đ&gt;ng đ&gt;ng đ&gt;ng tai, v&gt;a ô-h&gt;p, v&gt;a khô khan c&gt;a ph&gt; ph&gt;ng đ&gt;y ng&gt;ng, đ&gt;y xe, đ&gt;y b&gt;i...

Đ&gt;n m&gt;t g&gt;c đ&gt;ng kh&gt;a thoáng, nghĩa là v&gt;a hè còn có ch&gt; tri&gt;ng, th&gt;y có m&gt;t xe đ&gt;y treo đ&gt;y đèn Trung Thu đ&gt; ki&gt;u đ&gt; c&gt; và đ&gt; màu s&gt;c đang n&gt;m g&gt;n đó, ng&gt;ng i đ&gt;n ông r&gt;a xe đ&gt;p vào l&gt; :

- Tôi con coi kìa, đèn Trung Thu kìa ! Đó ba ngóng đây cho tôi con xuống làa nghen !

Một ý đính a nhó “” lén sung sướng. Đó là bé nhót bống vui tay cởi i hóc hóc giòng nhó bỗn cù léc. Nó là lòn:

- Đèn ! Đèn ! Đèn ! Đèn !

Thì bỗ y con xứng xong, ngồi i cha bộ:

- Tôi con lài đó coi đi ! Làa đi ! Ba ngói đây đòi.

Trong lúc mây đầm nhô vây quanh xe bán đèn lung, người đàn ông chừng chân lên bờ hè, rút túi áo sơ-mi mỏt điệu thuỷc. Đó là lối i thuỷc vỗn tay (sau cuộc “đấu đòn”, vì không còn tiễn đón hút thuỷc lối sập xuýt kinh nghẹt nên phồn đồng dân “ghiền” mua thuỷc rẽ Gò Vấp và trèn vịnh thuỷc vàng Lung Sập rải vùn hút. Nhiều người vùn sập nhà rải cho vào bao hay hắp mang theo mình cho tiễn khi cõn đi đâu...). Cầm hắp quết máy trong tay lắc lắc cho xăng thòm lên đầm tim, người i cha đó hắp ngửa bờ y con nói to, khá to, đập át tiễn vùn man đập i cõa thành ph:

- Ti con la đi nghen ! La đi ! Thə nào cũng đəc hət ! Máy bay, xe tăng, bəm bəm gì cũng đəc hət ! Đəa nào thích thə nào thì nói cho ba biət. Lát nəa və nhà, ba làm cho y nhə vəy hà !

Nói xong, anh ta đập đập u thuỷc lén môi, chốt hắp quật đứt. Bắp vài cái cho lõa bột rizi hít mứt hối thốt sâu đập thốt khói ra dài, thốt dài... Làm nhả anh ta muộn trút ra theo khói mứt cái gì đang nghẹn trong lòng ngực. Chung quanh, ngửi i ta, xe cộ đi nhả loèn.