

Việt Nam mua k^h thu^t h^à tiⁿ Nga

Tác Giả: Ng&#i Vi&#t

Chúa Nhật, 29 Tháng 5 Năm 2011 18:22

Hải Quân CSVN đã tiếp nhận chi^c Gepard 3.9 đầu tiên ở Cam Ranh và đặt tên là Đinh Tiên Hoàng.

HÀ NỘI (ĐV) - Việt Nam đã thỏa thuận với Nga, mua loại b^on quyⁿ sản xuất m^t loⁱ h^à tiⁿ tầm trung có khả năng b^o và lãnh hải với tầm b^on 300 km, theo m^t b^on tin của báo địaⁿ t^h Đất Việt hôm Chủ Nhật.



☐ Tàu h^à t^hng tên là Gepard 3.9 đang đ^uc đ^a lên tàu vⁿ chuyⁿ đ^u vⁱ Việt Nam. (Hình: Đ^ut Việt)

Hai ngày trước, báo này cho hay chiếc hàng tấn công hàng m trang bị hàng tấn công và có khả năng “tàng hình nh” Gepard 3.9 đang được chuyển lên tàu vận tải và vận tải Việt Nam trong khoảng một tháng. Đây là chiếc thứ hai trong hợp đồng ký mua của Nga từ 4 năm trước với giá khoảng \$350 triệu USD.

Theo tờ Đất Việt (cơ quan chủ quản là Liên Hiệp Các Hội Khoa Học và Kỹ Thuật Việt Nam) dẫn lời bình luận của “Trung tâm phân tích mua bán vũ khí TSAMTO của Nga” ca ngợi “hợp tác quân sự giữa Việt Nam và Nga” trên mặt đối tác chiến lược.

Năm 2006, Việt Nam là nước đầu tiên đã ký hợp đồng mua 2 hàng tấn công hàng tấn công phòng vệ biển di động có tên K-300P Bastion-P của Nga.

Đất Việt nói rằng: “Nga đang chuyển bộ hợp đồng hàng tấn công Việt Nam sản xuất tên lửa chống hàng Yakhont. Hợp đồng này trị giá khoảng 300 triệu USD. Tên lửa Yakhont được phóng từ hàng tấn công Bastion-P do công ty NPO của Nga nghiên cứu và chế tạo, chuyên dùng để tấn công các mục tiêu trên đất liền và trên biển. Phạm vi tấn công là 300 km, có thể dùng để bắn vào các mục tiêu trên biển dài hơn 600km.”

Lưu ý hợp đồng này có thể ký vào lúc ông Vladimir Putin, thủ tướng Nga, đến thăm Việt Nam vào tháng 7 tới đây?

Hàng tấn công Yakhont “có tên thiết kế là 3k-55 Onyx/Yakhont P-800, SS-N-26 là tên lửa trung chiến thuật, phát triển từ năm 1983, trang bị cho Hải Quân Nga vào năm 1999. Đến năm 2001, P-800 đã được triển khai trên nhiều phương tiện khác nhau, bao gồm cả trên biển, trên không và đất liền.”

“Trong vài năm gần đây, Nga bán bộ quy định hợp tác sản xuất P-800 cho đến đến tên là Brahmos A và Brahmos S. Về mặt thiết kế, P-800 giống tên lửa chống hàng Moskít (SS-N-22) và P-700 Granit. P-800 có kích thước 8.9 x 0.9 (m), trọng lượng 3 tấn, đầu tấn công 250 kg, sải cánh rộng 1.7 m, sử dụng động cơ đẩy phản lực thông, nhiên liệu lỏng, hoạt động trong phạm vi từ 120-300 km tùy theo độ cao và hành trình vận tốc 2.5 M. So với các tên lửa đối hải thông thường, hành trình của P-800 được biết đến...”

Tuy kế hoạch tấn công này có các phiên bản khác nhau tập trung trên máy bay đổ bộ trên xe vận tải trên bộ, chủ yếu tập trung Việt mô tả phiên bản tập trung trên xe tải đổ bộ đổ bộ là “hệ thống Bastion-P” để phòng thủ bờ biển.

Theo báo Đất Việt:

“Đây là một hệ thống phòng thủ bờ biển di động, sử dụng xe MZKT-7930 TEL, trọng tải 41 tấn, mang theo ba quả tên lửa, hoạt động trong đội hình bao gồm các xe mang tên lửa, xe chủ huy, hệ thống radar truy cập thông tin.”

“Hệ thống này được thiết kế dựa trên phiên bản của tên lửa chống tàu có tốc độ siêu âm ở tên lửa Ruby K301. Hệ thống phóng TPS được kín của hệ thống dài 8.9m, đường kính 71cm, trọng lượng 3,900 kg. Trọng chiều dài của hệ thống bao gồm cả đầu đạn và hệ thống đi u khi n là 8.6m. Đạn của tên lửa có đường kính là 67cm.”



◻ Hệ thống phòng thủ bờ biển K-300P Bastion. (Hình: DatViet)

“Hệ thống Bastion-P (còn gọi là Fortress-P) chủ yếu gồm: Mô hình cơ bản của một hệ thống bao gồm 4 xe mang tên lửa hành K340P SPU (loại xe dựa trên khung gầm xe tải MZKT-7930). Mỗi xe mang 2 ống phóng TPS chứa tên lửa; 1-2 xe đi kèm K380P MBU (trọng tải 25 tấn trên khung xe MZKT- 65273) có thể triển khai chi viện đầu tiên trong vòng 5 phút.”

Đầu tháng 5 vừa qua, Hải Quân CSVN đã tiếp nhận chi c Gepard 3.9 đầu tiên ở Cam Ranh và đặt tên là Đinh Tiên Hoàng.

Theo tờ Đất Việt hôm Chủ Nhật: “Việt Nam cũng đã hoàn thành việc mua giấy phép đóng mới tàu tuần tra tên lửa Project 1241.8 (Molniya, tàu tuần tra cỡ nhỏ, trang bị hạ tầng).

Đầu tiên để đóng tàu tuần tra tên lửa này tại Việt Nam đã hoàn tất vào năm 2006. Năm 2010, việc giấy quy mô mới phần cơ sở giấy phép để đóng mới 10 tàu tuần tra tên lửa đã bắt đầu.

Đến khi công việc đóng mới 10 tàu tuần tra tên lửa Project 1241.8 sắp được hoàn thành vào năm 2016.” Sợ chậm trễ này rồi có thể do phía Việt Nam không có tiền?

Ngoài ra, theo Đất Việt: “Phía Việt Nam cũng đã hoàn thành việc ký kết hợp đồng mua 10-12 tàu tuần tra cao tốc Project 10412. Công việc đang được tiến hành tại nhà máy đóng tàu Almaz ở St. Petersburg.

Tàu tuần tra Project 10412 có khả năng tải trọng 30 hải lý/giờ.” (Đây cũng chỉ là tàu tuần tra cỡ nhỏ có tên là Svetlvak, trang bị hạ tầng như những chiếc tàu Molniya.) Dự án này cũng đã thay đổi nói chung, bây giờ tình hình biên Đông thúc đẩy Hà Nội bắt đầu ra mắt ít tin tức quân sự.