

Chiếc tàu ñ ñng 66.000 tấn sẽ là "món quà đ ñ c biê ñ t" nhân ngày Quốc khánh Trung Quốc.

Trung Quốc là ñ ñc châu Á th ñ ba và ñ ñc th ñ 10 trên thế gi ñ i có tàu sân bay khi hàng không mẫu ha ñ m Varyag đ ñ ñ c hoàn tất.



Tuy nhiên, nh ñ tác gia ñ Oliver Chou phân tích trên báo B ñ u điê ñ n Hoa Nam Bu ñ i sáng Chu ñ nh ñ t v ñ a qua, hàng không mẫu ha ñ m đầu tiên này có thể ñ khiến nh ñng ng ñ ñ i nóng lòng trông đ ñ ñ i thất vo ñ ng.

Tin cho hay rằng tàu sân bay ca ñ i biển t ñ chiến ha ñ m Varyag mà Ukraina lặ ñ đ ñ t t ñ th ñ i Xô viết sẽ đ ñ ñ c chuyê ñ n giao cho Gia ñ i phóng quân Trung Quốc ñ ñm ngày 01/10/2012.

Chiếc tàu ñ ñng 66.000 tấn sẽ là "món quà đ ñ c biê ñ t" nhân ngày Quốc khánh Trung Quốc, và cũng nhân Đ ñ i h ñ i 18 cu ñ a Đ ñ ng Cô ñ ng sa ñ n Trung Quốc mà theo kế ho ñ ch sẽ đ ñ ñ c tô ñ ch ñ c vào di ñ p đó.

Có trong tay hàng không mẫu ha ñ m, ha ñ i quân Trung Quốc hy vo ñ ng sẽ t ñ phòng thu ñ b ñ biê ñ n chuyê ñ n sang ho ñ t đô ñ ng xa b ñ . Hiê ñ n trong số các u ñ y viên th ñ ñ ng tr ñ ñ c H ñ i đ ñng Ba ñ o an, chi ñ có Trung Quốc là ch ñ a có tàu sân bay.

Ng ñ ñ i ta ví viê ñ c khánh thành tàu Varyag v ñ i viê ñ c Trung Quốc th ñ ñ thành công bom nguyên t ñ ñ năm 1964, mà đ ñ lu ñ n Trung Quốc lúc đó nói đ ñ gia ñ m h ñ n nguy c ñ tấn công ha ñ t nhân t ñ Hoa Kỳ đ ñ i v ñ i ñ ñ c này.

Thời báo Hoàn cầu của Trung Quốc thì tuyên bố rằng "giấc mơ 70 năm của Trung Quốc sắp trở thành hiện thực".

Chủ đề nóng trên internet

Thời khi các tấm ảnh chụp hình tàu Varyag đang thiết kế lại để tung lên mạng internet hồi đầu tháng trước, nó đã trở thành chủ đề được bàn tán nhiều nhất trong lĩnh vực quân sự.

Trên mạng internet ngày nay ta cũng lưu truyền các bức ảnh chiến đấu của J-15, mô tuợc phiên bản của máy bay Sukhoi SU-33 của Nga, mà tàu Varyag có thể mang trên khoang tới 50 chiếc.

Giấc mơ 40 năm

- 1970: TQ nghiên cứu tiên khai thi triển lập tàu sân bay
- 1980: Phó Tổng tham mưu trưởng quân đội TQ thăm hàng không mẫu hạm Kitty Hawk của Mỹ
- 1985: TQ mua tàu sân bay Melbourne mà Úc thôi sử dụng
- 1988: TQ và Việt Nam giao tranh tại Trường Sa
- 1994: TQ mua tàu Minsk của Nga, nay trở thành sân bay tại Thẩm Quyển
- 1998: TQ mua tàu Varyag của Ukraina
- 2004: TQ quyết định mua và nâng cấp Varyag

Nói về tàu Varyag, công đồng mạng Trung Quốc chia thành hai luồng ý kiến. Ý kiến thứ nhất tỏ ra mong mỏi hàng không mẫu hạm này được khai triển càng sớm càng tốt, "dù chỉ xong cũng được".

Ý kiến thứ hai tỏ ra dè dặt hơn.

Chuân đô đốc Doãn Trác viết trên mô t diễn đàn cu a t Nhân dân Nhâ t báo: "Tàu Varyag ch a bao gi đ c mang ra s du ng và chúng ta nh n nó khi đã hoàn tất t i 70% thiết kế ban đầu".

"Có thể nói nó chă ng pha i l a, mà cũng không pha i ng a... mô t da ng nh con la vâ y."

Theo ông Doãn, khi mang vào v n hành tàu Varyag sẽ ch ca chiến đấu c l n tr c thắng s n tàu ngâm, có quá nhiều công hiê u nh ng không có gì th t tốt và cha y bằng nhiên liê u th ng ch không pha i năng l ng nguyên t .

Nh n xét cu a ông Doãn Trác lâ p t c bi pha n bác. Mô t ng i viết trên cùng diễn đàn: "Ông Doãn không nên quá chi trích đ i v i hàng không mẫu ha m Varyag. Đ i v i chúng ta, đó đã là b c tiến t không t i có".

"Tàu này có thể không sánh đ c v i tàu sân bay nguyên t cu a Mỹ, nh ng so v i tàu Charles de Gaulle cu a Pháp thì đâu có kém ca nh gì và có thể tr thành n i kinh s cu a lữ du thu du th c."

Gia tri th c

Các chuyên gia cũng không đ ng nhất quan đ i m vê tâm quan tro ng cu a tàu Varyag đ i v i an ninh khu v c và cân cân quyền l c ta i đây.

Có ng i, nh ông Andrei Chang, chu biên tạp chí quốc phòng Kanwa Defence Review đ t ta i Canada, cho rằng nếu nh ng i Trung Quốc có thể ca i ta o tàu Varyag trong th i gian 5 năm thì điều đó ch ng to công nhê đ ng tàu cu a Trung Quốc đã khá phát triê n.

"Nếu có ngân sách, thì viê c thiết kế và lắp đ t tàu sân bay hoàn toàn cu a Trung Quốc trong

Haï ng không mẫu u haï m TQ 'không nhï mong đï ï'

Tác Giả: BBC

Thứ Ba, 17 Tháng 5 Năm 2011 08:37

tï ï lai chắc chắn sẽ nhanh chóng hï n nhiều."



Tàu Varyag đang đï ï c lắp đă t taï xï ï ï ng đóng tàï Đaï i Liên

Theo ông Chang, chi phí dành cho viêï c lắp hàng không mẫu haï m không đï ï ï c phaï n ánh trong ngân sách quốc phòng hàng năm mà thuôï c daï ng "ngân quỹ ngầm".

Haï i quân Trung Quốc dành 4,49 tỷ USD đêï mua trang thiết bịï trong năm 2010, nhï ng viêï c caï i taï o nâng cấ p tàu Varyag có thểï lên tï i 5 tỷ USD.

Đêï tï ï lắp đă t môï t hàng không mẫu haï m cuï a Trung Quốc, chi phí vào khoaï ng 5 tỷ Nhân dân têï , tï c khoaï ng 1/7 chi phí caï i taï o. Tuy nhiên, Trung Quốc sẽ có thêm kinh nghiêï m vậ n hành tàu sân bay mà nếu không có chiếc Varyag trong tay, hoï sẽ khó lòng có đï ï ï c.

Mã Đï ï nh Thiï nh, môï t bình luậ n viên vê các chuï đê quân sïï có uy tín ïï Hong Kong, toï ra hoài nghi vê giá trịï cuï a hàng không mẫu haï m Varyag.

Theo ông, chiếc tàu này không có khả năng tác chiến, không có tàu dẫn đường và cũng chẳng có bến đỗ ngoài khơi.

"Trong khi Hoa Kỳ có đội ngũ tàu ngầm tới 60 chiếc để bao vây các hàng không mẫu hạm, Trung Quốc chỉ có hai hay ba chiếc."

Ông Mã nói: "Nhật Bản là quốc gia duy nhất trên thế giới có sẵn du thuyền tàu sân bay tham gia chiến đấu trong Chiến tranh thế giới lần thứ II. Liệu Nhật có lo sẵn trữ các chiếc tàu cấp ba của Nga hay không?"

"Đài Loan thì có thể sẽ sẵn. Nhưng đối với Đài Loan thì lại không cần thiết vì đã có hệ thống hoạt động qua eo biển rồi và thêm tàu sân bay sẽ chỉ đẩy Đài Loan thêm gần Nhật Bản."

"Liệu Bắc Kinh có muốn điều này hay không?"

Chuyên gia Mã Đình Thiệu cũng nói các nước như Việt Nam hay Philippines cũng không vì thế mà rút khỏi các đảo và bãi biển mà họ đã chiếm cứ trong Biển Đông.

Ông nêu ra giả thuyết là dù án tàu Varyag chỉ là cách thức để quân đội Trung Quốc có thể tìm kiếm ngân sách lớn hơn từ chính phủ vì các nhà lãnh đạo dân sự sẽ không thể công khai được trữ các ánh hào quang của mô hình công trình nh vậ y.

"Mô hình khi tàu Varyag được khánh thành, thì trong 10 tới 20 năm nữa sẽ còn tiếp tục có các yêu sách nữa."