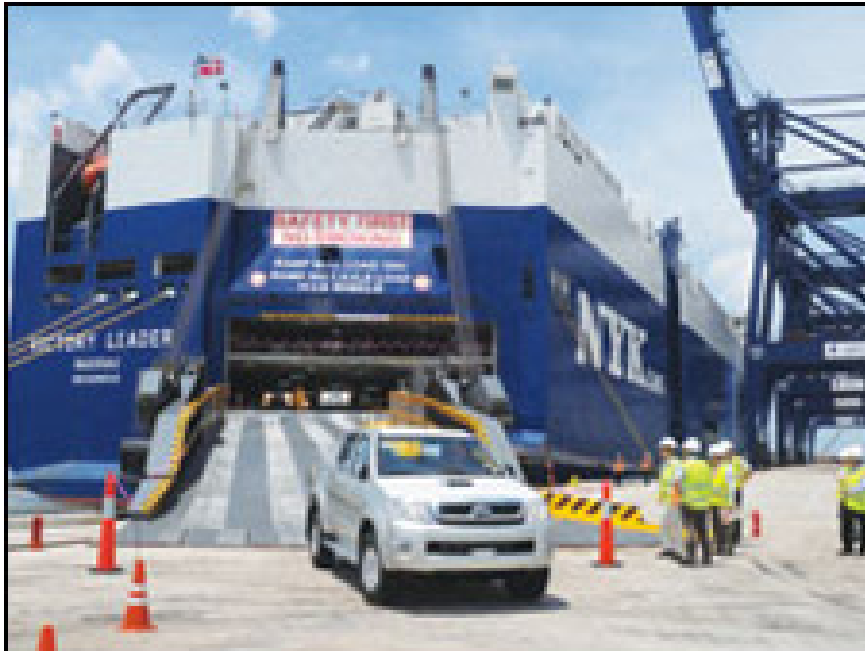


Vinashin đã đ u t vào nhi u khu v c không liên quan t i ngành đóng tàu.



Gi i ch n ngày càng th t v ng v vi c Vinashin không tr đ c n áo h n vào năm ngoái trong b i c nh chính ph t ng l quan ng i c a ch n .

Bài vi t trên báo tài chính The Wall Street Journal ra ngày 16/05 nh n đ nh đi n bi n này nhi u kh năng s gây nh h ng tiêu c c t i nh ng k ho ch c i thi n kinh t c a Vi t Nam.

Các v n đ x y ra v i Vinashin cho th y nh ng r i ro khi đ u t vào m t trong nh ng th tr ng h p đ n nh t trong các n c m i n i lên trên th gi i, ít nh t là nh ng gì có th nhìn th y trên b m t.

Chính ph Vi t Nam l p ra T p đoàn Công nghi p tàu th y Vi t Nam, c t đ tr thành t p đoàn có v th l n trong th tr ng đóng tàu qu c t nh m có th c nh tranh v i các t p đoàn đóng

Chính phủ của Vinashin ‘cầm tay bả lả’

Tác Giả: BBC

Thứ Ba, 17 Tháng 5 Năm 2011 07:28

tàu lặn mìn của Trung Quốc, Nam Hàn và Nhật Bản.

Chính phủ cũng đã đổ toàn bộ số tiền 750 triệu đôla thu được từ lặn phát hành trái phiếu chính phủ từ thị trường ngoại quốc ngoài lặn đầu tiên trong năm 2005 cho Vinashin.

Trong năm 2007, chính phủ Việt Nam viết thư báo lãnh cho tập đoàn này để rồi họ có được thêm khoản vay 600 triệu đôla vốn bổ sung, thông qua hợp đồng đi vay được ngân hàng nước ngoài thu xếp.

Nhưng khi Vinashin vỡ nợ vào cuối tháng 12 năm ngoái, chính phủ đã từ chối tiếp nhận thay.

Đã có hàng chục doanh nghiệp tài chính đổ tiền vào các khoản cho Vinashin vay.

'Chính phủ bả lả'

Trong số này có Standard Chartered PLC, Credit Suisse AG, Depfa Bank PLC và quỹ đầu tư hedge fund là Elliott Advisers Ltd.

Một số chuyên gia Vinashin nay phản nản rằng họ đã 'bả lả gót'.

Đôi với nhiều công ty tài chính khác, thư báo lãnh của chính phủ là lý do duy nhất mà họ cầm thư để an toàn cho tập đoàn này vay.

Trong tháng này, một nhóm gồm hơn phân nửa các chuyên gia đã gửi một lá thư cho chính phủ của Việt Nam đòi thanh toán khoản nợ đầu tiên là 60 triệu đôla vốn đáo hạn từ tháng 12 năm ngoái.

"Đây luôn là khoản vay được chính phủ bảo lãnh theo cách hiểu của giới chức này," một người thi thoảng liên quan tới diến biến này nói với The Wall Street Journal.

"Trong tương lai, chúng tôi sẽ không đi vào những nơi mà tôi không được đi x đúng mức." Người này nói thêm.

The Wall Street Journal cho biết các quan chức của Vinashin và giới chức chính phủ Việt Nam không phản hồi lời yêu cầu bình luận của báo này.

Trong tương lai, chúng tôi sẽ không đi vào những nơi mà tôi không được đi x đúng mức
Các vấn đề của Vinashin cho thấy rõ những rủi ro mà các nhà đầu tư phải lĩnh hội khi họ bỏ tiền vào những thứ trừu tượng.

Bộ tài chính Việt Nam không trả được nợ có thể gây ra một mối đe dọa đáng kể đối với triển vọng của Việt Nam.

Chính phủ đã và đang phải vượt lên với mức lạm phát ngày càng tồi tệ.

Thị trường chứng khoán giá tiêu dùng của Việt Nam tăng gần 17,51% vào tháng 10 và có thể tăng cao hơn nữa trong những tháng tiếp theo làm phức tạp thêm triển vọng kinh tế trừu tượng.

Thêm vào đó là những vấn đề liên quan tới niềm tin đối với tiền đồng, vấn đề phá giá năm lẻn kể từ giữa năm 2008.

Tuy nhiên cuộc khủng hoảng Vinashin là gánh nặng đối với triển vọng của Việt Nam, gây tổn hại danh tiếng của Việt Nam đối với các công ty cho vay quốc tế và có khả năng làm chậm dòng vốn đầu tư nước ngoài giúp tạo đà cho nền kinh tế của đất nước này trong những năm gần đây.

Chị Nguyễn Thị Dung chuyển nhượng Vinashin ‘cổ m th y b l a’

Tác Giả: BBC

Thứ Ba, 17 Tháng 5 Năm 2011 07:28

Mục đích của Chị Nguyễn Thị Dung Mục đích là biến Vinashin thành một cái máy cho có thể giúp cho ngành công nghiệp đóng tàu nằm trong tay nhà nước.

Thị trường dự án này đã bắt đầu khi cuộc khủng hoảng kinh tế toàn cầu xảy ra trong năm 2008, đã làm gánh nặng về nợ cho Vinashin với khoản 4,4 tỷ đôla.

Các đơn hàng của công ty bắt đầu giảm, làm tê liệt vận hành.

Mùa hè năm ngoái, nhà chức trách đã bắt một số quan chức hàng đầu của Vinashin, bao gồm một số cựu Tổng Giám đốc Phạm Thanh Bình, và cáo buộc họ khai man báo cáo tài chính để che giấu tình trạng thất vọng tài chính của tập đoàn này.

'Chính phủ tiếp quản'



Thị Nguyễn Thị Dung đã chuyển nhượng một số đơn vị kinh doanh của Vinashin sang các tập đoàn khác.

Tất cả các hãng đánh giá tín nhiệm như Investors Service của Moody's, Standard & Poor's và Fitch Ratings đều đã hạ điểm xếp hạng tín dụng của Việt Nam trong những tháng gần đây, đa phần do các vấn đề tại Vinashin.

Thậm chí ông Việt Nam đã xin làm vai trò của mình trong việc quản lý yếu kém của Vinashin tại một phiên họp với quốc hội để có thể truy cập hình thức tiếp.

Các nhà đầu tư bắt đầu đổ xô vào khoan cho Vinashin vay 600 triệu đôla nói rằng rất nghiêm trọng và số tiền của chính phủ Việt Nam trở nên quan trọng của họ.

Những chuyện đã xảy ra rất nghiêm trọng trong vài tháng qua để biết xem điều gì đang xảy ra với Vinashin.

Trong số các việc làm của chính phủ có các việc chuyển một số vốn của Vinashin sang các doanh nghiệp nhà nước khác mà không cần sự chấp thuận của các chính phủ đoàn này.

Mặc dù vậy, chính phủ Việt Nam đã nhiều lần nói rằng các khoản nợ của Vinashin không thuộc trách nhiệm của nhà nước, khiến chính phủ của Vinashin không hiểu làm sao để có thể lấy lại được vốn đã cho đoàn này vay mượn.

Trong khi đó, tình hình tài chính tại Vinashin đang ngày càng bế tắc.

"Chúng tôi không kiếm thêm được vốn từ hoạt động đóng tàu và chính phủ đang yêu cầu các ngân hàng trong nước cho Vinashin vay thêm cũng như yêu cầu các nhà cung cấp trả thêm," một người nói rõ điều này tại Vinashin nói.

Người này nói thêm rằng "Những người ta sẽ không thể biết chuyện gì đang xảy ra. Mọi thứ đều hỗn loạn và tồi tệ".

