

Việt Nam, nghèo nhưng thích xài sang

Tác Giả: Ngái Việt

Thứ Hai, 09 Tháng 5 Năm 2011 10:29

Đác bißt, nhóm hàng xe hßi và xe máy tăng tßi 71.4% so vßi cùng kß năm ngoßi.

HÀ NỘI (TH) - Thßt tßng CSVN Nguyễn Tấn Dũng trong Hßi nghß Thßt tßng niên lßn thß 44 Ngân Hàng Phát Trißn Châu Á (ADB) hßp ß Hà Nội hôm 5 thßng 5 thßa nhßn, “Việt Nam đã bß c vào ngßng cßa cßa các qußc gia có thu nhßp trung bình nhßng vßn còn nghèo.”

Ông Dũng cũng kêu gßi qußc tß, trong đó có ADB, tißp tßc tài trß cho Việt Nam.



Mßt ngßi bán hàng rong đi ngang qua trß c cßa tßm bán hàng thßi trang nßi tßng Louis Vuitton ß trung tâm Hà Nội. Mßt hàng thßi trang nhßp cßng đßt tßn này hßn đang đßc tßng lßp giàu có ß Việt Nam ßa chußng. (Hình: Paula Bronstein /Getty Images)

VNExpress trích lßi ông Dũng nói, “Tuy đßt đßc nhißu thành tßu, Việt Nam vßn là mßt nßc

nghèo, nhưng đang phát triển phía trước còn rất nhiều khó khăn. Việt Nam sẽ huy động và sẽ động tất cả những gì có thể của mình, đang thì mong muốn tiếp tục nhận được sự hỗ trợ, giúp đỡ có hiệu quả hơn nữa của cộng đồng quốc tế, của các nhà tài trợ, trong đó có ADB và các nước thành viên.”

Theo báo này, “Tính đến tháng 3 năm 2011, ADB đã cam kết cung cấp cho Việt Nam gần 10 tỷ đô la cho Việt Nam, với hơn 100 chương trình và dự án, tập trung vào các lĩnh vực phát triển cơ sở hạ tầng, nông nghiệp, nông thôn, năng lượng và giáo dục.”

Tuy thế nhưng là nước nghèo, nhưng Việt Nam lại thích xài sang. Bằng chứng là tập thể nhân phẩm cộng đồng hóa của Việt Nam luôn cao hơn so với xuất cộng, đặc biệt là nhân phẩm cộng đồng các mặt hàng xa xỉ phẩm.

Số liệu chính thức của Bộ Công Thương Việt Nam cho thấy, kim ngạch nhập cộng cộng nước tính chung 4 tháng đầu năm 2011 đạt 31 tỷ 830 triệu đô la, trong khi xuất cộng cộng đạt 26.73 tỷ đô la, tức nhập siêu 4.9 tỷ đô la, chiếm 18.8% kim ngạch xuất cộng cộng, cao hơn mức chỉ tiêu 16% mà chính phủ Việt Nam đưa ra.

Đặc biệt, nhóm hàng xe hơi và xe máy tăng tới 71.4% so với cùng kỳ năm ngoái. Tính chung 4 tháng đầu năm hàng xe hơi nguyên chiếc đạt 9 chiếc nhập cộng cộng với Việt Nam lên tới 14,330 chiếc với tổng trị giá 185 triệu đô la.

Việt Nam cũng nhập cộng cộng tới 28,775 xe gắn máy nguyên chiếc với tổng trị giá 41 triệu đô la.

Các loại hàng hóa xa xỉ điển hình di động đắt tiền, mặt phẩm, rượu ngoại... cũng chiếm tỷ lệ rất lớn...

Bộ Trưởng Công Thương Việt Nam Vũ Huy Hoàng được báo Tiền Phong trích lời nói rằng, “Đặc biệt cộng có biện pháp thuế đối với 5 nhóm hàng hóa tuy tập trung không lớn nhưng ảnh hưởng nhiều đến tâm lý người tiêu dùng như ô tô, điển hình di động đắt tiền, mặt phẩm, rượu ngoại...”

Ông Hoàng nói thêm, “Chính phủ yêu cầu Bộ Công Thương không chấp hành các mặt hàng này bằng các biện pháp cấm chế không nói chung chung. Nếu cấm thì có thể áp dụng các biện pháp hành chính. Kiên quyết không để nhập siêu vượt mức 16% vì ảnh hưởng nhiều tới cân đối kinh tế vĩ mô.”

Báo Dân Dân Kinh Tế Việt Nam bình luận rằng nhập siêu là căn bệnh của nền kinh tế Việt Nam.

Tờ báo viết, “Câu chuyện muôn thuở và dễ nhìn thấy là xuất khẩu đắt may nhưng nhập khẩu nguyên liệu làm, xuất khẩu thô và nhập xăng dầu, bán nông sản thô nhập khẩu vào hàng chế biến và để tiêu dùng xa xỉ...”

Trong khi đó, mặt trong nhập khẩu ảnh hưởng lớn nhất đến giảm nhập khẩu nguyên nhiên liệu và máy móc - phần lớn nhập khẩu là phát triển công nghiệp phải xem ra vẫn còn chậm chạp. Bên cạnh đó, việc gia tăng giá trị trong nhập khẩu mặt hàng thực phẩm như gạo, cà phê, hạt điều, cao su... vẫn còn ỉ ỉ ch. Và nhập khẩu thì dù có tăng xuất bao nhiêu cũng khó mà bù nhập khẩu.”
(KN)