

Châu Á sản xuất hơn 50% xe hơi trên thế giới

Tác Giả: Lê Phác

Thứ Ba, 05 Tháng 4 Năm 2011 09:11

Đây là một số tăng trưởng ngoài dự đoán



*Xe hơi của hãng General Motor, sản xuất tại Tß Xuyên (Trung Quốc)
REUTERS/Stringer*

Bên cạnh xe hơi thế giới đã thay đổi nhanh chóng với việc Châu Á sản xuất hơn 50% chiếc vào năm 2010, đó là nội dung được đăng tải trên tờ Les Echos qua bài viết « ngành xe hơi thế giới đã "quên" cuộc khủng hoảng bong bóng việc lập kế hoạch sản xuất mới ».

Theo thống kê của Tổ chức Sản xuất xe hơi quốc tế (OICA), năm 2010, ngành công nghiệp xe hơi đã « đứng lên » một cách ngoạn mục với mức tăng trưởng đến 25,8%, tức sản xuất được hơn 77,6 triệu chiếc.

Riêng với việc xe hơi cá nhân, năng suất được 58,3 triệu. Đây là một kỷ lục, vượt mức sản xuất năm 2007, năm tiến hành khủng hoảng.

Đây là một số tăng trưởng ngoài dự đoán. Giải thích nguyên nhân, Les Echos nhận thấy sự trở lại đầy sức mạnh Trung Quốc. Năm rồi, công nghiệp quốc gia Châu này đã cung cấp cho thế giới 18,3 triệu chiếc, tức được mức tăng trưởng 32,4% trong ngành xe hơi quốc gia. Tân chủ tịch OICA ông Patrick Blain thừa nhận, trung tâm của ngành xe hơi thế giới đang dịch chuyển về phía Trung Quốc.

Châu Á đã chiếm đến 51% tổng sản xuất xe hơi trên thế giới, trong khi từ năm 1980 đến năm

Châu Á sản xuất hơn 50% xe hơi trên thế giới

Tác Giả: Lê Phác

Thứ Ba, 05 Tháng 4 Năm 2011 09:11

2000, con số này luôn ở khoảng 30%. Ngược lại, suốt năm qua, ngành xe hơi phương Tây lại thất bại, với năng suất khoảng 16,9 triệu chiếc cho Châu Âu và 12,2 triệu chiếc cho Bắc Mỹ.

Nhìn vào vị thế của ngành xe hơi năm 2011, Les Echos cho rằng, rất khó đưa ra dự đoán chính xác. Nguyên nhân đến từ thảm họa và xảy ra ở Nhật Bản. Thảm họa này sẽ làm chao đảo ngành sản xuất xe hơi trong nửa đầu tháng, và sẽ không chỉ giới hạn trong lãnh thổ của đảo quốc này.

Trong tháng 3/2011, sản lượng thế giới đã giảm đến 600 000 chiếc do các nhà máy thiêu hủy nguyên liệu. Chỉ trong vài ngày, hãng Toyota đã sản xuất ít hơn 140 000 chiếc tại Nhật Bản, còn hãng Nissan cũng giảm lượng sản xuất đến 55 000 chiếc.

Les Echos dự báo, tình hình sẽ tồi tệ hơn ở Hoa Kỳ và Châu Âu trong những tuần sắp tới.