

Thị trường a Nhật Bản làm rơi i lo n công nghiệp đi n t th gi i

Tác Giả: Anh Vũ

Thứ Tư, 23 Tháng 3 Năm 2011 09:51

Thị trường a đã xu ng qu n đ o Nhật B n s còn kéo theo nhi u thi t h i kinh t

M i hai ngày đã trôi qua, n c Nhật liên ti p ph i h ng ch u hàng lo t tại h a t đ ng đ t, sóng th n đ n s c h t nhân, đe d a nhi m x th c ph m

Thị trường a đã xu ng qu n đ o Nhật B n s còn kéo theo nhi u thi t h i kinh t , v lâu v dài, không ch cho n c Nhật mà có th còn lan truy n ra th gi i. Trên góc đ này, nh t báo La Croix hôm nay có bài : « Thị trường a t i Nhật làm r i lo n ngành công nghiệp đi n t th gi i ».



Ng i lao đ ng v n chuy n đ t i kho c a hãng Sonny g n c ng Sendai, n i m i b sóng th n tàn phá, 23/3/2011.

REUTERS/Kim Kyung-Hoon

Công nghiệp đi n t là ni m t hào c a n c Nhật, t ng làm nên « th n k kinh t Nhật B n » trong th p niên 1970.

Báo La Croix nh n th y tr n thiên tại kinh hoàng v a qua đã làm cho c s c a ngành công nghiệp cao c p c a c th gi i g n nh r i vào r i lo n, b i hàng lo t các nhà cung c p thi t b đi n t ch ch t c a Nh t B n nh Sony, Mishubishi, Hitachi đã ph i ng ng ho t đ ng, ph n vì nh h ng tr c ti p c a đ ng đ t, ph n vì thi u đi n, thi u nguyên v t li u c b n.

Ngày t tu n này, hàng lo t các nhà máy ch t o đi n t và xe h i t Hàn Qu c, đ n Đài Loan, sang đ n châu Âu r i qua M đ u l n l t thông báo ph i ng ng m t ph n ho c toàn b s n xu t, vì không đ c cung c p chi ti t thi u linh ki n t Nh t B n.

Thị trường Nhựa Bền s làm kinh t th gi i lao đao hay không ?

Đ tr i, La Croix nh n th y, sau nh ng h u qu v con ng i và v s c h t nhân, trong t m th m k ch này, c m t dây chuy n cung ng c a các xí nghi p tin h c, đi n t và xe h i đ u b tác đ ng n ng n .

Tác đ ng đã lan sang t i Hoa K , Công ty chuyên v thi t b tin h c Hewlett Packard cũng b t đ u g p khó khăn v i nh ng nhà cung c p linh ki n c a Nh t. General Motor cũng ph i t m th i đóng c a m t nhà máy t i Lousiana lý do t ng t .

S n ph m iPad2, d tính giao hàng cho th tr ng châu Âu vào cu i tháng ba này s b tr i. Hàng lo t các s n ph m đi n t có dích đáng đ n các chi ti t công nghệ cao c p s n xu t t i Nh t B n cũng b đình tr .

Các hãng xe h i Pháp nh Renault cũng đang ph i c t gi m s n xu t t i Hàn Qu c vì thi u linh ki n đi n t t Nh t B n. Hôm qua, hãng xe Pháp PSA Peugeot Citroen cũng thông báo, m t ph n c a b ph n s n xu t đ ng c b r i lo n, vì b c t ngu n linh ki n t công ty Hitachi.

Hãng Toshiba cũng thông báo đóng c a t m th i m t c s l p ráp màn hình tinh th l ng (LCD). Nh ng r i lo n s n xu t Nh t s còn ph i kéo dài ít nh t ba, b n tháng n a.

Theo La Croix thì chủ trong một tuần nay, một phần quan trọng của ngành công nghiệp thế giới mới ý thức được sự «lệ thuộc vào Nhật Bản». Hàng trăm lợi nhuận mỗi năm, các linh kiện chủ yếu hay các máy công cụ cung cấp cho thế giới đều có xuất xứ từ Nhật. Các chi tiết thiết bị đó có thể là các chip bán dẫn silicon, mà chủ riêng hai công ty Nhật đã chiếm 60% sản lượng thế giới. Toshiba thì là nhà cung cấp chủ yếu cho Apple các chi tiết bộ nhớ và lưu trữ số liệu trong máy tính.

Trong hai mươi năm qua, những tiến bộ công nghệ cùng với tiến trình toàn cầu hóa đã giúp cho công nghiệp Nhật Bản trở nên chuyên môn hóa cao. Nhật Bản là nước sản xuất 35% bộ nhớ được sử dụng trong các lợi nhuận điện tử thông minh, 21% các loại chi tiết bán dẫn khác nhau trên toàn thế giới.

Hiện tại, Nhật Bản vẫn được ví như là một nguồn sông lớn của ngành công nghiệp điện tử thế giới. Trong khi đó, lúc này, công nghiệp Nhật Bản đang bị phong tỏa bởi những tiến bộ điện tử trên các nước và công nghiệp của các thế giới cũng bắt đầu lên. Đúng như nhận định của Le Monde « Nước Nhật không thể làm các thế giới rời bỏ ».