

Trung Quốc có tham vọng lên trở thành nước có mạng đường sắt cao tốc rộng lớn nhất thế giới.

Chỉ trong vòng có vài năm nước này đã xây dựng được một mạng lưới đường tàu cao tốc có chiều dài lên tới 8.358 km. Các dự án tàu cao tốc ở Trung Quốc dường như còn là một nhợt màu mới cho các vị tham những khổng lồ.

Trên trang kinh tế, thông tin viên của báo Libération tại Bắc Kinh, hôm nay có bài viết về vị vị tham những lớn, đang phôi một bóng đen trên các dự án đường sắt cao tốc dự tham vọng của Trung Quốc.



Khách lên tàu hỏa tại một nhà ga thuộc tỉnh An Huy (Trung Quốc) để trở về Quảng Đông, ngày 11/02/2011, sau dịp nghỉ Tết Nguyên đán (REUTERS/Stringer)

Tác giả bài báo cho biết, vị vị tham những lớn và bất phát giác khiến cho hai quan chức, dường như coi nhẹ công trình sẽ của hệ thống đường sắt cao tốc của Trung Quốc, bị một ghê. Đó là ông

Lưu Chí Quân, bộ trưởng Bộ Đường sắt Trung Quốc và ông Trần Quang, kỹ sư trưởng dự án tàu cao tốc. Hai nhân vật này bị cách chức, vì đã « vi phạm nghiêm trọng quy định » quản lý kinh tế, mà theo tác giả, đó chính là cách nói hoa mĩ để che giấu việc tham nhũng hoành hành trong các quan chức lãnh đạo mà thôi.

Làm bộ trưởng và là bí thư đảng bộ ngành đường sắt từ năm 2003, tuồn qua theo báo chí chính thức của Trung Quốc, ông Lưu đang bị điều tra, vì nghi vấn đã biến thành mất khoản tiền lên tới 88 triệu euros.

Báo chí còn cho biết ông này còn có tài mại nôi tình. Còn ông Trần Quang, đầu tuồn trốn cũng đã bị triệu tập điều tra. Theo tờ Minh Báo tại Hồngkong, ông Trần ngấm hũu ba biến thành sang tại Los Angeles và tiền gửi trong các tài khoản tại Thụy Sĩ và Mĩ lên tới 250 triệu euros.

Theo tác giả bài báo, trong vòng 5 năm chính phủ, Trung Quốc đã bỏ ra 200 tỉ euros để hiện đại hóa hệ thống đường sắt của mình. Ông bộ trưởng Lưu và vây cánh của mình có lẽ đã rút ruột 3% khoản đầu tư này. 80% các hợp đồng tàu cao tốc được giao cho hai tập đoàn của nhà nước là China Railway Group và China Construction Corp, sau đó, được phân chia cho các nhà thầu phụ và để có được các hợp đồng đó, các nhà thầu phụ chỉ mất khoản tiền nhỏ không đáng kể.

Theo tác giả thì những việc ăn chia nhẩy y không thiếu ở Trung Quốc, nơi tham nhũng đã trở thành một quốc nạn.

Theo con số của chính quyền Bắc Kinh, mỗi ngày ở Trung Quốc có không dưới 400 quan. Phấn lớn các khoản tiền hối lộ cho các quan chức cấp đầu bắt nguồn từ những nhà thầu phụ, mà hiện nay trình độ kỹ thuật của họ đang bị nghi ngờ. Ngoài ra, việc xây dựng các tuyến đường sắt cao tốc ở Trung Quốc nhanh đến mức kỷ lục.

Một tờ báo ở Trung Quốc viết « trong lúc các công nhân đặt đường ray, các kỹ sư còn chưa hoàn tất các chuẩn kỹ thuật cho nó ». Vì thế mà chất lượng của các tuyến đường sắt yếu ớt tới.

Đường sắt cao tốc Trung Quốc : Đầu tư lớn, tham nhũng nhiều

Tác Giả: Anh Vũ / Minh Anh

Thứ Ba, 08 Tháng 3 Năm 2011 08:31

Libération nhân thấy và tham nhũng ở b& Đường sắt đã làm d& giá thành lên r& t cao. Chi phí xâyd&ng tuy& n đ&ng B&c Kinh- Th&ng H&i đã tăng g&p đôi so v&i d& tính ban đ&u. Ngoài ra t& v& vì c&b& phát giác này ng&ng i ta b&t đ&u đ&t nghi ng& vào tính an toàn c&a đ&ng sắt cao t&c Trung Qu&c.

Có th& nói quy mô hoành tráng c&a h& th&ng đ&ng sắt cao t&c c&a Trung Qu&c t& l& thu&n v&i m&c đ& tham nhũng, nh&ng l&i t& l& nghịch v&i ch&t l&ng công trình.