

C&#225; quan tình báo Pháp nghi ngờ có sự dính líu của Trung Quốc trong việc gián điệp công nghiệp này

Hôm thứ hai, 03/01/2011, sau một tháng điều tra, tập đoàn xe hơi Renault đã đình chỉ công tác ba nhân viên cao cấp của tập đoàn này, báo nghi là đã phát tán những thông tin nhạy cảm ra bên ngoài.

Biện pháp đặc biệt này được thi hành nhằm « bảo vệ những tài sản chiến lược, tri thức và công nghệ » của Renault.



Một kiểu xe hơi đầu tiên của Renault được trưng bày tại Triển lãm xe hơi Quốc tế Paris 2010

Đ&#228;i v&#228;i ban giám đ&#228;c Renault và b&#228; tr&#228;ng Công nghi&#228;p Pháp Eric Besson, v&#228; gián đ&#228;p công nghi&#228;p này r&#228;t « nghiêm tr&#228;ng ». Theo Paris, đây th&#228;t s&#228; là m&#228;t cu&#228;c « chi&#228;n tranh kinh t&#228; » nh&#228;m vào các d&#228; án ch&#228; t&#228;o xe h&#228;i ch&#228;y b&#228;ng đ&#228;n c&#228;a Pháp. Ban giám đ&#228;c t&#228;p đoàn Renault cho bi&#228;t có th&#228; h&#228; s&#228; đ&#228; đ&#228;n ki&#228;n.

Hôm nay, 07/01/2011, nh&#228;t báo Le Figaro cho bi&#228;t là c&#228; quan tình báo Pháp nghi ng&#228; có s&#228; dính líu c&#228;a Trung Qu&#228;c trong v&#228; gián đ&#228;p công nghi&#228;p này.

Theo t&#228; báo, nh&#228;ng thông tin bí m&#228;t b&#228; phát tán ra ngoài là nh&#228;ng d&#228; li&#228;u v&#228; bình đ&#228;n và đ&#228;ng c&#228; c&#228;a các ki&#228;u xe h&#228;i đ&#228;n t&#228;ng lại, mà Renault đ&#228; tr&#228; s&#228; tung ra th&#228; tr&#228;ng vào năm 2012.

Các ngu&#228;n tin n&#228;i b&#228; đ&#228;c Le Figaro trích đ&#228;n cho bi&#228;t, ba nhân viên cao c&#228;p b&#228; cho t&#228;m nghi&#228; vi&#228;c có th&#228; đã bán các b&#228;ng sáng ch&#228; ch&#228;a đ&#228;ng ký b&#228;n quy&#228;n cho m&#228;t ho&#228;c nhi&#228;u nhà trung gian chuyên v&#228; tình báo kinh t&#228;.

V&#228; đ&#228; m&#228; đ&#228;n cu&#228;i cùng c&#228;a nh&#228;ng thông tin này, t&#228;p đoàn Renault nghi ng&#228; m&#228;t « tác nhân » Trung Qu&#228;c.

V&#228; gián đ&#228;p công nghi&#228;p này gây ch&#228;n đ&#228;ng Renault vì xe h&#228;i đ&#228;n là d&#228; án tr&#228;ng đ&#228;m c&#228;a t&#228;p đoàn Pháp. Hãng Renault, mà hi&#228;n Nhà n&#228;c Pháp v&#228;n n&#228;m 15% v&#228;n, cùng v&#228;i đ&#228;i tác Nh&#228;t B&#228;n Nissan, đã đ&#228;u t&#228; đ&#228;n 4 t&#228; euro đ&#228; phát tri&#228;n xe h&#228;i đ&#228;n, trong đó có 1,5 t&#228; euro dành riêng cho vi&#228;c nghi&#228;n c&#228;u v&#228; bình đ&#228;n. T&#228;ng c&#228;ng, có đ&#228;n 1.700 k&#228; s&#228; c&#228;a Renault đ&#228;c huy đ&#228;ng cho d&#228; án xe h&#228;i đ&#228;n.

Đ&#228; tr&#228;c so v&#228;i đa s&#228; các đ&#228;i th&#228;, m&#228;c tiêu c&#228;a Renault-Nissan là chi&#228;m v&#228; trí s&#228; m&#228;t th&#228; gi&#228;i trong lĩnh v&#228;c này. Ch&#228; m&#228;t mình Renault đã đ&#228;ng ký 56 b&#228;ng sáng ch&#228; v&#228; xe h&#228;i đ&#228;n và s&#228;p t&#228;i đây s&#228; đ&#228;ng ký thêm 34 b&#228;ng khác. Đó là ch&#228;a k&#228; còn h&#228;n 100 b&#228;ng sáng ch&#228; đ&#228;ng ch&#228; đ&#228;c hoàn t&#228;t.

Trung Qu&#228;c cũng đã đ&#228; ra m&#228;t ch&#228;ng trình đ&#228;y tham v&#228;ng nh&#228;m phát tri&#228;n xe h&#228;i đ&#228;n quy t&#228; 16 công ty Nhà n&#228;c. V&#228;i 1,36 t&#228; euro đ&#228;u t&#228; vào vi&#228;c phát tri&#228;n bình đ&#228;n xe h&#228;i, toàn b&#228; các h&#228;ng s&#228;n xu&#228;t xe h&#228;i Trung Qu&#228;c có th&#228; nói là theo sát Renault trong lĩnh v&#228;c này. T&#228;ng c&#228;ng,

Trung Quốc đã trù sẵn bắt ra được 15 tỷ đôla trong thời hạn 10 năm để phát triển các loại xe « xanh ».

Việc gián điệp công nghiệp nhằm vào Renault chắc gì là đáng ngạc nhiên, bởi lẽ ngành công nghiệp xe hơi vốn là mục tiêu mà giới tình báo kinh tế nhắm tới chủ yếu. Các hãng xe hơi thường bắt ra nhiều năm và rất nhiều tiền để nghiên cứu phát triển sản phẩm, nếu chiếm được bí mật công nghiệp này thì tiết kiệm được rất nhiều thời gian và tài liệu.

Hiện giờ, còn phải chờ kết quả điều tra của các quan tình báo Pháp thì mới có thể biết chắc là ai đang đứng sau việc gián điệp công nghiệp nhằm vào Renault. Trong mắt, việc này buộc chính phủ Pháp phải tăng cường bảo vệ bí mật công nghiệp của những công ty mà Nhà nước có góp vốn. Chắc chắn là các công ty này phải trả báo vệ chặt chẽ hơn, nếu để lộ bí mật công nghiệp sẽ bị trừng phạt tài chính.