

Nga mua hai tàu chiến của Pháp

Một thông báo cho hay Pháp sẽ bán 2 tàu chiến cho Nga đã gây quan ngại cho một số nước ở Đông Âu. Thỏa thuận này là thỏa thuận với quốc phòng quan trọng đầu tiên của một thành viên NATO với Nga.



Trên trang web của hãng thông tin, chính phủ Pháp nói “Pháp thông qua c.”
Hình: AP

Thỏa thuận bàn 2 tàu chiến Mistral cho Moscow được đưa ra sau 2 tháng thương nghị. Các tàu này là những tàu chiến trực thăng, mỗi chiếc trị giá hơn 1 tỷ đô la.

Trên trang web của hãng thông tin, chính phủ Pháp nói “Pháp thông qua c.” Thỏa thuận đem lại hàng trăm công ăn việc làm tại địa phương và có tác động thúc đẩy cho các công nghiệp đóng tàu của Pháp ở Saint Nazaire, nơi hai chiếc tàu Mistral sẽ được chế tạo. Thêm hai chiếc nữa sẽ được đóng tại Nga.

Những các quốc gia trong vùng Baltic và Washington lâu nay vẫn tỏ ra dè dặt với việc mua bán này. Đây là thỏa thuận quan trọng đầu tiên với vũ khí của một thành viên NATO với Nga. Pháp cũng đã đồng ý cung cấp khoản thu từ việc bán cho tàu Mistral tuy chi tiết chưa được rõ ràng.

Hôm thứ hai, bộ trưởng quốc phòng Lithuania mô tả việc mua bán này là một “lỗi lầm lớn,” và cảnh báo rằng nó có thể tỏ ra một điểm yếu. Gruzia, một nước đang mong đợi được NATO thu nhận, và đã có một cuộc chiến ngắn ngủi với Nga vào năm 2008, cũng tỏ ra quan ngại.

Chuyên gia quốc phòng làm việc ở Paris, ông Pierre Conesa gọi ý rằng hai quốc gia vẫn đang nhìn với quá khứ, chứ không phải vào tương lai: “Quá khứ của họ và của chúng ta hoàn toàn khác nhau. Họ đã từng bị Liên bang xô viết chi phối. Họ ở trong trường hợp Gruzia, đã có xung đột với Nga. Những cách tiếp cận khác nhau để hòa giải và thiếp lập quan hệ hòa với Nga có lẽ là điều cần thiết ở Moscow như một điều kiện.”

Ông Conesa nói điều quan trọng là nhìn vào tình hình hiện tại của những thách thức. Quan hệ của NATO với Nga đã cải thiện rõ ràng. Trong cuộc họp thường niên NATO tại Lisbon hồi tháng trước, NATO đã mời Nga hợp tác với một hội đồng phòng thủ phi biên.

Ông nói: “Ta phải chú ý đến sự kiện là với một hội đồng phòng thủ phi biên, công cuộc hợp tác sẽ sâu xa hơn và có lẽ nhiều hơn với một khoản thu từ việc bán tàu Mistral.”

Ông Conesa cũng nêu nhận xét là tàu Mistral đã trở thành một bất ổn tại Thái bình dương – cách xa vùng biển Baltic.

Không phải chỉ có các quốc gia trong vùng Baltic mới tỏ ra lo ngại với việc bán tàu Mistral. Công đoàn CFDT của Pháp cảnh báo rằng việc chuyển nhượng khoản thu từ việc mua tàu có thể gây ra sự căng thẳng bên ngoài.