

Có thể đưa vào hoạt động năm 2011

B&C KINH (Reuters) - Trung Quốc có thể sẽ sản sàng đưa hàng không mẫu u hạm đầu tiên của mình vào hoạt động năm 2011, theo nguồn tin từ giới chức quân sự cũng như chính trị tại Trung Quốc hôm Thứ Năm, một năm sớm hơn thời điểm các phân tích gia quân sự Mỹ dự trù.



Chiếc hàng không mẫu u hạm Variag mua từ Nga đang được tân trang tại công xưởng Hải Liên, Trung Quốc. (Hình: China-Defense-Mashup.com)

Các phân tích gia cho hay Trung Quốc sẽ dùng hàng không mẫu u hạm này để “bảo đảm an ninh” cho nguồn cung cấp dầu thô qua vùng biển Đông. Dự án cũng như gần khu vực quần đảo Trường Sa hiện đang có tranh chấp.

Những nguồn tin này cũng cho rằng sẽ phải mất thêm một năm nữa hàng không mẫu u hạm Trung Quốc mới có thể tiến hành hoạt động đầy đủ.

“Giai đoạn khoảng 1 tháng 7 năm tới, thời gian chào mừng ngày thành lập đảng Cộng Sản Trung Quốc, là một thời điểm để họ thay thế chiếc tàu,” theo một nguồn tin thân cận với giới lãnh đạo Trung Quốc cho hãng thông tấn Reuters hay. Giới chức này yêu cầu được giữ kín danh tánh vì công trình hàng không mẫu u hạm được coi là một trong những bí mật quân sự quan trọng nhất của Trung Quốc.

Phát ngôn viên Bộ Quốc Phòng Trung Quốc tị ch hàng không bình luận gì.

Việc h th y trong năm t i chi c hàng không m u h m đóng n a ch ng mang tên ‘Varyag’ c a Liên Xô cũ đ dùng vào việc hu n luy n và th nghi m các k thu t m i, s là m t b c ti n t i việc xây d ng m t h i đ i hàng không m u h m c a Trung Quốc, theo các phân tích gia.

Phòng tình báo h i quân Hoa Kỳ c tính r ng chi c Varyag s đ c h th y đ dùng vào việc hu n luy n năm 2012 và Trung Quốc s t mình đóng đ c m t chi c hàng không m u h m sau năm 2015.

Andrew Erickson và Andrew Wilson thu c H c Vi n H i Quân Hoa Kỳ (U.S. Naval College) cho r ng “Trung Quốc có th ti n hành việc nghi n c u và phát tri n, ngay c s n xu t hàng không m u h m nhanh h n s c tính c a các phân tích gia Tây ph ng.”

Trung Quốc s là qu c gia th ba Á Châu có hàng không m u h m, sau n Đ và Thái Lan, hi n nay v n c n có thêm các d ng c máy móc, trang thi t b đi n t và hu n luy n phi công.

“Có đ c m t hàng không m u h m không có nghĩa là có kh năng s d ng hi u qu lo i tàu này -m t ti n trình có th c n đ n m y th p niên,” theo l i Robert Karniol, m t chuyên gia qu c phòng Canada.

Chi c Varyag, dài ch ng 300m (kho ng 1,000 feet) v i tr ng t i t i đa kho ng 67,000 t n, hi n đang trong th i k tu b và trang b t i m t x ng đóng tàu qu c doanh t i c ng Đ i Liên, Tây B c Trung Quốc.

M t công ty ‘t nhân’ Trung Quốc mua chi c Varyag, lúc đó hoàn t t kho ng 60%, không có đ ng c hay các trang b h i hành, v i giá \$20 tri u t Ukraine năm 1998, nói r ng s bi n tàu này thành m t sòng bài n i Macau. Nh ng ch ng bao lâu sau đó, h i quân Trung Quốc nh n lãnh tàu này.

Các phi công Trung Quốc hiện chưa có khả năng cất và hạ cánh trên hàng không mở rộng. Họ được huấn luyện vài năm nay nhưng có sự giảm bay ít hơn các phi công hải quân Mỹ rất nhiều. “Họ phải nhìn ra rằng để có được khả năng này sẽ phải trả giá cả về chi phí lẫn sinh mạng,” theo Erickson và Wilson.

“Chiếc Varyag sẽ cho chúng tôi tiếp làm quen với chiến thuật sử dụng hàng không mở rộng,” một nguồn tin quân sự Trung Quốc cho hay.

Hoa Kỳ và các quốc gia láng giềng Trung Quốc hiện lo ngại về việc Bắc Kinh có thể dùng hải lực ngày càng gia tăng của mình trong các cuộc tranh chấp biển đảo và việc có hàng không mở rộng làm tăng thêm sự lo ngại này.

Trung Quốc đang thông tin rằng đã mua phi cơ phản lực chiến đấu Su-33 dùng trên hàng không mở rộng Nga và cũng đang tìm cách biến đổi J-10 của họ. Chiếc Varyag sẽ có bốn nhà tiếp liệu H-1 Nam.

Ở vùng Đông Nam Á, các hải quân Thái Lan là có hàng không mở rộng.

Chiếc RTN (Royal Thai Navy) Chakri Naruebet được mua từ Tây Ban Nha và nhận lãnh năm 1997, dài 183m, trọng tải chung 12,000 tấn, có khả năng chở theo từ 6 đến 8 chiếc phản lực chiến đấu AV-8S Matador cất cánh thẳng đứng như trực thăng; cùng với tải đa là 20 chiếc phi cơ trực thăng S-70B Seahawk.

Hoa Kỳ là quốc gia duy nhất trên thế giới có hải lực hàng không mở rộng thi hành được những nhiệm vụ chiến lược. Tổng cộng 11 hàng không mở rộng chiến đấu (không kể những mở rộng để bổ sung trực thăng và máy bay lên thẳng) của Hải Quân Hoa Kỳ hiện nay đều dùng đến cơ sở nguyên tử.

Hải Quân Trung Quốc mỗi năm được tài trợ hàng tỷ dollars nhưng việc thành lập một hạm đội hàng không mở rộng đòi hỏi những chi phí rất lớn. Giá đóng một mở rộng dùng đến cơ sở

Trung Quốc có thể chấp hàng không mở cửa hơn

Tác Giả: V.Giang

Thứ Sáu, 24 Tháng 12 Năm 2010 17:55

đi n ch y b ng đ u kho ng \$2 t .

Nh ng m t m u h m còn có nhi u trang b phòng th , phi đ i trên m u h m và đ ho t đ ng c n có nhi u tàu ph tr bao g m h t ng, ti p li u... Toàn b l c l ng đ c nhi m y tr giá kho ng \$10 t . Ngoài ra chi phí s d ng, b o trì, hu n luy n t n kém kho ng \$200 tri u m t năm.