

Hợp tác kinh tế Mĩ-Hàn gây lo ngại cho Nhật Bản

Tác Giả: Lê Phác

Thứ Sáu, 10 Tháng 12 Năm 2010 11:23

Ngày 8/12 vừa rồi, Mĩ và Hàn Quốc ký thỏa thuận tự do mậu dịch.

Thỏa thuận này tạo thêm một thách thức mới cho kinh tế Nhật Bản vốn đang trong thời kỳ ảm đạm. Le Monde phân tích sự kiện này với nhận định: « Thỏa thuận tự do mậu dịch Washington-Seoul gây quan ngại cho Nhật Bản ».



Bên trọng thị trường mới Hàn Quốc Kim Jong-hoon vui mừng gửi lời chúc mừng thỏa thuận thương mại Mĩ-Hàn Quốc hôm 5/12/2010
Nguồn:REUTERS/Nam Gang-Ho

Thỏa thuận bao gồm nhiều lĩnh vực, từ ngành ô tô, thương mại tài chính, rồi đến ngành điện tử. Tổng thống Hàn Quốc Lee Myung-bak rất vui mừng vì thỏa thuận sẽ giúp cho kinh tế Hàn Quốc phát triển hơn nữa. Về phần mình, tổng thống Mĩ Barack Obama cũng hoan hỉ cho biết, thỏa thuận rất có lợi cho hoạt động xuất khẩu của Hoa Kỳ và giúp cho nước này tạo thêm 70 000 việc làm.

Kinh tế Nhật Bản phát triển chủ yếu dựa vào xuất khẩu. Gần đây, đồng yên tăng giá kể từ 15 năm nay. Việc đó đã gây nhiều khó khăn cho ngành xuất khẩu. Vì thế, đối với Tokyo, thỏa thuận trên đe dọa khả năng cạnh tranh của Nhật.

Tác giả cũng nhắc lại việc Tokyo đã ký thỏa thuận với 13 đối tác, trong đó có khối Asean và Mêhico. Việc đàm phán với Liên Hiệp Châu Âu sẽ khởi đầu vào đầu mùa xuân, trong khi đó thỏa thuận Seoul-New Delhi đã có hiệu lực từ năm 2010, và thỏa thuận với Liên Hiệp Châu Âu sẽ chính thức có hiệu lực vào tháng 7/2011.

Ngành chủ chốt hiện nay nhất là ngành ô tô. Theo thỏa thuận, Mĩ-Hàn sẽ giảm dần thuế nhập khẩu xóa bỏ thuế nhập khẩu đối với ô tô Hoa Kỳ. Về phía Mĩ, nước này cam kết sau 5 năm tính từ ngày thỏa thuận có hiệu lực, sẽ hủy thuế nhập khẩu đối với xe Hàn Quốc. Việc xóa bỏ thuế này sẽ giúp cho các nhà sản xuất ô tô Hàn Quốc có nhiều thuận lợi hơn trong xuất khẩu xe cho Hoa Kỳ.

Trước đó, nhờ vào mức giá đồng won thấp, nên lĩnh vực này của Hàn Quốc đã có nhiều lợi thế hơn đối thủ Nhật. Cho thấy Hiệp hội sản xuất ô tô Nhật cho rằng, chính phủ nên nhanh chóng tiến hành đàm phán với tổ do thám ng mĩ. Nếu không, ngành ô tô nước này sẽ bị thua thiệt rất nhiều so với đối thủ Hàn Quốc.

Trong bối cảnh đó, nhiều hiệp định thương mại như Diễn đàn hợp tác kinh tế Châu Á Thái Bình Dương (APEC), thỏa thuận Nhật Naoto Kan đã xin gia nhập vào Hiệp định đối tác xuyên Thái Bình Dương, với chủ ý muốn nhanh chóng đồng vào hàng ngũ tổ chức này để được song hành với 9 nước, trong đó có Hoa Kỳ.

Thậm chí, hiệp định này sẽ khiến xóa bỏ tất cả các loại thuế quan, mặt đầu tư rất có lợi cho Nhật, nhất là cho ngành nông nghiệp vốn luôn được bảo hộ. Để vượt khó khăn và xoa dịu sự bất mãn của giới nông nghiệp, chính phủ đã thành lập một ủy ban chuyên trách tìm giải pháp nâng cao tính cạnh tranh của ngành nông nghiệp.

Tuy vậy, Le Monde cũng báo, việc đó cũng có nhiều thiệt hại trong khi tình hình lợi đang gặp bất lợi. Vì thế, Nhật Bản có nguy cơ nhìn các nhà công nghiệp của mình «chạy» đi nơi khác. Hãng Nissan đã tăng công suất hoạt động ở Mêhico, bởi từ nước này, Nissan có thể xuất khẩu sản phẩm đến Mĩ, Canada và Braxin mà không phải trả tiền thuế quan.