

Thủ phạm chính của Trung Quốc trong thä träng vũ khí toàn cầu sẽ không là n, nhäng có thä “thäng trä” đäi täng khách hàng là nhäng näc nghèo Richard Bitzinger, chuyên gia của träng Nghiên cứu quốc tế Rajaratnam (Singapore)

21/11/2010 22:55

Trung Quốc vừa khai n thä giäi xôn xao khi giäi thiäu nhiäu mäu máy bay không ngäi lái và đang näi lên trong thä träng vũ khí toàn cầu.



**Chiến đấu cơ J-10 của Trung Quốc bị u đän
đäi triển lãm hàng không ở Chu Häi - nh: AFP**

TN-Triển lãm hàng không quốc tế tại thành phố Chu Häi, Quảng Đông đã kết thúc vào hôm qua, sau 5 năm ngày mở cửa đón khách tham quan. Số triển lãm này thu hút 600 nhà triển lãm đän từ 35 quốc gia, trưng bày khoảng 70 mẫu máy bay khác nhau. Triển lãm đäc biệt thu hút sự chú ý của giới quan sát trong bối cảnh Trung Quốc ngày càng phát triển mạnh mẽ về kinh tế và quân sự.

Trong ngày khai mạc, Tập đoàn phi cơ hàng không mới Trung Quốc trình làng chiến đấu cơ C919, máy bay chở khách đầu tiên đäc chế tạo trong nước với 166 chỗ, đáng chú ý công bố 100 đơn đặt hàng cho loạt này, theo Bloomberg. “C919 là bước đầu tiên của Trung Quốc hàng không tại thị trường hàng không hàng không mới. Tuy nhiên, nước này vẫn phải mất thời gian dài mới có thể bắt kịp các đäi gia Airbus và Boeing”, tờ Global Times đän lời một chuyên gia hàng không nhän đänh.

Máy bay không ngäi lái

Các nhà phân tích còn quan tâm các loạt máy bay quân sự đäc giäi thiäu tại triển lãm lần này. Theo Tân Hoa xã, Quân đội giới phóng nhân dân Trung Quốc (PLA) đã giäi thiäu Đäi Tiêm kích Ngày 1 Tháng 8, vừa đäc trang bị nhäu máy bay tác chiến J-10, và phi đäi nhäy dù. Đäc biệt, nhäu ngäi rät ngäc nhiên khi thấy 10 loạt máy bay không ngäi lái do chính Trung Quốc chế tạo, gồm có WJ-600, Blade, ASN-215 và ASN-209.

Trung Quốc phát triển vũ khí không người lái

Tác Giả: Saigon Echo số 11
Thứ Hai, 22 Tháng 11 Năm 2010 14:56

Thị trường của Trung Quốc trong thị trường vũ khí toàn cầu sẽ không lớn, nhưng có thể “thông qua” đối tượng khách hàng là những người nghèo Richard Bitzinger, chuyên gia của Trung Quốc Nghiên cứu quốc tế Rajaratnam (Singapore)

Trong khi đó, tờ Wall Street Journal hôm 18.11 đưa tin có hơn 25 mẫu máy bay không người lái (UAV-Unmanned Aerial Vehicle) của Bắc Kinh được trình làng tại Chu Hải. Đây là con số kỷ lục đối với một quốc gia vốn chưa đưa ra thị trường UAV cách đây 4 năm và chỉ mới giới thiệu được vài mẫu vào năm 2008. Con số này khiến các quan chức và chuyên gia quốc phòng phương Tây xôn xao, đồng thời cho thấy Trung Quốc đang đua tranh với Mỹ và Israel trong lĩnh vực được xem là tương lai của máy bay quân sự.

Vấn đề Trung Quốc chế tạo UAV đã được đề cập trong báo cáo thường niên do Ủy ban Xét duyệt an ninh và kinh tế Mỹ - Trung (UCESRC) trình lên Thượng viện Mỹ hôm 17.11. Báo cáo có đề cập: “Lực lượng không quân của PLA đã phát triển nhiều loại UAV cho mục đích trinh sát và tác chiến. Ngoài ra, Trung Quốc đang đẩy mạnh chế tạo các loại UAV có số chiều dài cánh lớn và tầm trung, có thể mang trọng tải trinh sát cũng như phóng công”. Tờ Daily Telegraph hôm 19.11 dẫn lời Phó chủ tịch USCESRC Carolyn Bartholomew cho hay: “Từ năm 2000, lực lượng không quân Trung Quốc tăng số lượng máy bay tác chiến theo hướng thêm hơn 500%. Các tên lửa của Bắc Kinh có thể hạ 5 trong số 6 căn cứ không quân của Mỹ tại Đông Á”.

Sau khi báo cáo trên được công bố, giới chức Nhật Bản lập tức lên tiếng cảnh báo nguy hiểm tiềm tàng đối với an ninh của EU đưa ra năm 1989 đối với Trung Quốc, theo Daily Telegraph. Thời gian qua, Bắc Kinh liên tục kêu gọi các nước EU dỡ bỏ lệnh cấm vận này và nhận được sự ủng hộ từ Pháp và Bồ Đào Nha...

Các chuyên gia quốc phòng và hàng không cho biết nhiều nước đang cố gắng nâng vụ việc của số xu hướng UAV. Theo giới quan sát, cũng phải nhiều năm nữa, Trung Quốc mới có thể theo kịp Mỹ và Israel trong lĩnh vực này. Tuy nhiên, nhưng gì diễn ra tại triển lãm Chu Hải cho thấy Bắc Kinh đã “học” rất nhanh các công nghệ hàng không dân sự và quân sự, phần lớn được chuyển giao từ các công ty nước ngoài thông qua liên doanh.

Giành chỗ trong thị trường vũ khí



**Mặt trong nh& ng m& u máy bay không người lái do Trung Quốc sản xuất -
nh: tuku.military.china.com**

Gi& phân tích cho r& ng vi& c tr& ng bày s& l& ng l& n UAV l& n này còn cho th& y Trung Quốc đang mua n đ& a s& n ph& m c& a mình vào th& tr& ng khí tài quân s& qu& c t&. Theo AP, Trung Quốc đang n& i lên nh& m& t đ& i th& c& nh tranh đ&ng g& m c& a các “đ& i gia” truy& n th& ng trong lĩnh v& c mua bán vũ khí toàn c& u. N& c này liên ti& p chào m& i máy bay tác chi& n, tên l& a và các thi& t b& quân s& tinh vi khác. Cùng v& i chi& c l& c bán r& v& n đ& c áp d& ng cho các m& t hàng đ& ch& i và đ& n t&, các công ty Trung Quốc gi& đây đang nh& m t& i th& tr& ng vũ khí. “Th& ph& n c& a Trung Quốc trong th& tr& ng vũ khí toàn c& u s& không l& n, nh& ng có th& “th& ng tr&” đ& i t& ng khách hàng là nh& ng n& c nghèo”, AP đ& n l& i Richard Bitzinger, chuyên gia c& a tr& ng Nghiên c& u qu& c t& Rajaratnam (Singapore).

T& i tri& n l& m, Trung Quốc đ& y m& nh chào m& i không ch& máy bay mà còn c& đ& ch v& ào t& o và h& u m& i. Các b& c ti& p c& n này là y& u t& c& n thi& t cho các nhà s& n xu& t trong n& c mua n tìm cách thu hút khách hàng mua nh& ng máy bay tác chi& n hi& n đ& i nh& J-10 và F-8T. “Trung Quốc đang xây d& ng m& t c& s& khách hàng cho t& ng lai. H& hy v& ng thu hút đ& c l& ng khách ngày càng tăng trong vài th& p niên t& i”, Rob Hewson, biên t& p c& a trang tin Jane's Air-Launched Weapons nh& n xét.

Bên l& cu& c tri& n l& m, T& l& nh không quân Pakistan, t& ng Rao Qamar Suleman cho t& Global Times hay, n& c này s& mua tên l& a c& a Trung Quốc đ& trang b& cho 250 máy bay tác chi& n JF-17 Thunder. Ông nói thêm Islamabad có th& mua 4 tên l& a đ& t đ& i không c& a B& c Kinh. Còn trang tin Flightglobal.com hôm 17.11 đ& a tin lãnh đ& o T& p đoàn xu& t nh& p kh& u công ngh& hàng không Trung Quốc ti& t l& h& đang th& a thu& n v& vi& c bán máy bay tác chi& n cho 8 qu& c gia, tuy nhiên không nói rõ là nh& ng n& c nào. Tr& c đó, Trung Quốc đã bán kho& ng 250 chi& n đ& u c& Hongdu K-8 cho Ai C& p, Ghana, Pakistan, Sudan và Venezuela, theo AP. Ngoài ra, Trung Quốc còn bán xe b& c thép ch& quân cho Argentina, Sudan và nhi& u n& c khác.