

Tổng thống Hoa Kỳ Barack Obama kêu gọi cộng đồng quốc gia chấp hành luật lệ, cơ sở hạ tầng và sân bay; vì Hoa Kỳ đang thua sút Trung Quốc và nhiều nước khác về mặt này.



Tổng thống Obama nói rằng Hoa Kỳ cần chấp hành luật lệ, chấp hành các tiêu chuẩn, luật lệ và các cơ sở hạ tầng cũ kỹ khác, gây trở ngại cho tăng trưởng kinh tế / Hình: AP

Một phúc trình của Bộ Tài chính và Hội đồng Kinh tế cho Tổng thống Mỹ nói rằng Hoa Kỳ chi 2% GDP cho việc xây dựng cơ sở hạ tầng, và nhìn chung, mức chi này giảm đi 50% kể từ 1960.

Ngược lại, phúc trình ghi nhận Trung Quốc chi 9% cho cơ sở hạ tầng và châu Âu khoảng 5%. Rõ ràng là tình hình này đặt Hoa Kỳ vào thế cạnh tranh bất lợi trước các thế giới.

Hôm thứ Hai, Tổng thống Obama đã gặp tại Tòa Bạch Ốc một số Thượng nghị sĩ, Thủ tướng và Bộ trưởng. Ông nói:

“Chúng ta không thể yên. Chúng ta cần một mạng lưới cơ sở hạ tầng thông minh để nâng

với các nhu cầu của thế kỷ 21; mà ngay lập tức có thể tạo ra những công việc mới và, như thu nhập từ khi tiếp cận với sự làm, trình độ học, và nhà .”

Hai tháng 9, Tổng thống xin Quốc hội ngân khoản số 50 tỷ đôla cho một kế hoạch nâng cấp của số hàng trong 6 năm; khoản này có thể thu hút những nguồn thu cho các công ty dầu khí.

Những kế hoạch này phải chờ Quốc hội trả lời hai tuần sau cuộc bầu cử tháng 11, lúc đó có hai vị có thể do phe Cộng hòa kiểm soát, phe này thường hay chỉ trích kế hoạch kích thích của Tổng thống.

Ông Obama nói rằng nhiều nước, trong đó có Trung Quốc, nhận rõ tầm quan trọng khi đầu tư hôm nay để chuẩn bị cho tương lai:

“Hiện nay Trung Quốc đang xây dựng hàng trăm ngàn kilomet đường sắt mới. Trong 10 năm tới, họ sẽ xây máy chích sâu bay mới. Trong vòng 20 năm tới, họ sẽ xây 170 hãng chuyên chở công cộng mới. Và tôi nghĩ rằng quốc gia khác, họ có những ý tưởng lớn, chúng ta nên tạo ra công ăn việc làm hôm nay mà còn chuẩn bị thành công cho tương lai.”

Tổng thống Obama nói rằng Hoa Kỳ cần chuyển sự chú ý từ các xa lộ, đường sắt và các công trình cũ kỹ khác, gây trở ngại cho tăng trưởng kinh tế.

Trong khi đó, một cuộc nghiên cứu khác cũng đưa ra các khuyến cáo tương tự như phúc trình của chính phủ Obama. Cuộc nghiên cứu này dựa trên chính quyền liên bang, tiểu bang phải chi ít nhất là 194 tỷ đôla cho đường sắt của các công trình hàng hải mới.