

Ch c h n nhi u ng i Vi t đã nghe đ n cái tên Hàng không m u h m USS George H. W. Bush c a H i quân Hoa K ,

tuy nhiên có l c n khá ít ng i bi t r ng trong s nh ng ng i tham gia đ án đóng con tàu này có m t ph n g c Vi t. Ng i ph n đó là bà Giao Phan, hi n là Phó Giám đ c c quan qu n tr các ch ng trình ti p thu quân đ ng c a L c l ng B o v B bi n Hoa K . Trong câu chuy n ph n k này, bà Giao Phan s chia s v i quý v nh ng đi u m i ng i ít bi t đ n v L c l ng B o v B bi n Hoa K .



□

Hình: United States Navy /Hàng không m u h m USS George H.W. Bush là 1 trong 10 siêu Hàng không M u h m, ch ng lo i Nimitz class, c a H i quân Hoa K .

Hàng không m u h m USS George H. W. Bush là m t trong nh ng tàu chi n l n nh t trên th gi i và là hàng không m u h m thu c ch ng lo i Nimitz class th 10, hay còn đ c g i là siêu Hàng không M u h m, c a H i quân M . Đ án xây đ ng m u h m này đ c b t đ u t n năm 2001 và k t thúc vào năm 2009.

Vào th i gian đó khi còn trên c ng v Tr lý Giám đ c Đ án, bà Giao Phan đ c giao nhi m v giám các ho t đ ng liên quan đ n vi c thi t k , xây đ ng, ki m tra, xác đ nh và bàn giao chi c tàu chi n đ c coi là ni m t hào c a H i quân Hoa K này.

Bà Giao nói r ng bà c m th y may m n vì đ c giao nhi m v quan tr ng nh v y và h n n a vi c tham gia đ án xây đ ng m u h m này còn có m t ý nghĩa quan tr ng h n.

“Lúc 30 tháng 4, Ba tôi v i ng i Bắc bay trên m t máy bay tr c thăng v i ông phi công, chi c máy bay đã cũ và không có đ xăng. Lúc mà h s máy bay b r t vì h t xăng cũng là lúc h nhìn th y m t tàu c a H i quân Hoa K ngoài kh i, chính lúc đó h đã c m th y đ u hi u c a s s ng và t do. B i v y, lúc nghe tôi nh n ch c này, c ba tôi và tôi đ u sung s ng vì coi nh đã tr đ c món n cho Hoa K , mà không có gì tr n cho x ng b ng là đ c tham đ vào đ án xây đ ng m t hàng không m u h m t i tân nh t. Chi n h m này còn là bi u t ng cho quy n t i cao c a h i quân Hoa K , cho nên tôi r t thích.”

Bà Giao Phan và gia đình sang M đ nh c sau khi cu c chi n tranh k t thúc lúc bà m i 15 tu i. Bà còn nh đó là giai đo n khó khăn nh t c a gia đình mình. Bà k r ng t m t gia đình th ng l u i Vi t Nam, nh ng khi qua M gia đình bà đã ph i s ng nh vào các kho n ti n tr c p c a chính ph Hoa K , t tr c p y t cho t i qu n áo, trong m t th i gian dài, vì công vi c duy nh t mà Ba c a bà tìm đ c là công vi c lao công trong khách s n.

Bà nói r ng n u không có s giúp đ đó c a chính ph M thì ch em bà đã không có đ c s thành công nh ngày hôm nay. Chính vì luôn mang n s c u mang c a n c M nên bà đã gia nh p H i quân Hoa K sau khi t t nghi p ngành k s dân s t i Đ i h c Công ngh Virginia (Virginia Polytechnic Institute) vào năm 1984 v i mong mu n làm m t đ i u gì đó đ tr n cho quê h ng th hai c a mình. Bà Giao đã làm vi c cho H i quân Hoa K trong su t h n 20 năm sau đó.

Vào ngày x y ra v kh ng b 11/9/2001, bà cũng là ng i đã có m t t i Ngũ Giác Đài, m t trong nh ng đ a đ i m b t n công. S ki n đó đã làm bà b t đ u chú ý và ng ng m L c l ng B o v B bi n Hoa K vì nh ng ho t đ ng đ i phó v i các ho t đ ng kh ng b c a h , r i sau đó là các ho t đ ng đ i phó v i tr n bão Katrina. Bà đã t h i không bi t mình có th làm gì đ đóng góp vào nh ng công vi c quan tr ng nh v y.



Bà Giao nói không có gì tr n Hoa K cho x ng b ng vì c đ c tham d vào d án xây d ng m t hàng không m u h m t i tân nh t.

Nh ng mãi t i năm 2007, c h i đ c làm vi c cho L c l ng B o v b bi n Hoa K m i đ n v i bà khi bà đ c ch n vào v trí lãnh đ o cao c p cho c quan ti p thu quân d ng (US Coast Guard's Acquisition Programs).

Hi n t i, trên c ng v phó giám đ c, bà qu n lý và giám sát d án ti p thu quân d ng tr giá 27 t đôla, trong đó g m vi c duy trì và hi n đ i hóa các lo i máy bay, tàu chi n v..v đ ph c v cho nhi u ho t đ ng trên bi n c a l c l ng tu n duyên. Bà cũng đ ng trong hàng ngũ nh ng nhân viên dân s c p cao nh t trong L c l ng B o v B bi n, đ n v quân s duy nh t trong khuôn kh B An ninh N i đ a Hoa K .

Bà cho bi t thêm v các ho t đ ng hi n t i c a ch ng trình ti p thu quân d ng mà bà ch u trách nhi m:

“L c l ng b o v b bi n mu n đ t đ c k t qu m m n trong các nh m v cao c , thì chúng tôi c n đ c trang b v i các phi c , ph n l c, tr c th ng, tàu bè m i và t i t n, nh ng hi n nay các tàu bè và máy bay này cũ quá. Vì v y công vi c chúng tôi làm là c quan qu n tr là ph i theo dõi các ho t đ ng t v i c đ u th u cho t i v i c ki m tra di n t i n đóng tàu c a nhà th u, r i sau đó bàn giao cho tàu m i hay máy bay m i. M i đây chúng tôi cũng v a hoàn t t hai tu n đ ng h m l n nh t và t i t n nh t ch a t ng có trong l c l ng, cùng hàng trăm chi c tàu nh đ thay th nh ng chi c tàu cũ, r i cũng hoàn thành 10 phi c và tr c th ng đ b sung vào t ng s máy bay mà hi n nay đ c s đ ng đ h tr các ho t đ ng ngày càng gia tăng c a l c l ng.”

Bà Giao cho bi t m c dù ph i đ m trách r t nh u nh m v quan tr ng, nh ng l c l ng b o v b bi n l i đ c ít ng i bi t t i:

“Tôi nh n th y so v i nh ng binh ch ng khác c a quân đ i Hoa K thì L c l ng B o v B bi n Hoa K không đ c nh u ng i bi t t i cho l m, tuy r ng chúng tôi đã g t hái đ c nh u thành qu trong nh u lĩnh v c và có r t nh u trách nh m đ i v i ng i dân Hoa K. Nh t là m i đây l c l ng đã đ c chính ph Hoa K giao cho vai trò lãnh đ o t t c các c quan c a chính ph liên bang trong v i c đ i phó v i đ u lo ng v nh Mexico. L c l ng B o v B bi n Hoa K, t c U.S Coast Guard, đ c thành l p vào năm 1790 và hi n có h n 40 ngàn nhân viên đang ph c v kh p m i n i trên Hoa K. Tuy nhiên, r t ít ng i bi t là l c l ng này đã ra đ i tr c c h i quân Hoa K.”

Bà Giao Phan gi i thích thêm r ng s dĩ bà g i U.S Coast Guard là L c l ng B o v B bi n thay vì L c l ng Tu n duyên vì nh m v c a l c l ng này v t ra ngoài các ho t đ ng tu n duyên thông th ng. Bà nói thêm v t m quan tr ng c a l c l ng b o v b bi n Hoa K :

“Tôi th y ngoài nh m v tu n duyên đ ng n ch n các v ph m pháp đ c b bi n, b o toàn an ninh, l c l ng Hoa K này còn có nh m v b o v môi sinh ngoài bi n cũng nh c u h nh u ng i lâm n n đ i đ ng. B i vì nh ng nh m v cao c này mà l c l ng còn đ c g i là ng i b o v b bi n. Và kh u hi u c a chúng tôi là ‘Semper Paratus’ t c là ‘Luôn luôn s n sàng’.”

Không ch n m gi nh u ch c v cao c p trong H i quân cũng nh L c l ng B o v B bi n Hoa K, bà Giao Phan cũng đã nh n đ c nh ng gi i th ng cao quý nh t mà H i quân M trao t ng cho nh ng nhân viên dân s có thành tích và nh ng đóng góp su t s c nh t, trong đó g m có nh ng huân ch ng nh Superior Civilian Service Award vào năm 2006, và Navy Meritorious

Civilian Award vào năm 2004.

Bà Giao Phan khiêm t n nói v nh ng thành tích mà bà đ t đ c:

“Đ c vinh danh nh ng gi i th ng này thì th c s t i r t m c c v b i r i. Ai cũng bi t đ u có ng i nào có th đ t đ c thành công m t mình đ u. B i v y, t i r t ng c nhiên và r t vinh đ nh ng cũng bi t là mình đã may m n đ c làm vi c chung và đ c h c h i trong nhi u năm qua lúc ph c v h i quan và l c l ng b bi n Hoa K , t i c m th y mình còn mang n nhi u h n n a v i nh ng gi i lãnh đ o cao c p c a mình, cũng nh các b n đ ng nghi p và nhân viên c a mình. Nh ng lúc nh v y t i c m th y mình may m n và đ c nhi u ng i tr giúp quá.”

Bà Giao cho bi t có r t nhi u c h i đ các b n tr g c Vi t có th tham gia vào l c l ng b o v b bi n Hoa K cũng nh c h i đ các b n thắng ti n t i đ n v này, nh ng đi u quan tr ng là ph i có ni m tin và quy t tâm cao:

“T i tin t ng r t m nh vào câu châm ngôn c a Vi t Nam ‘Đ ng đi khó, không khó vì ngăn sông cách núi, mà khó vì lòng ng i ng i núi cách, sông ngăn’. Do đó v i l p tr thì t i có m t l i nh n nh các em là đi u quan tr ng nh t là dù có đi đ ng nào chẳng n a thì cũng ph i đ t đ c m t trình đ đ i h c, ph i h c th t t t vì đó là m t n n t ng v ng ch c đ a t i s phát tri n s nghi p trong t ng lai. Cho dù các em có ch n b t c ngành nào thì cũng ph i có lòng đam mê v i công vi c và ph i linh ho t và thích ng v i s thay đ i.”

Quý v có th tìm hi u thêm v bà Giao Phan cũng nh các ho t đ ng c a L c l ng B o v B bi n Hoa K t i trang web: www.uscg.mil .