

Th i l , v i “ba gi  c m ng” h o huy n nh  tr n đ  đ n, T p đ n kinh t  Vinashin đ  ti u t n tr n đ i 2.000 t  đ ng. Ph n n o  n đ   c, b n r t đ   c đ  ch y vào t i kh ng  t người tham gia đ   n. Ph n kh ng  n đ   c l  những con tàu, nh ng chi  c x  lan v  h n đ  v  đ ng xu ng c p, r  s t, h  h ng t ng ng y v  ch ng m y ch  c s  bi n th nh s t v n

DCVOnline: Đ  c  nh u b i b o t ng thu  t v  chuy n t p đ n c ng nghi p t u th y VINASHIN b  “ch m xu ng” khi v  n ra bi n l n; tuy nhiên, b i “Vinashin - Chuy n b y gi  m i k ” c a t c gi  L  Trung Th nh cho ta thấy nh u g c c  nh  b n trong v  đ ng sau s  v  c  đ  đ n v  c  ph  s n c a t p đ n Vinashin.

Chuy n đ  b  ra l  chuy n đ  r i, “h t thu  c ch a”. C n bi t bao doanh nghi p nh  n   c kh c h n đ ng   trong t nh tr nh ph  s n n y? Ai biết, ai s  l n t ng c  nh  b o khi đ ng C ng s n Việt Nam v n s t ch t t  do ng n lu n c a người d n, đ  r i khi m t “v  ch m xu ng” kh c mang t m qu  c  gia đ   c ph t h n, nh  trong tr ng h p t p đ n Vinashin n y, th i ch  c n l i c i “ph n kh ng  n đ   c l  những con tàu, nh ng chi  c x  lan v  h n đ  v  đ ng xu ng c p, r  s t, h  h ng t ng ng y v  ch ng m y ch  c s  bi n th nh s t v n.”

DCVOnline tr n tr ng k nh m i quý b n đ  c theo dõi b i “Vinashin - Chuy n b y gi  m i k ” đ  i đ y, v  ph n ba c a b i này đ  đ   c đ  tr n trang m ng Bauxit Việt Nam (theo link   cu i b i).

“C N T O B O H N N A” V  KHOẢN VAY 750 TRIỆU USD

T ng công ty c ng nghi p t u th y Việt Nam (VINASHIN) ch nh th c ra đ i th ng 1.1996 [2] v i các doanh nghi p đ ng t u truy n th ng nh  B ch Đ ng, S ng C m, H  Long, C n Th , ... N ng l c đ ng m i r t h n ch , tr nh đ  s n xu t m nh m n, l c h u n n ngay t i chi n lược phát triển ngành đ ng t u giai đ n 2001-2010, Ch nh ph  ph  duy t t ng m c đ u t  ch    m c “r t nh  nh ng”: 450 triệu USD. Trong kho ng 10 n m k  t  ng y ra đ i, VINASHIN h u nh  ch  đ ng t u tr ng t i nh  đ  i 6.500DWT đ ng th i ti n h nh vay v n c i t o, n ng c p Nh  m y đ ng t u H  Long, Nam Tri u đ  c  th  đ ng m i t u 50.000DWT. C ng trong giai đ n n y, Liên doanh s a chữa tàu Huyndai – Vinashin đ   c th nh l p t i khu vực H n Kh i - Ninh H a, Kh nh Hòa. Đ y l  c  s  đ ng v  s a t u l n nh t Đ ng Nam  , v i nh u thiết bị hi n đ i v  c  2   kh  c  th  s a ch a đ   c t u 400.000 DWT v  đ ng t u 100.000DWT.

T  cu i năm 2003, Vinashin ti n h nh đ m ph n v i đ i đ n c a Công ty đ u t  Graig Investment LTD, Anh Qu  c đ  nh n đ ng m i 15 t u l i Diamont 53 - tr ng t i 53.000 DWT

trong täng sä 27 tàu mà hãng này đang đät mua täi Trung Quäc và Viät Nam. Tin täc Vinashin sä cä bän häp đäng “vä đäi” nhät trong läch sä đäng tàu Viät Nam đäc truyän khäp näi và đän tại các vä länh đäo cao cäp. Ngày 14.2.2004, ông Trän Đäc Läng - Chä täch näc đän thäm Nhà máy đäng tàu Hä Long và täi đäy, trong bài điän vän khen ngäi nhà máy, ông khuyän khäch Vinashin theo đäng bäc điän vän näi täng cäa Đäi täng Vä Nguyên Giáp khi chä huy chiän đäch Hä Chí Minh mùa xuân năm 1975. Ông Trän Đäc Läng chä đäo: “Các đäng chí đä täo bäo cän täo bäo hän näa, đä tăng täc cän tăng täc nhanh hän näa đä đäa ngành công nghiäp đäng tàu cäa näc ta ngang täm väi các näc tiän tiän” ... Câu nói này mä ra cho Vinashin (VNS) mät cánh cäa räng thoäng nhät và kích thích nhäng ngäi quän trä Vinashin “täo bäo hän näa” mà cú đäu tiän là thä tay ký bän häp đäng đäng tàu väi Häng Graig vào tháng 4.2004. Theo công bä cäa Vinashin vào năm 2005, mäi con tàu 53.000DWT có giá 26,5 triäu USD và läi nhuän thu đäc khoäng 0,33 triäu USD tä mäi sän phäm (khoäng 1,2% doanh thu). Thä nhäng, ngay lúc ký kät xong nhiäu nhà kinh tä hàng häi đä hät säc ngä ngành vì Vinashin đä nhän đäng mäi väi giá quá thäp so väi thä träng thä giäi lúc đó khoäng 32,6 triäu USD mät chiäc. Điäu đó có nghĩa là Vinashin “tä nguyän” mät 6,1 triäu USD mäi con tàu. Näu nhän väi 15 con tàu, Vinashin đä “đänh räi” 90 triäu USD! Häng đät mua tàu väi giá häi nhäng läi rät an tâm khi có täi 3 ngân hàng län cäa Viät Nam đäng ra bäo länh thäc hiän häp đäng cho Vinashin đäng tàu là Ngân hàng Đäu tä và Phát triän, Ngân hàng Công thäng và Ngân hàng Ngoäi thäng còn Quä hä trä phát triän (DAF) cho Vinashin vay 1.200 tä đäng. Sau khi có bän häp đäng này, Vinashin tiän hành đä thäo läi Chiän läc cäa phát triän ngành đäng tàu và đäc Thä täng Chính phä phê duyät “Đä án điäu chänh giai đäng 2005-2010, đänh häng đän năm 2015” theo quyät đänh 1106TTg ngày 18.10.2005. Bän đä án điäu chänh đäa ra các mäc tiêu đäy tham väng nhäm mau chóng đäa Viät Nam thành quäc gia đäng tàu mänh trong khu väc và trên thä giäi, näi đäa hóa sän phäm täi 60% và có khä năng đäng mäi tàu chä hàng 80.000DWT, tàu chä container đän 3.000 TEU, đäng tàu chä đäu 300.000 DWT, säa chäa tàu 400.000 DWT... Cuäi cùng, đä án khäng đänh quyät tâm sä đät täng sän läng đäng mäi vào năm 2010 là 3 triäu T/năm, täng kim ngäch xuät khäu 1 tä USD và đän năm 2015 đät 5 triäu T/năm (chiäm xäp xä 10% thä phän đäng tàu thä giäi). Muän đät các chä tiêu “vä cuäng” nêu trên, Vinashin cän vän đäu tä 3 tä USD cho 5 năm (2005-2010). So väi đä tính ban đäu cho giai đäng 2001-2010 là 450 triäu USD, thì nó gäp ... 7 län đä gäp gäp gấp thäc hiän hàng loät đä án mäi.

Thä täng đä duyät, Vinashin cä theo väy mà đòi vän nên phäng án phát hành trái phiäu Chính phä ra thä träng tài chính quäc tä län đäu tiän mau chóng đäc sä “đäng thuän” cao tä Chính phä täi Bä Tài chính và bên thä häng là Vinashin. Thông qua các nhà môi giäi täi thä träng chäng khoán Singapore ngày 3.11.2005, Chính phä quyät đänh phát hành 750 triäu USD trái phiäu väi läi suät 7,125%/năm. Träc đó, theo Quyät đänh 914 ngày 1.9.2005, Chính phä cho Vinashin vay läi sä tiän này. Bà Lê Thä Bäng Tâm, Thä träng Bä Tài chính đän đäu đoàn sang Singapore, Häng Kông, London, NewYork tä ngày 20 đän 28.10.2005 đä nhän đäc sä tiän cän vay vì läi suät khá häp đän các nhà đäu tä tài chính quäc tä. Đó cũng là mät sä kiän län thä hiän sä häi nhäp cäa Viät Nam vào thä träng, mä ra mät kênh huy đäng vän mäi đäy täm năng.

Theo thäi giá năm 2005, 750 trißu USD täng đäng 12.085 tä đäng VN nhäng sau khi thanh toán phí phát hành trái phißu, Vinasin thäc nhän có 731,45 trißu USD. Khoän vay này phäi trä nä gäc mät tän vào ngày 15.1.2016 và mäi năm phäi trä 51,56 trißu USD tiän lãi chia làm hai län trong năm (ngày 15.1 và 15.7) thông qua tài khoän nä cäa Ngân hàng Đäu tä và Phät triän VN. Vinasin đã lên mät bän kä hoäch phân bä nguän vän này cho... 180 đä án thuäc giai đä n 2006-2010 väi tä lä 50% đä nâng cäp, mä räng đäu tä xây đäng mäi các nhà máy đóng tàu, säa chäa tàu, 30% đäu tä vào các đä án nhäm näi đäa hóa các sän phäm tàu thäy, sän xuät thép täm, sän xuät đäng cä, sän xuät container... và 20% còn läi dành đä phät triän đäi tàu. Có tiän trong tay, VNS bäng chäc trä thành “Thánh Gióng”, các vä lãnh đäo tràn trä hy väng räng Vinashin sä sä đäng sä tiän này đä đäa Viät Nam thành cäng quäc đóng tàu đäng thä 5 trên thä giäi sau vài năm näa! Täng lai cäa các cäm công nghiäp tàu thäy träi khäp bä biän hiän ra thät räc rä. Nào là Khu công nghiäp An Häng (Häi Phòng) sän xuät các loäi đäng cä, näi häi tàu thäy, trang trí näi thät, Khu công nghiäp Lai Vu – Häi Đäng sän xuät container và hy väng sau mät năm sä có loäi container mang nhãn “Made in Viät Nam” ra lò, Khu công nghiäp Cái Lân thì triän khai đä án cán nóng thép täm 500.000T/năm và chä năm sau sä không còn phäi nhäp thép đóng tàu näa! Còn Khu công nghiäp Dung Quät sä có Nhà máy đóng loäi tàu 100.000-150.000 DWT räi nâng lên thành 300.000 DWT, tiän täi sän xuät các giàn khoan đäu khí ...

Kä hoäch räng bay, phäng múa cäa Vinashin có vä häp väi chiän lä c phät triän kinh tä biän khiän các vä cäng äng hä Vinashin hät mình nên khi ông Phäm Thanh Bình kêu räng 750 trißu USD chä mäi đäp äng 49% sä vän nä cän có (23.000 tä đäng chia cho 180 đä án) thì hä đäng ý cho Vinashin vay nä Ngân hàng Credit Suisse (Thuä Sä) thông qua chi nhánh cäa ngân hàng này täi Singapore 600 trißu USD và cho phát hành trái phißu trong nä cä liên täc 5 đät näa. Đây là “thäi cä vàng” đä Vinashin vung vít khäp näi nhäm khoa träng thanh thä! Vì väy, Täp đoàn công nghiäp tàu thäy Vinashin đäc thành läp tháng 5.2006 rät đä dàng nhä hai chä “thí điäm” giäng nhä thäi chuyän Häp tác xã cäp thäp lên Häp tác xã cäp cao vào nhäng năm bäy mäi cäa thä kä träc, ông Chä täch Phäm Thanh Bình ký quyät đänh thành läp hàng chäc doanh nghiäp thành viên đäng thäi tiäp nhän hän mät trăm doanh nghiäp khäp ba miän xin đäi mác Vinashin väi đängäng nghä, tä sän xuät sän, khung nhäm... đän nuôi cá giäng, näu bäa “cä”. Mät loäi HTX cäp cao “hä län” nhäng läi đäc bao biän đäi hình thäc “Täp đoàn đa ngành nghä”. Kä sä vä tàu Bình “säu” đä thäng, đä män ngày xäa không còn näa mà thay vào đó là mät ông Chä täch, Täng giám đäc Vinashin khänh khäng, kênh kiäu xuät hiän ä khäp mäi näi kèm theo väi thói hänh tiän vì ông ta đã “näm đäc thäp” cäa nhiäu quan chäc.

Chính lúc Vinashin đang có đä tiän thì cũng là lúc bät đäu có nhäng đäu hiäu tät đäc, hä häng. Nhäng läi cänh báo đäu tiên vä sä tha hóa cäa Vinashin xuät hiän nhäng chäng có ai đä ý täi!

NHäNG Đä ÁN HẢO HUYäN TIÊU TäN 2000 Tä !

Đ n bây gi , nh u ng i đã bi t chuy n Công ty V n t i vi n d ng Vinashin (VNSlines) vung h n 200 tri u USD (kho ng 3.136 t đ ng) đ ô m v t i 6 con tàu có tu i t 22 đ n 26 năm trong s 9 tàu c a Công ty này. M i ng i cũng bi t c chuy n b n, năm chi c tàu c a VNSlines đang b c m gi Thiên Tân, Th ng H i (Trung Qu c) và C ng Haidia (n Đ)... vì nhi u lý do. V y mà, cũng có tàu c a vài thành viên T p đoàn Vinashin (VNS) t ng b c m gi ngay t i... C ng Sài Gòn nhi u tháng, có chi c b gi c năm tr i. Nguyên nhân đ n gi n thôi: T p đoàn “m ” và m y ông con đ a tàu vào c ng x p, d , neo, đ u nh ng “quên” tr ti n cho c ng (!). S đ n đã có lúc lên t i... g n 90 t đ ng. Ông Lê Công Minh – T ng Giám đ c C ng Sài Gòn bu c ph i ra quy t đ nh “n u tàu c a VNS vào c ng không tr ti n tr c” thì không “ti p đón” n a! Tuy nhiên, bài báo này i mu n vi t k h n v cách xài ti n thông qua m y “đ án hoành tráng” khác đ b n đ c có thêm nh ng phút “th giã” gây s c ...

Có th vì ông Tr n Văn Liêm - “nguyên” T ng giám đ c VNSlines đã m t th i làm Tr ng phòng Th ng v c a Liên doanh Vietsovlighter chuyên khai thác Lash theo công ngh c a Liên xô nên ông đã thuy t ph c đ c Ch t ch kiêm T ng giám đ c TCty CNTT VNS (Vinashin) Ph m Thanh Bình phê duy t đ án đóng m i tàu Lash “m ” và hàng trăm xà lan Lash (con) đ công ty VNSlines khai thác trên tuy n bi n n i đ a. Đ ng v m t lý thuy t, dùng tàu “m ” ch 40 xà lan (con) ch y vào sâu n i đ a s ti t ki m đ c nhi u th i gian, ti n c a, nh ng ngay c Liên doanh Vietsovlighter v i đ i tàu m và c ngàn xà lan con hùng m nh v n ph i “bó g i qui hàng” tr c m ng l i tàu thuy n dày đ c đ t C u Long và r i sau nhi u năm thua l , Liên doanh “k t thúc” s m ng l ch s vào năm 1998. G n m t ngàn xà lan (con) đ c bán thanh lý ho c gán n cho phía Vi t Nam đ n đ n bi n thành s t v n vì nh ng ông ch m i khai thác không hi u qu . V y mà, lãnh đ o VNS không đánh giá đ c h u qu tai h i mà Liên doanh Vietsovlighter đã ph i gánh ch u nên v n giao cho Vi n khoa h c Công ngh tàu th y thi t k tàu Lash mang ký hi u H165 đi bi n c p II h n ch . Thi t k ch a ráo m c, đ án H165 đ c ghép ngay cái tên r t m mi u “Đ án thí đi m đóng m i” và ngay l p t c, đ c Th t ng Chính ph phê duy t và giao cho B Tài chính b sung vào danh m c “đóng tàu m u” làm c s đ Qu h tr phát tri n cho VNS vay 70% kinh phí đóng tàu.

Ngày 22.7.2005, VNS đã ký k t h p đ ng tín d ng v i Qu h tr phát tri n H i Phòng v kho n vay 309,896 t đ ng đ tri n khai k ho ch đóng tàu H165. Cùng lúc y, ông Ph m Thanh Bình quy t đ nh giao cho Công ty Công nghi p tàu th y Nam Tri u (NASICO) đóng chi c tàu này và thuê C c Đăng ki m Vi t Nam giám sát, c p đăng ký cho tàu. Theo thi t k , tàu dài 183m, r ng 25m và chi u cao m n 12m, tr ng t i 10.900 DWT, có th ch đ c 38-40 xà lan con tr ng t i 200 DWT m i chi c. Ngay l p t c, Nasico tri n khai th c hi n đ án và t i ngày 16.10.2006 làm l h th y b c vào giai đ an l p đ t máy móc thi t b , nghi khí hàng h i, trang trí n i th t và l p đ t c u dàn 300T. Nasico h a s giao tàu vào tháng 8.2007 nh ng r i m i t i ngày 10.2.2008 (ngày 4 t t Âm l ch M u Tý) m i chính th c bàn giao cho Công ty V n t i bi n vi n d ng VNS. T ng chi phí đóng m i con tàu Lash H165 (và đ c mang tên Lash Sông Gianh) kho ng 400 t đ ng.

Có tàu Lash (m) Sông Gianh ch a đ nên trong th i gian Nasico đóng tàu m thì ông Ph m Thanh Bình giao cho Nhà máy đóng tàu Sông Lô đóng m i tàu đ y xà lan công su t 190cv, giao cho Nhà máy đóng tàu B n K i n đóng tàu công tác 2x192cv, đ ng th i giao cho các nhà máy đóng tàu Sông C m, Sông Lô, Sông Đào, H i D ng, B n Th y, Đà N ng, C n Th đóng m i 120 xà lan (con) tr ng t i 200DWT có kích th c dài 20m, r ng 10,2m, cao 2,5m. Theo k h ach, dây chuy n công ngh th nh t bao g m tàu Lash Sông Gianh và xà lan, tàu đ y, tàu công tác, tàu hút b ng công su t 500m³/h (đ n o vét lu ng tàu) s ph c v công tác chuy n t i, v n chuy n clinke, xi măng cho Nhà máy xi măng Sông Gianh do Täng công ty xây đ ng M i n Trung làm ch đ u t , xây đ ng t i xã Ti n Hóa, huy n Tuyên Hóa, Qu ng Bình, công su t 1,4 tri u t n/năm. Đ có n i trú đ u, kéo th xà lan, Vinashin l p đ án đ u t xây đ ng C m công nghi p tàu th y B c Sông Gianh giai đ o n 1 trên di n tích 20,49ha v i kinh phí 200 t đ ng.

Đ án täng nh đ ng b , hi n đ i này đ c ca täng “nhi t li t” khi ch y th chuy n đ u tiên ch than t Qu ng Ninh vào Sài Gòn. Hàng vào Nam thì có, hàng ra B c thì không nên m y ch c xà lan r ng ru t ph i g i t m vùng n c c a m y c s đóng tàu c a VNS. H n hai năm ph i trong n ng gió, ch c ch ng m y chi c còn nguyên v n. Còn tàu m , ph n không có hàng chuyên ch hai chi u, ph n thì máy móc, thi t b ch a đ ng b và có nhi u khi m khuy t nên đành n m m t góc ch ... c h i. Có t báo tính toán, n u mang bán s t v n may ra còn thu l i đ c ch ng 50 t . Dây chuy n công ngh Lash Sông Gianh đ u tiên g p chuy n không may và có nguy c thua l n u ti p t c ho t đ ng đã phá tan gi c m ng đóng ti p tàu Lash Sông Gianh th hai và đóng thêm 80 xà lan con cho v a đ 200 chi c, đóng thêm 15 tàu đ y cho v a ch n 20...

Nh ng tính s s , ch v i dây chuy n công ngh lash đ u tiên đã đ c đóng m i hoàn ch nh thì... đ án n a v i này đã chi kho ng 600-650 t đ ng. V n vay ph i lo tr l i, tr g c nh ng cũng ch ng m y ai ch u trách nhi m. Cái đ c nh t là Ông Tr n Quang Vũ, Täng giám đ c Nasico “có d u hi u v l i qua đ án Sông Gianh” nh báo Đ i đoàn k t đã v ch ra, v n ch m ch ngôi đ u hành T p đoàn Vinashin!

Trong đám tàu cũ, nát c a VNSlines có m t chi c tàu nát nh t mang tên “B ch Đ ng Giang”. S ph n c a nó khá ly k và “bí m t” b i h s g c con tàu nay không bi t th t l c ở đâu. Có th do vô tình, có th do c ý nên khi các c quan ch c năng h i đ n, ch ng ai xu t trình đ c... nh ng, ch bi t rõ r ng, nó đ c Công ty xu t nh p kh u v t t tàu th y VNS mua v t năm 2000 và đ t cho nó cái tên khá “oai hùng” là “B ch Đ ng Giang”. Nó cũng ch hàng, nó cũng có đ c ph n nh bao tàu khác nh ng cách s đ ng l i h t s c đ c bi t. Mu n đ a hàng

lên tàu, người ta phải bơm nước cho tàu chìm xuống rồi tàu chuyển hàng khác “chạy” vào địa hàng lên boong hoặc bên ngoài tàu. Sau khi nhận đủ hàng người ta dùng máy nén khí đẩy nước ra cho tàu nổi lên. Công đoạn này gọi là “đẩy nước” hoặc “đẩy nước” ra cho tàu nổi lên. Công đoạn này gọi là “đẩy nước” hoặc “đẩy nước” ra cho tàu nổi lên. Cuối năm 2002, khi đang bơm nước ra thì hệ thống kích nổ bị trục trặc, tàu Bạch Đằng Giang... bị chìm ở vùng Vịnh Hạ Long. Sau hàng tháng tìm kiếm nhưng vẫn không thấy, lúc 18 giờ ngày 11.2.2003, VNS mới trục vớt “thành công” tàu Bạch Đằng Giang. Ngâm trong nước bị nạn dài ngày, máy chính, máy phụ và hệ thống các thiết bị trên tàu bị hư hỏng nặng, VNSlines mất một kho tiền không nhỏ để sửa chữa và nâng cấp Bạch Đằng Giang nhưng khai thác không được hiệu quả mong muốn. Để giảm thiểu sự cố gió bão thì lãnh phí phòng ngừa tiền và vận chuyển chi phí bảo quản, khu hao tài sản nên ông Phạm Thanh Bình nghĩ ra một phương án “tuyệt vời”. Bằng quy trình đơn số 473 CNTT-DT ngày 31.3.2006, ông “cho phép” VNSlines chuyển giao tàu Bạch Đằng Giang cho Nasico với “giá gốc” 155 tỷ đồng (làm tròn). Sau đó, ông bàn bạc với ông Trần Quang Vũ – lúc đó là Tổng giám đốc Nasico – “người đi công sở” gửi và nên sàng “chia sẻ” với ông Phạm Thanh Bình. Hai ông đưa ra ý kiến khai thác một dự án hoàn hảo nhất thì hiện “bên cạnh phát triển và công nghệ đóng tàu của Việt Nam”. Đó là dự án hoàn chỉnh của tàu Bạch Đằng Giang thành khách sạn nổi trên biển sao 5 sao và được thông qua theo quy trình đơn số 943 CNTT ngày 15.6.2006 do ông Phạm Thanh Bình ký. Dự án số đưa ra 1.000 tỷ đồng bị nạn con tàu ma nát nhoeét thành khách sạn nổi có chiều dài gần 200 mét, rộng 24.4 mét và chiều cao mặt 10.2 mét. Sau khi đóng xong nó sẽ được kéo ra neo đậu tại đảo Cát Bà khai thác phục vụ khách du lịch trong và ngoài nước. Đến ngày 20.9.2006 ông Trần Văn Liêm chính thức bàn giao tàu Bạch Đằng Giang cho ông Trần Quang Vũ kèm theo một bộ hồ sơ dự án đóng mới một tàu chuyển hàng trọng tải 54.000 DWT, một tàu chuyển dầu 13.500 DWT.

Như là tàu nổi mà thiết kế khách sạn nổi của ông Vũ cho đẹp phá, cắt bỏ bê tông... và lắp đặt, lắp đặt. Tính ra, Nasico bỏ gần 14 tỷ vào công việc đưa con tàu siêu trọng, siêu trọng này. Chỉ mỗi công nghệ tiên tiến rót cho dự án, ông Vũ có vẻ chán nản nên ngày 14.6.2007 ông đưa ra xin ông Bình cho “thanh lý” mặc dù chỉ trước đó hơn 20 ngày, về công nghệ Thủ Tướng Nguyễn Tấn Dũng đã đưa ra thăm Nasico. Hai ông bà đi thăm nhà ăn, nhà trọ, trường mầm non, rồi đi thăm khu đóng tàu 53.000 DWT, dự án khách sạn nổi trên biển sao Bạch Đằng Giang... và khen Nasico hiện tại, giỏi giang, dám nghĩ, dám làm. Về ý mà... Ông bà Thủ Tướng về đi khuya, Nasico phải xin bán con tàu với giá khoảng 160 tỷ, chào mãi mới có một khách trả giá cao nhất 75 tỷ nên ông Bình quy trình cho tháo máy móc đưa vào kho bảo quản và dự định bán xác tàu với giá hơn 66 tỷ đồng. Dự án nhiên tính cả giá mua tàu và chi phí phá dỡ, Nasico mất tới hơn 102 tỷ đồng sau một năm mang về cái khách sạn nổi 4 sao. Nhiệm vụ người quan tâm đến dự án này nói với nhau: “Ông Vũ công nghệ gì đâu, cú này là “trò công nghệ cho nhau”, ông Bình sẽ tìm cách trục lợi ông Vũ mà thôi...”.

Dự án chuyển vận trên hành khách, hàng hóa trên biển tuyến Bắc - Nam bằng tàu biển “cao tốc”

cäa VNS đä c Thä täng Nguyän Tän Däng phä duyät ngày 12.4.2007 väi näi dung cho VNS mua và đäng mäi mät sä tàu, cät täng mäc đäu tä tä 1.5 đän 2 tä USD. Chäc chän là, các tác giä cäa dä án này phäi “hät” hay läm nän đä c ông Hä Nghäa Däng – “tän “ Bä träng GTVT – chäp thuän ngay träc khi gäi län thä täng, Ông Trän Văn Liäm, Täng Giäm đäc VNälines väi väa bay sang ý cùng mät nhäa “mäi giäi” thân quen, đä sät cánh bên ông qua nhiäu phiäu mua tàu cũ. Anh ta còn trä, tuy chäng đä c häc hành bài bän nhä ông nhäng nhanh nhän, chäu chäi, chäu chi, säng ä säi gän trong mät gia đänh cä nghä đi biän, anh ta cä nhiäu mäi quan hä, vì väy chuyän chäp näi trä thành “đä tä ruät” cäa Täng giäm đäc VNälines là điäu dä hiäu. Chuyän đi mua tàu chä khách đä c säp đät träc nän khá mau män, ông Liäm và nhäa mäi giäi trä tuäi – Giang Kim Đät – quyät đänh chän mua tàu Cartour cao 7 täng. Đây là loäi tàu Ro-pax väa chängäi, väa chä ô-tô trên các tuyän biän täm trung bänh. Nó đä c hä thäy ngày 8.4.2001 và täi ngày 28.9.2001 bàn giao cho chä tàu Lavantina Transporti Bari. Täi thäng 10 năm 2001, chä tàu ký häp đäng cho Công ty du läch lä hành Caronte & Tourist thuê dài hän đä vän chuyän khách du läch đi bäng ô-tô tä Messina đän Salerno miän Trung nä c Ý. Sau khi ký kät häp đäng, chuyän trä tiän, ông Liäm làm thä täc giao nhän tàu vào ngày 15.10.2007, täm đät tên là Vinashin Prince räi nhä neo vä Viät Nam. Täi ngày 11.11.2007 đän vùng vän hä Long và chính thäc mang tên tàu Hoa Sen. Täng chi phí mua tàu 60 triäu Euro täng đäng 1.300 tä đäng. Cä lãnh đäo Täp đänh kinh tä Vinashin mä mäng räng tàu sä đäy äp khách ä bän täng trên và hai täng đäi chät kín ô-tô chäy tä Cái Län – Quäng Ninh vä cäng Chân Mäy – Huä, tiäp täc hành trän vào ngäm Nha Trang räi cäp bän cuäi ä cäng Nhà Räng. Tuy nhiän, ngay tä chuyän khai träng, täi Hän Gäi lúc 16h ngày 13.12.2007, cä Bình Tâm – nguyên Thä träng Bä GTVT, vä khách cao tuäi nhät đänh chä khen “tàu đäp” mà không nói läi nào vä hiäu quä khai thác con tàu khi phóng viên báo Sài Gòn giäi phóng täi phäng vän cä. Väi kinh nghiäm, väi đä cäm cäa mät ngäi täng lãnh đäo Cäc vän täi Thäy, cä Bình Tâm thäy träc sä thät bäi thäm häi cäa dä án đäy phiäu läu, nông cän và bät chäp thäc tä cäa nhäng ngäi lãnh đäo täp đänh Vinashin.

Tàu cäng chäy cäng ít khách nhäng công bäng mà xét, nhiäu lái xe đäng länh, xe täi chä hoa quä, nông sän tä miän Nam ra Mäng Cái rät vui mäng. Hä cho xe lên tàu räi tha hä nghä ngäi, ngäm biän và bät hän näi vät vä, bät khoän näp mäi lä trên đäng cái quan. Tiäc räng sä läng xe vän ít, không giúp VNälines bù vào khoän lä mäi chuyän gän 1.5 tä đäng.

Lä län, dä án cä nguy cä phá sän không làm cho Vinashin chän bäc. Công vän xin mua tiäp con tàu cä Hoa Sen thä 2 đä c gäi đän Bä GTVT. Län này, Ông Bä träng Hä Nghäa Däng häi cänh giäc nän chuyän cho Thä träng Lê Mänh Häng xä lí. May mà có ông Lä Ngäc Däng – Käs vän täi biän khóa 6 (täng làm thä kí cho bä träng Bäi Danh läu, Bä träng Lê Ngäc Hoàn) đäng làm Trä lý cho Thä träng Lê Mänh Häng – đä käp thäi can giän. Do väy, không đä c sä đäng ý cäa Bä GTVT, con tàu thä 2 đä kiän đäa vä viät nam giäa năm 2008 bä đänh hoãn.

“Thua keo này bày keo khác”, VNS “cä đäm ăn xô”, đä trän lên Thä täng Chính phä đä án “Xäy đäng và khai thác tuyän vän täi khách và hàng hóa cao täc Bäc – Nam trên biän” có täng mäc đäu tä 19.600 tä đäng. Theo đó, bäng ba nguän vän: 51% tä phát hành trái phiäu, 42% vay thäng mäi và 7% vän tä có, VNS xin đäu tä 6 tàu chä khách trong giai đänh 2007 – 2011. Väa

mua, väa ßng, VNS sß ßng mßi tßu chß tßi 2.700 khßch vß chß 1.000 ô tßu, tßc đß 30 hßi lßy/h tßng đßng 55km/h. VNS hßa hßn, nßu đß ßng sßt cao tßc Bßc - Nam vßa bß Qußc Hßi hßn ngßn ngßi, mßi nßm nßp gßn 300 tß thuß thu nhßp vß hßng trßm tß tißn thuß vß tißn lß phßi... cho ngßn sßch nhßa nßc!

Lßi may (cho nhßng ngßi nßp thuß), Bß GTVT khßng chßp thußn nßn đß ßng chßa đßc Thßng phß duyßt nhßng cß thß hßi gißng đß ßng sßt cao tßc Bßc - Nam vßa bß Qußc Hßi “bßc” hßi thßng 6, cß đßp thußn tißn nßo đßu, chßc mßy vß lßnh đßu VNS sß tißp tßc trßnh đß ßng nßy???

Trong khi chß đßi, tßu Hoa Sen đßc kßo vßo nhßa mßy sßa chßa tßu bißn Huyndai-Vinashin ß Khßnh Hßa đß sßa chßa. Lßc nßy ngßi ta mßi bißt tßu Hoa Sen đß tßng bß thßng đßy trong thßi gian khai thßac ß Ý. Sßa chßa xong, nß chßy vß vßng nßc thußc Cßng ty cßng nghißp đßng tßu Cam Ranh neo đßu. Dß tßu khßng chßy mßa vßn phßi cho mßy nß, phßi cß ngßi canh giß. Mßi nßm phßi trß lßi vay gßn 80 tß đßng, cho nßn dß cß chuyßn sang Tßng Cßng ty hßng hßi Vißt Nam, tßu Hoa Sen vßn sß lßa gßnh nßng cho ßng chß mßi.

Thß lßa, vßi “ba gißc mßng” hßo huyßn nhß trßn đß đßn, Tßp đßußn kinh tß Vinashin đß tißu tßn trßn đßi 2.000 tß đßng. Phßn nßo ßng đßc, bßn rßt đßc đß chßy vßo tßi khßng ít ngßi tham gia đß ßng. Phßn khßng ßng đßc lßa nhßng cßu tßu, nhßng chißc xßa lßn vß hßn đß vß đßng xußng cßp, rß sßt, hß hßng tßng ngßy vß chßng mßy chßc sß bißn thßnh sßt vßn.

Ai sß chßu trßch nhißm vß nhßng gißc mßng hßo huyßn nßy???

Cßu trß lßi xin dßnh cho cß quan chßc nßng cßn tßm huyßt vßi đßt nßc!

Lê Trung Thành

(1) Vinashin - Chuy n b y gi  m i k . L  Trung Th nh, b i       c   ng tr n m ng Bauxite Việt Nam ngày 21 th ng B y năm 2010

(2) Siêu d   n H i H  15 t  USD v  3.000 c ng nh n kh n kh . B n    c c  thể theo dõi th m ph n 3 trong lo t b i n y,       c   ng tr n m ng Bauxite Việt Nam (boxitvn.net) ng y 2 th ng T m n m 2010

Nguy n Ch  t ch H QT Vinashin b  b t



     ng Ph m Thanh Bình, nguy n Ch  t ch H QT Vinashin.   nh: TTXVN

Kho ng 19g t i nay (4/8), C  quan An ninh   u tra, B  C ng an th c hi n l nh b t giam th i h n 4 th ng   i v i   ng Ph m Thanh Bình, nguy n Ch  t ch H QT T p   n C ng nghi p T u th y Việt Nam (Vinashin).

    c bi t,   ng Bình b  b t      u tra v  h nh vi "C     l m tr i các quy định của Nh  n   c v  qu n l y kinh t , g y h u quả nghi m tr ng".

Kho ng 19g, b n m i c ng t c c a c  quan   u tra      ng lo t th c hi n l nh kh m x t t i 4   a   i m: n i l m việc của   ng Bình t i tr  s  Vinashin   172 Ng c Kh nh, n i   ng k y th  ng tr  c a   ng Ph m Thanh Bình t i s  10 Ng  V n S , m t c n h  chung c  t i 17T6 Trung H a - Nh n Ch nh v  m t c n bi t th    khu vực C u Di n, huy n T  Li m.

Trước   , ng y 12/7,   y ban Kiểm tra Trung   ng c  v n b n k t lu n v  nh ng sai phạm của   ng Ph m Thanh Bình l  "do thiếu tinh thần trách nhiệm, c     l m tr i v  c  bi u hiện v  l i c  nh n, g y h u quả nghi m tr ng v  kinh t , ch nh tr , x  h i".   y ban n y    ngh  chuy n to n b  h  s  sang c  quan   u tra xem xét xử l y theo quy định ph p luật.

C  th ,   ng Bình thi u tr ch nhi m trong việc huy   ng, qu n l y, s    ng ti n v n nh  n   c c p, cho vay hoặc b o l nh cho vay khi th c hiện c c   n   ng n ng cao n ng l c, n ng c p v  x y   ng m i các khu công nghi p, nh  m y   ng t u;   u t  mua sắm nhi u t u c , t u không thích hợp trong v n t i bi n   n   n thua l , g y h u quả nghi m tr ng khi n T p   n kh ng c  kh  n ng thanh toán c c khoản nợ   n h n v  qu  h n.

  ng Bình    vi phạm nghi m tr ng quy định của Nh  n   c v  l p, ph  duy t v  t  ch c   u th u c c đơn do T p   n v  c c   n v  th nh viên l m ch    u t .

Ch  t ch Vinashin    th nh l p nhi u   n v  th nh viên, công ty c  ph n kh ng    n ng l c t i

chính, kinh doanh; bä nhiäm, cä con trai, em trai làm đäi diän phän vän cäa Nhà näc và giäi nhiäu cäng vä trái quy đänh cäa Đäng, Nhà näc.

Mät ngày sau Kät luän cäa äy ban Kiäm tra Trung äng, täi trä sä Täp đäàn Công nghiäp Tàu thäy Viät Nam, lãnh đäo Bä Giao thông - Vän täi, đäi diän Bä Näi vä công bä quyät đänh cäa Thä täng Chính phä, đänh chä chäc vä Chä täch HäQT Vinashin đäi väi ông Phäm Thanh Bình, đä kiäm đäi mä trách nhiäm và thanh tra, đäi uä tra, làm rõ các sai phäm trong quá trình thäc hiän nhiäm vä đänh cä giao.

Täi cuäc häp báo do Văn phòng Chính phä tä chäc chiäu nay (4/8), Phó Thä täng thäng träc Nguyän Sinh Hùng khäng đänh, Chính phä sä xä lý nghiêm, đúng pháp luät väi nhäng lãnh đäo Vinashin có hành vi vi phäm pháp luät.

Trä cä đäó, Bä Chính trä đä giao ông Nguyän Sinh Hùng làm Träng ban Chä đäo tái cäu trúc Täp đäàn Vinashin đä giäi väng và phát triän ngành kinh tä biän Viät Nam.

Phó Thä täng khäng đänh quyät tâm phäc häi, xây đäng ngành đóng tàu Viät Nam trên nän täng cä cäu läi täp đäàn này.

Theo ông Nguyän Sinh Hùng, tình hình cäa Vinashin tuy khó khăn nhä väy song vän trong täm kiäm soát, mäi chuyän chäa tuät khäi tay chúng ta. "Còn näu cho nó phá sän đi thì chúng ta läi phäi đäng nên mät ngành công nghiäp tàu thäy mäi", ông Hùng nói.

(VietNamNet sä tiäp täc cäp nhät sä kiän này)