

Boeing tái xác nhận đầu tư vào bang Washington

Tác Giả: Ngái Viát

Thứ Sáu, 05 Tháng 3 Năm 2010 15:50

SEATTLE (TH).- Công ty Boeing đang cho thuê máy mới vì ngân sách cánh vái tiáu bang Washington, và chá đái táo thêm công ăn viác làm cho ngái dân Seattle.



Mát nhóm ká sá gác Viát đáa Boeing tái Seattle. Ngái đáng là Tu Nguyen, Production Manager Boeing 787, và ông Mike Carson (ngoài cùng bên trái), Giám đác táp thá tháng mái Hàng Không Boeing. (Hình: NVTB)

Chá tách Hàng Không Tháng Mái Công Ty Boeing, ông Jim Albaugh cho biát, ká hoách lâu dài cáa Boeing là sản xuất vái tiáu bang Washington đá xây đáng mát công ty Boeing váng mánh, táo thêm công ăn viác làm.

Theo lái ông Jim Albaugh, sau nháng di chuyán trá sá vá Chicago, và mát phán thác hián máy bay 787 Dreamliner, nay Washington là nái mà công ty Boeing áu tiên nghĩ tái trong các công trình táng lái.

Đáu trángái duy nhát mà theo lái ông Jim Albaugh là trángái đáy nghiáp đán công nhân Cá Khí tháng đánh công (cá vài năm mát lán), và các cháng trángái đáng tăng láng tháng xuyên không phù háp.

Chá trong năm 2008 Nghiáp Đán Công Nhân Cá Khí đánh công khián công ty tán hái lên tái 5 tá đáa.

Boeing tái xác nhận lợi ích tại bang Washington

Tác Giả: Ngái Viát

Thứ Sáu, 05 Tháng 3 Năm 2010 15:50

Trong cuộc phỏng vấn dành riêng cho nhật báo Seattle Times, ông Jim Albaugh cũng cho biết trong tương lai sẽ không giao việc thi công phần cánh máy bay qua Mitsubishi của Nhật như trước nữa.

Chủ tịch Jim Albaugh năm nay 59 tuổi, nguyên là một kỹ sư ngành Civil Engineering làm việc tại lò nguyên tử vùng Tricities, miền Đông Washington, nói rằng ông muốn nâng cao vai trò, kỹ sư trong tiến trình thiết kế hiện các máy bay hàng không, và đang chờ đợi trúng các hợp đồng thiết kế hiện máy bay tiếp tế xăng trên không cho quốc phòng.

Ngoài ra Boeing cũng hiện đợi hiện hóa máy bay được các nhà đầu tư gia mua trong những năm qua đó là Boeing 737. Chính chiếc 737, cũng đang được Trung Quốc theo mô hình này, muốn chuyển đổi công nghệ để cạnh tranh.

“Tại bang Washington, mọi đóng góp của công nhân viên thiết là tuy vậy vai trò của tôi là nghĩ liên tục để công việc cho 5 năm tới, 10 năm tới, 20 năm tới... tính từ bây giờ. Nếu chúng ta không có công ty, thì cũng chẳng (ai) có công việc làm...”- Jim Albaugh, nói.

Ông Jim Albaugh hy vọng sẽ gặp gỡ trực tiếp với nghiệp đoàn Công Nhân (Machinists union) để cùng đi tìm những giải pháp mong muốn, mà cũng theo ông thì hiện có rất nhiều điểu hai bên đã thỏa thuận, cần thông với nhau.

Một mặt tiêu cực khác cũng được biết qua sự xác nhận là hiện nay, Boeing muốn trở lại vị trí hàng đầu trong ngành hàng không, sau khi bị Airbus qua mặt, và hiện còn có sự cạnh tranh trên thị trường của Trung Quốc, dù hiện nay cũng vẫn là một khách hàng mua nhiều máy bay của Boeing, đáng thiết hiện nay cũng đã ra sự phần đợi Boeing mạnh mẽ, khi Boeing bán hàng loạt hệ thống (Boeing Missiles) cho Đài Loan.

Công ty Boeing từ lâu vẫn được xem như một tiêu biểu của bang (giờ đây còn có thêm Microsoft). Boeing là một nguồn lợi lớn của bang Washington từ vài chục năm qua, từ đây có lúc công nhân Boeing chiếm tới gần 40% lực lượng công nhân trong vùng. Trong số này hiện nay có trên 1,500 công nhân viên kỹ sư. Riêng trong năm giám đốc công ty Boeing tên họ Nguyễn được xem như chủ nhân hiện tại của công ty. Khi một gia đình người Việt trong vùng có công việc làm tại Boeing, sau khi có tiền có thể phát triển thêm những dịch vụ thiết kế cho gia đình, học mua nhà cửa, ăn tiêu, và tham gia các sinh hoạt hàng quán, giờ

Boeing tái xác nhận liên minh với bang Washington

Tác Giả: Ngái Viát

Thứ Sáu, 05 Tháng 3 Năm 2010 15:50

trí, ca nhác, góp phán phát trián cáng đáng gác Viát tái đáa pháng.