

Quân đội VN lần đầu tiên giới thiệu máy bay ‘made in VN’

Tác Giả: KN / Ngái Viãt - Hình : Đãt Viãt
Thứ Năm, 04 Tháng 2 Năm 2010 14:00

HÀ NỘI - Quân đội Việt Nam hôm 2 tháng 2, 2010, đã cho giới thiệu và triển lãm những chiếc máy bay,

mà theo báo Đất Việt, là do quân đội nước này ‘thiết kế và chế tạo’ tại Bộ o táng Phòng Không-Không Quân ã HÀ NỘI.

Báo Đất Việt cho biết, cuộc triển lãm mang tên “Trãng bày sãn phẩm công nghiệp Hàng Không Việt Nam” với mục đích quy tụ tất cả các thành tựu của ngành công nghiệp Hàng Không tại đây, mà sản phẩm nổi bật nhất chính là những chiếc máy bay “Made in Việt Nam.”

Theo lời tã báo, có tất cả 4 loại máy bay “do Việt Nam sản xuất” được giới thiệu tại triển lãm là TL-1, HL-1, HL-2 và VNS-41, tất cả đều là các loại máy bay cánh quạt.



Máy bay cánh quạt TL-1. (Hình: báo Đất Việt)

Loại máy bay đầu tiên TL-1, được báo Đất Việt mô tả, “là máy bay cánh quạt trinh sát loại nhỏ, bắt đầu được quân chủng Không Quân nghiên cứu từ tháng 3, 1978, chế tạo xong vào tháng 7, 1980 và bay thử thành công vào tháng 9, 1980. Máy bay TL-1: Trãng lãng rãng 830kg; Trãng lãng cãt cánh tối đa 1,100kg; 4 chỗ ngồi; Tốc độ bay tối đa 265km/h; Tốc độ hạ cánh

Quân đội VN làm nổi bật ưu tiên giảm thiểu u máy bay ‘made in VN’

Tác Giả: KN / Ngái Viãt - Hình : Đãt Viãt
Thứ Năm, 04 Tháng 2 Năm 2010 14:00

98km/h; Tốc độ lên thẳng 5m/s; Độ cao 4,500m.”



Máy bay HL-1 có hình dáng giống TL-1 là máy bay huấn luyện. (Hình: báo Đất Việt)

Loại thứ hai, máy bay HL-1, theo báo Đất Việt, là “máy bay huấn luyện phi công số cấp 2 chỗ ngồi, khi cần có thể thực hiện nhiệm vụ trinh sát liên lạc và chiến đấu. HL-1 được thiết kế từ năm 1981, chế tạo xong vào tháng 5, 1984 và bay thử thành công tháng 6, 1984. HL-1 có trọng lượng rỗng 824kg; Trọng lượng cất cánh tối đa 1,132kg; Tốc độ bay bình tối đa 275km/h; Tốc độ cực đại của máy bay khi bỏ nhào 365km/h; Tốc độ hạ cánh 90 đến 100km/h; Độ cao 4,600m.”



Loßi thß ba, HL-2 là thßy phi cß, đßc thißt kß gißng HL-1. HL-2, đßm khác bißt là có lßp bß cßng phßo và hai cßng có gßc vßnh lßn hßn đß tăng tßnh ßn đßnh. “HL-2 đßc thißt kß tß đßu năm 1985, tháng 3, 1987 đßc chß tßo xong vào tháng 4, 1987, bay thß thành công. HL-2 có trßng lßng 1,300kg; Vßn tßc rßi nßc (rßi đßt) 120km/h (100km/h); Vßn tßc tißp nßc (tißp đßt) 105km/h (90km/h); Đßng chßy đß trên nßc (trên đßt) 480m (180m); Đßng hßm đß trên nßc (trên đßt) 185m (280m).”

Hình bên: Máy bay VNS-41 dùng loßi đßng cß 64 mã lßc Rotax-582 cßa Áo. (Hình: báo Đßt Vißt)

Cußi cùng là máy bay VNS-41. Theo báo Đßt Vißt mô tß, “VNS-41 là máy bay lßng đßng siêu nhß, có thß cßt cßng và hß cßng trên mßt nßc. VNS-41 đßc thißt kß tß tháng 2, 2004, chß tßo hoàn chßnh và bay thß thành công trong tháng 12, 2004. HL-1 đßc thißt kß cho 2 phi công, trßng lßng rßng 528kg; Trßng lßng cßt cßng tßi đß 780kg; Tßc đß bay bßng tßi đß 115km/h; Đß cao 3,000m.”

Bßn tin cßa báo Đßt Vißt không cho bißt các loßi máy bay này hißn có bao nhiêu chißc, đßc trang bß cho đßn vß nào và đßc sß đßng ra sao.

Quân đội VN luôn đặt ưu tiên ghi i thi u máy bay ‘made in VN’

Tác Giả: KN / Ngái Vißt - Hình : Đßt Vißt
Thứ Năm, 04 Tháng 2 Năm 2010 14:00

Tuy đßc gßi là “máy bay do Vißt Nam sßn xußt” nhßng hßu hßt các loßi thißt bß đßi n tß hay đßng cßa máy bay đßu nhßp cßng tß ngoßi qußc và hình dáng các loßi máy bay này nhìn khá thô sß. Ví dß các bßn đßu khißn bßng đßi n tß cßa HL-1 là cßa Nga sßn xußt hay đßng cßa máy bay VNS-41 là loßi đßng cß 64 mã lßc Rotax-582 cßa Áo. (KN)