

Cầu Cần Thơ sắp long

Tác Giả: Saigon Echo s&#u t&#m

Thứ Năm, 26 Tháng 11 Năm 2009 22:48

Cầu dây văng dài nhất Đông Nam Á đã sắp long sáng nay, mở ra cơ hội phát triển kinh tế - xã hội cho các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long.

Cầu Cần Thơ cũng là nơi đặt ký ức buồn của ngành xây dựng Việt Nam với vụ sập nhô p d&#n năm 2007.

Sáng nay, Ban quản lý dự án Mỹ Thuận và Liên doanh nhà thầu Nhật - Việt đã hoàn thành thi công dựng thép cầu Cần Thơ. Đây là sự kiện rất có ý nghĩa của ngành dân khu vực Đồng bằng Sông Cửu Long bởi đây là công trình đầu tiên của 2 bên sông Hậu và Tiền đã thành hiện thực.

Cầu Cần Thơ sau khi hoàn thành sẽ phát triển kinh tế - xã hội của các tỉnh phía Nam sông Hậu với trên 16 triệu dân, tăng cường giao lưu giữa TP HCM với các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long. Ngành dân sự không còn phải "lô y phà" và tốn nhiều thời gian để lưu thông qua lại giữa 2 bên bờ sông Hậu.



Toàn cảnh cầu nhìn từ phía bắc Cần Thơ. Ảnh: Phßng Thß.

Trước đó, ngày 3/10, liên doanh nhà thầu Nhật Bản đã lắp thành công đợt dßm thép cuối cùng vào nhßp gßa cầu Cần Thơ.

Trong thời gian tới, phần việc còn lại như: lắp ghép lan can, trßi thßm nhßa mặt cầu, lắp đặt dßi phân cách, sơn kẻ làn đường, lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng, hệ thống nßc, hệ thống an toàn giao thông sẽ được tiến hành.

Theo Ban quản lý dự án Mỹ Thuận, cầu chính dây vßng dài 1.090m thuộc cầu Cần Thơ đã hoàn thành. Hai gói thầu số 1 và 2 đã được khảo sát 96% khối lượng.

Tuy nhiên, dự án gần bờ nam cầu (phía Cần Thơ) tại nút IC3 (đßn giao giữa cầu với đường dẫn vào cầu ở bờ nam) về phía quốc lộ 1 do Tổng công ty Xây dựng Trung Quốc thi công chỉ đạt 75,4% khối lượng, dù phía TP Cần Thơ đã làm tốt công tác giải phóng mặt bằng. Hiện Bộ Giao thông Vận tải đã chỉ định đơn vị khác thay thế nhà thầu để sớm đưa công trình kịp với tiến độ.



Dßm thép cuối cùng khi chuẩn bị được lắp đặt vào nhßp gßa. Ảnh: Phßng Thß.

Theo thiết kế, Cầu Cần Thơ được xây dựng cách bờ nam phßa Hßu Giang 3,2 km về phía hạ lưu. Đây là cây cầu dây vßng có nhßp chính dài nhất tại khu vực Đông Nam Á, rộng 23,1m gồm 4 làn xe ô tô, hai làn bộ hành (mßi làn rộng 2,75m), còn lại là các dßi phân cách và kiến trúc an toàn. Nhßp gßa hai trụ tháp chính rộng 550m, bố trí để cho tàu có trọng tải lớn qua lại thuận tiện.

Tính từ lúc khởi công dự án vào năm 1996, đến nay đã gần 13 năm, cầu Cần Thơ mới được chính thức nối liền 2 bờ sông. Đến nay, cầu Cần Thơ sẽ được khánh thành và đưa vào sử dụng vào cuối tháng 3/2010.

Những công tác trong thời gian thi công cầu Cần Thơ :

- Ngày 25/9/2004, cầu Cần Thơ được khởi công xây dựng. Toàn tuyến dự án dài 15,85km với điểm khởi đầu từ km2061 trên quốc lộ 1 (thuộc huyện Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long), vượt qua sông Hậu cách bờ phía Hậu Giang về phía hồ Lũ 3,2km, nối tiếp quốc lộ 1 từ km2077 (thuộc quận Cái Răng, TP Cần Thơ).

Công trình có tổng mức đầu tư 4.832 tỷ đồng (thời điểm 2001) bằng nguồn vốn ODA của chính phủ Nhật và vốn đầu tư của chính phủ VN (khoảng 15%). Theo dự kiến, công trình sẽ kết thúc sau 50 tháng xây dựng, tức hoàn thành vào tháng 12/2008.

- Ngày 1/8/2007, Ban quản lý dự án M. Thuận và các nhà thầu Nhật Bản tiếp tục kéo sợi dây văng đầu tiên của cầu Cần Thơ lên tháp phía bờ bắc thuộc tỉnh Vĩnh Long. Theo dự kiến, việc căng cáp văng được thực hiện trong 12 tháng.

- Ngày 26/9/2007, trong lúc đang thi công cầu Cần Thơ gặp sự cố nghiêm trọng, sập toàn bộ hai nhịp cầu dự án dài 90m phía bờ Vĩnh Long tại các trụ P13, P14 và P15, làm 54 người chết và 80 người bị thương. Sự cố xảy ra tại gói thầu số 2 do liên doanh của ba nhà thầu Nhật Bản là Taisei, Kajima và Nippon Steel đang thi công.

- Ngày 25/8/2008, sau gần 10 tháng công trình cầu Cần Thơ bị gián đoạn, liên doanh nhà thầu Nhật Bản xây dựng gói thầu số 2 (cầu chính) chính thức khởi công xây dựng lại của cầu Cần Thơ bằng việc tiếp tục thi công phần trụ tạm tại khu vực trụ P13 đến trụ P15, nơi xảy ra sự cố sập phần trung tâm.

- Ngày 12/6, Ban quản lý dự án M. Thuận và nhà thầu Nhật, đến và thi công nhịp chính gói thầu số 2, tiếp tục thi công lắp đặt dầm thép đầu tiên của nhịp chính của cầu Cần Thơ. Đến nay còn lại của nhịp cầu chính giữa sông Hậu, dài 210m, sẽ được lắp đặt bằng 20 dầm thép, trước khi tiến hành hồ p long của cầu Cần Thơ.

Cầu Cần Thơ hắp long

Tác Giả: Saigon Echo s&u t&m

Thứ Năm, 26 Tháng 11 Năm 2009 22:48

- 9h30 ngày 3/10/2009, t&m d&m bê tông thép cu&i cùng, r&ng 7 mét, n&ng 85 t&n đ&c nâng lên và đ&t v&a khít m&t c&u. Cầu Cần Thơ đ&c n&i l&n m&t đ&i trong ni&m vui chung c&a hàng trăm k& s&, công nhân Nh&t - Vi&t.

- Ngày 31/3/2010, d& ki&n c&n Cầu Cần Thơ s& chính th&c thông xe và đây cũng chính là cây c&u cu&i cùng trên con đ&ng xuyên Vi&t t& B&c đ&n Nam.

Cầu Cần Thơ s& hoàn thành vào đ&u năm 2010

S&& cổ s&p 2 nh&p dẫn cầu làm 54 ng&&i ch&t và 80 ng&&i b& th&&ng là m&t trong nh&ng nguyên nhân khiến cầu Cần Thơ ch&m h&n k& ho&ch ban đ&u 1 năm 3 tháng. D&& kiến đến tháng 3/2010, cây cầu dây văng dài nhất Đông Nam Á này sẽ hoàn thành.

N&i đ& x&y ra s& c& làm s&p 2 nh&p đ&n vào ngày 26/9/007 g&m tr& 14 và tr& 15 đ&c x& lý b&ng cách c&t t&n g&c thân tr& và đã b&t đ&u thi công tr& l&i vào 1/9/2008. Đ&n nay đã hoàn thành vi&c khoan đ& bê tông 15% tr& chính vĩnh c&u và 7/16 tr& t&m th&i. M&i tr& t&m có đ&ng kính 1,5 mét và sâu 75 mét. Các c&c nh&i m&i này đ&c khoan k& bên tr& đ& đ&m b&o cân đ&i v&i m&t c&u. Di&n tích chân tr& đ&c m& r&ng và thêm 2 c&c & m&i tr&. Ph&&ng pháp này giúp móng tr& v&ng g&p 2 l&n so v&i thi&t k& thi công ban đ&u.



Tháng 11 Năm 2009 22:48