

Xuất cảng cát càng nhiều, sông Hậu chẹt càng nhanh

Tác Giả: Thiên Th

Thứ Ba, 06 Tháng 10 Năm 2009 07:38

CäN THä (NV) - Cát là loại tài nguyên không tái sinh. Hät cát thät bénhäng ngày càng quý giá träc nhu cầu san lấp và xây dựng

đang tăng vätä Việt Nam. Vùng Đäng Bäng Sông Cäu Long (ĐBSCL) trong thời gian qua tình trạng khai thác và xuất cảng cát diễn ra räm räđänđä không kiểm soát được. Tài nguyên bäxâm hại, sinh mäng và cuộc sống của người dân ven các con sông luôn bäđäa bäi näsät



Nhäng chiếc tàu khai thác cát hoành hành trên sông Hậu.

Viäc khai thác cát ở ĐBSCL diễn ra liên tục hơn 10 năm qua, nhưng chủ yếu là để tiêu thụ nội địa. Từ đầu năm 2008, phía Việt Nam cho phép cát khai thác xuất cảng tới Cambodia được quá cảnh bằng đường biển theo tuyến sông Hậu, sang qua các tàu nước ngoài neo đậu tại cảng Cần Thơ và Cái Cui. Thời gian đầu khi chính phủ Cambodia ra lệnh cấm khai thác cát trên sông Mê Kông để xuất cảng thì dân khai thác cát lại vội vã cát trên sông Hậu về Việt Nam bán cho các tàu nước ngoài.



Bên sông Hậu ở khu vực Vàm Nao bị sụt lún nghiêm trọng vì khai thác cát.

Chỉ riêng tỉnh Đồng sông Hậu thu được gần 62 km, mà có đến 10 m cát, hàng trăm chiếc xáng còp khai thác cát suốt ngày đêm, cùng hơn 300 chiếc sà lan với từ 10 đến 20 người chèo lái. Đó là chưa kể đến hơn 20 chiếc sà lan LAZ của nước ngoài như Singapore, Malaysia, Indonesia... có từ 10 đến 20 người chèo lái lên tấp trên sông Hậu để mua cát, sang miền cát từ các sà lan của Việt Nam. Bởi vì trên đồng sông Hậu này đã biến thành một đồng công trường kiếm luôn hoạt động mua bán cát đêm ngày.

Trước cơn xúc phạm địa phương, chính phủ Việt Nam từng ban hành chỉ thị 29 về việc cấm khai thác cát từ ngày 2 Tháng Mười, 2008. Nhưng, quái quỷ thay, chỉ thị số 29 này lại thông thêm khoản 5 cho phép tiếp tục khai thác cát trên sông Hậu để xây dựng đường bộ và các công trình khác. Ngày 30 Tháng Mười, 2008. Lại có một nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, nghị quyết này đã ký lùi hạn khai thác cát với hạn là 10 năm. Chỉ tính riêng từ ngày 2 Tháng Mười đến 30 Tháng Mười, 2008, số lượng khai thác cát được ký gởi cho các doanh nghiệp ngoài và 27 doanh nghiệp trong nước lên đến 149 hạn khai thác, với số lượng cát sẽ xuất khẩu lên đến con số trên 390 triệu tấn. Có nhiều doanh nghiệp chuyên kinh doanh lúa gạo, du lịch, thương mại xuất khẩu, vận tải và cho thuê tàu biển, nuôi trồng thủy sản xuất khẩu, và cả công ty “thanh niên xung phong”... tất cả đều xung phong nhẩy vào xuất khẩu cát.

Hơn 10 năm có 10 m cát được Sở Tài Nguyên Môi Trường cho “mở cửa” với 16 doanh nghiệp được cấp phép khai thác với từ 10 đến 25.2 triệu mét khối. Nhưng ngay cả các phương tiện khai thác có hạn pháp thì số này cũng không thể quản lý nổi lượng cát mà khai thác được hàng tháng là bao nhiêu, có khai thác đúng với giới hạn được cấp phép để tránh sụt lún sông hay không. Mặc dù theo quy định thì hạn cấp phép khai thác cát cho mỗi danh nghiệp không được quá 3 tháng, chỉ khai thác trong mùa khô, mỗi năm cấp phép không quá 5 ngàn mét khối nhưng không ít doanh nghiệp được cấp phép khai thác suốt 10 năm với tổng số khai thác được cấp phép khai thác là 3.3 triệu mét khối (Tùy vào chất lượng cát, 1 mét khối khai thác được từ 1.2 đến 1.8 tấn). Đó là chưa kể đến nạn khai thác lủ đang ngày đêm móc ruột sông Hậu.

Nhưng ngày này, khi chúng tôi đi canô ngược sông Hậu từ thành phố Cần Thơ lên Vàm Cỏ,

