

Ông **Đông Chí Dũng**, 55 tuổi, bị khởi tố với tội “cố ý làm trái quy định của Nhà nước về quản lý kinh tế gây hậu quả nghiêm trọng”



*Ông **Đông Chí Dũng**, nguyên chủ tịch Công ty Hàng không Việt Nam (DR)*

Cơ quan Công an Việt Nam hôm nay 05/09/2012, thông báo nguyên chủ tịch hàng không quản trị công ty hàng không Vinalines, nguyên Chủ tịch Công ty Hàng không Việt Nam **Đông Chí Dũng** đã bị bắt giữ sau hơn ba tháng trốn nhứ truy nã. Lệnh khởi tố đã được ký ngày 17/05/2012.

Ông Dầu khí Chí Dũng, 55 tuổi, bắt đầu từ việc “cố ý làm trái quy định của Nhà nước về quản lý kinh tế gây hậu quả nghiêm trọng” liên quan đến việc thoát tài chính lên xe y ra từ Tổng công ty Hàng hóa Việt Nam, nên Dầu khí Chí Dũng làm Chủ tịch Hội đồng quản trị đầu tiên năm 2005, từ đó khi ông tiếp tục được bổ nhiệm lên lãnh đạo của Hàng hóa.

Liên hệ kinh tế và bắt giam đã được ký ngày 17/05/2012, nhưng ông Dầu khí Chí Dũng đã bắt đầu. Ngay hôm sau, công an đã phát lệnh truy nã để bắt toàn bộ đồng nghiệp phi hành gia của Interpol truy tìm để tiếp quản trên phạm vi quốc tế.

Bên tin của AFP hôm nay cho biết, ông Dầu khí Chí Dũng đã bắt đầu từ ngày hôm qua 04/09/2012, từ một quốc gia trong khu vực ASEAN, tuy nhiên bên tin không nói cụ thể là nước nào.

Bên tham những từ Vinalines chính thức bùng nổ ra từ đầu tháng 5 năm nay. Trong vòng này đã có 12 người bắt đầu đầu tư trong đó cùng với ông Dầu khí Chí Dũng, còn có hai lãnh đạo chủ chốt là ông Mai Văn Phúc, chủ Tổng giám đốc Vinalines và cố phó là ông Trần Hữu Chiếu.

Theo các quan đầu tư, các bên can trong vòng Vinalines đã cố tình làm trái và vi phạm các quy định của quản lý kinh tế gây thiệt hại tài chính lên đến hàng trăm triệu đô la Mỹ.

Các quan chức liên quan trong vòng này đã cố tình làm trái các quy định để tham ô nhồi nâng giá thành đầu tư, mua sắm thiết bị trong các dự án lên của Vinalines lên mức cao gấp nhiều lần so với giá thực tế.

Các báo cáo đã thể hiện việc mua của nước ngoài 73 con tàu cũ nát, không sẵn sàng để đi, trong đó được biết có việc quy định để phê duyệt mua tàu cũ, sẵn xu hướng cách đây 43 năm, không còn sẵn sàng để đi và vận đầu tư 14 triệu đô la Mỹ. Sau khi đưa vào Việt Nam, thiết bị này tiếp tục phải đưa vào sửa chữa, nâng chi phí lên trên 26 triệu đô la, nhưng cuối cùng vẫn là đồng nghiệp phải chịu.

Vòng Vinalines gây nhiều bất ổn xúc trong đầu tư và đã được đưa ra trước Quốc hội. Nhiều điều kiện đã chốt vận chính phủ về việc bổ nhiệm thăng chức lên của trading của Hàng hóa cho Dầu khí Chí Dũng sau khi đã gây thiệt hại lên từ Vinalines, cũng như trách nhiệm của các quan đã

Đóng gói Hàng Hóa Quốc Tế.

Báo chí tại Việt Nam hôm nay đang lo lắng báo về việc Bộ Tài Chính và Bộ Công Thương đã đưa ra quyết định theo « sách đỏ của Bộ Tài Chính và Bộ Công Thương... Các quan chức Bộ Công Thương đang khuyến khích các doanh nghiệp, làm rõ để xử lý theo quy định của pháp luật ». Các quan Công an kêu gọi, những ai đã che giấu, tiếp tay cho ông Bộ Tài Chính và Bộ Công Thương ra quyết định.

Việc bãi bỏ tại Vinalines là một nghi án tham nhũng lớn được phát giác sau việc Vinashines, một bãi bãi tài chính lớn của từng có khi nào cho tập đoàn hàng đầu của ngành công nghiệp đóng tàu Việt Nam và đã hình thành, đã lâm vào hoàn cảnh gần như phá sản vì những thất thoát tài chính dần dần lên tới hơn 4 tỷ đô la.

Tuần trước, các báo cáo trong việc Vinashin, gồm toàn các quan chức lãnh đạo, đã được đưa ra xử phúc thẩm. Các báo cáo đưa ra bằng án, trong đó lãnh đạo Vinashin chịu án 20 năm tù giam.