

Thị trường xe hơi ở Việt Nam sẽ tiếp tục gia tăng do đời sống người dân ngày càng tăng cao

HÀ NỘI (NV) - Thị trường xe hơi đang sang tẹt ở Việt Nam tiếp tục 'ăn nên làm ra' bất kể nền kinh tế đang đình đốn và hàng loạt các doanh nghiệp tại nhà nước đốn tay nhân phá sản.



□

Một chiếc xe đang sang bốt ăn cắp ở Mỹ được chuyển về Việt Nam bán quan thuế Mỹ ở cửa ngõ Long Beach bất kể giờ hay Tháng Tư vừa qua. (Hình: Dân Huân/Người ở Việt)

Tờ Thời Báo Kinh Tế Việt Nam cho hay, những chiếc xe có giá từ 1.5 tỷ đồng (khoảng \$75,000) trở lên vẫn liên tục được nhộp cửa ng về Việt Nam và bán chộp.

Báo này thông kê trong hai tháng 5 và 6 năm 2012, một loạt xe thể thao 2 cửa được nhộp cửa ng về Việt Nam.

Chợ ng hớn “Công ty Motor Image Việt Nam đã giới thiệu mẫu xe thể thao 2 cửa Subaru BRZ với giá bán gần 1.9 tỷ đồng. Và ở Đông Nam Á, Việt Nam là thị trường thứ hai, sau Singapore, được tập đoàn Motor Image giới thiệu mẫu xe thể thao hàng nhái Subaru BRZ.”

Hội đ u tháng 6, Toyota Việt Nam nh p c ng lo i xe FT-86, v i giá bán 1.65 t đ ng. Bên c nh đó là các hãng Hyundai, Nisan Việt Nam cũng nh p c ng v nhi u lo i xe có giá bán trung bình 2 t đ ng Việt Nam.

Th i Báo Kinh T Việt Nam đ n l i ông Laurent Genet, t ng giám đ c công ty TNHH ô tô Á Châu, chuyên nh p c ng xe h ng sang Audi, cho bi t s xe do công ty bán ra trong quý I năm 2012, tăng 15% so v i cùng k năm ngoái.

Trong 2011, hãng xe Renault cũng tiêu th đ c 100 xe. Theo ông Xavier Coiffard, t ng giám đ c Auto Motors Việt Nam, tháng 6 v a qua xe Renault đã b t đ u bán t t.

“Ngoài ra, m t s hãng xe khác cũng đang ti n vào th tr ng Việt Nam. Hãng xe siêu sang Rolls-Royce đang nh m t i các th tr ng Đông Nam Á là Thái Lan và Việt Nam. Châu Á-Thái Bình D ng là khu v c tăng tr ng nhanh nh t c a Rolls-Royce nh ng năm v a qua.”

Th i Báo Kinh T Việt Nam nh n xét, th tr ng xe h i Việt Nam s ti p t c gia tăng do đ i s ng ng i dân ngày càng tăng cao, s ng i giàu có thành đ t ngày càng nhi u và nhu c u v xe sang s tăng theo.

“Xe sang th ng dành cho nh ng ng i có nhi u ti n, chính vì v y ít b tác đ ng b i nh ng khó khăn chung.” T báo này k t lu n. (K.N.)