



Ít nhất trong hơn một chục chuyến bay gần đây của các phi công chở khách của M, các phi công đã không biết về tình trạng bay của mình. Đó là kết luận mới nhất của các nhà điều tra liên bang.

Một khiếm khuyết kỹ thuật nghiêm trọng đã có thể là nguyên nhân làm cho một máy bay Airbus của Air France bị tai nạn lúc gặp bão tố trên Đại Tây Dương làm 228 người chết trong tháng 6 qua.

Có thể chuyến này phải bị hủy hơn là ngừng. Các hãng hàng không cần nhanh chóng thay thế các sensors phi hành và tìm ra nguyên nhân tại sao sai lầm này không bị phát giác.

Các máy bay Airbus A-330 của hãng Northwest Airlines đều có sai hỏng kỹ thuật này. Nh

nguyên nhân tại nạn của chuyến bay bị thảm của Air France và 2 dĩ kiện phi hành của 2 chuyến bay mới đây mà người ta mới biết.

Các sensors này, có tên là Pilot tubes, sẽ thông báo khi áp suất không khí bên ngoài thay đổi và máy tính toán sẽ xem đây như là vị trí của máy bay. Khi trục trục như thế sẽ hết sức nguy hiểm vì nhiệm vụ thiết bị đang có trên máy bay hoạt động dựa vào vị trí của máy bay.

Các máy bay châu Âu đã chấp hành cho thay các sensors này, do công ty Thales Corp. của Châu Âu chế tạo bằng kỹ thuật do công ty Goodrich Corp. của Mỹ làm ra.

Tổng cộng 32 máy bay Airbus A-330 của Northwest đã được kiểm tra. Có thể cái sensor của chuyến bay 447 của Air France đã trục trục khiến computer không nhận ra vị trí đúng của phi cơ khi bay vào vùng bão tố mạnh cao độ 36,000 feet.