

Việt Nam giảm giá xăng dầu nhằm kiềm hãm lạm phát

Tác Giả: Th&y My

Thứ Sáu, 08 Tháng 6 Năm 2012 09:58

Cßng giảm bớt áp lực lên ngßi tiêu dùng cũng như doanh nghiệp



Mßt trßm xăng dầu ở Hà Nßi, ßnh chßp ngày 30/3/11
Reuters

Hãng tin Bloomberg hôm nay 08/06/2012 đưa tin, Việt Nam đã giảm giá xăng dầu đến 1ßn thß ba trong vòng mßt tháng, ß mức 3,5%.

Việt đißu chỉnh giá xăng cho ngßi tiêu dùng trong nßc vì giá xăng dầu thế giới đang hß, nßm trong nß lực kiềm chế lạm phát, vào lúc tăng trưởng kinh tế của Việt Nam đang chậm lại.

Cß thß, giá mßt lít xăng 92, loại xăng phổ thông nhất ở Việt Nam từ 22.700 đồng/lít giảm còn 21.900 đồng/lít. Dầu diesel từ 21.200 đồng còn 20.500 đồng/lít, dầu loại 21.000 đồng còn 20.400 đồng/lít. Theo thông báo của Bộ Tài chính, giá mßi sẽ bắt đầu được áp dụng từ 2 giờ chiều hôm qua.

Dầu thô đã sụt giá 5,3% kể từ ngày 23/5, khi Việt Nam lo ngại giảm giá xăng dầu mặt nhập khẩu, cho thấy sự quan ngại về tình hình kinh tế toàn cầu và các chuỗi kinh tế của Trung Quốc không được như mong đợi.

Giá nhiên liệu giảm có thể hỗ trợ đáng kể cho mặt nền kinh tế mà tăng trưởng trong quý đầu là

Việt Nam giảm giá xăng dầu nhằm kiềm hãm lạm phát

Tác Giả: Thùy My

Thứ Sáu, 08 Tháng 6 Năm 2012 09:58

4%, mức giảm này là thấp nhất kể từ năm 2009.

Tỷ lệ lạm phát của Việt Nam trong tháng 5/2012 chỉ còn 8,34%, so với tháng 8/2011 là 23,02%.

Nhà kinh tế Vishnu Varathan của Mizuho Corporate Bank đóng tại Singapore nhận định : « Chúng tôi thấy rằng tăng trưởng của Việt Nam chậm lại một cách mạnh mẽ, và việc cắt giảm giá xăng dầu sẽ giúp doanh nghiệp giảm đáng kể chi phí đầu vào, rất quan trọng đối với nền kinh tế trong khi sẽ mua sắm giảm ; đáng chú ý đáp ứng được phần nào nguy cơ mất ổn định dân.

Báo chí trong nước đã đưa ý kiến của một số chuyên gia cũng cho rằng việc giảm giá xăng dầu sẽ giúp doanh nghiệp giảm đáng kể chi phí đầu vào, rất quan trọng đối với nền kinh tế trong khi sẽ mua sắm giảm ; đáng chú ý đáp ứng được phần nào nguy cơ mất ổn định dân.

Giá dầu thô Brent đang được kỳ vọng sẽ tiếp tục tăng làm giá chuồng, đã tăng khoảng 20% trong năm nay, do các nhà đầu tư suy đoán rằng các biện pháp trừng phạt của phương Tây nhằm vào chuỗi cung ứng nhiên liệu của Iran sẽ ảnh hưởng đến nguồn cung.