

Máy bay Solar Impulse hạ cánh xuống Maroc

Tác Giả: Đác Tâm

Thứ Tư:, 06 Tháng 6 Năm 2012 13:32

Solar Impulse là chiếc máy bay đầu tiên được chế tạo để có thể bay được cả ngày lẫn đêm



□

Máy bay sở hữu năng lượng mặt trời Solar Impulse / REUTERS

Sau hành trình kéo dài hơn 18 tiếng đồng hồ, máy bay Solar Impulse đã hạ cánh xuống Rabat, Maroc, trong đêm ngày hôm qua, 05/06/2012, vào lúc 2 giờ 27, GMT. Đây là chuyến bay liên tục đầu tiên của chiếc máy bay hoàn toàn sở hữu năng lượng mặt trời.

Trước thềm của hiên binh Maroc đã hạ tung máy bay Solar Impulse khi hạ cánh xuống đường băng dài 3,8 km của sân bay Rabat Salé Maroc. Toàn bộ máy bay hạ cánh được truyền hình

Máy bay Solar Impulse hạ cánh xuống Maroc

Tác Giả: Đác Tâm

Thứ Tư, 06 Tháng 6 Năm 2012 13:32

trở lại trên trang web : solarimpulse.com.

Nhóm người phi trách nhiệm Solar Impulse cho AFP biết là chiếc máy bay này sẽ đến sân bay Rabat trong 5 ngày, trở lại khi tiếp tục hành trình xuống Ouarzazate, phía nam, ngày trở lại của vua Maroc Mohammed VI phát lệnh khởi công mới nhà máy khai thác năng lượng mặt trời lớn nhất thế giới.

Theo ông Bertrand Piccard, phi công, đồng sáng lập dự án cho Solar Impulse, chiếc máy bay đã cất cánh từ sân bay Madrid-Barajas, Tây Ban Nha, hôm qua, thứ Ba 05/06/2012, vào lúc 0 giờ 22 phút, GMT. Ông cũng nhận mạnh là phía Maroc đã phải hợp tác chặt chẽ để cho chuyến bay này.

Chủ tịch Hội đồng điều hành Cơ quan năng lượng mặt trời Maroc – MASEN, ông Mustapha Bakkoury khẳng định : « Đây là một sự kiện lịch sử ».

Phi công Piccard đã cảm ơn sự đón tiếp của Maroc và ca ngợi những người lính cứu nạn này trong việc phát triển năng lượng tái tạo.

Ông giới thiệu : Chúng tôi rời châu Âu vượt qua eo biển Gibraltar để vào châu Phi và mang theo một thông điệp về năng lượng Cơ quan năng lượng mặt trời Maroc. Cơ quan này đang chuẩn bị một chương trình khai thác năng lượng mặt trời rất lớn, để tham vọng.

Chính vì vậy, nhóm phi trách nhiệm Solar Impulse muốn thúc đẩy hơn một chuyến bay trùng với thời điểm khởi công xây dựng nhà máy khai thác năng lượng mặt trời lớn nhất thế giới, tại vùng Ouarzazate, phía nam Maroc.

Một khác, chuyến bay qua Địa Trung Hải, tới Maroc là để bay thử, luyện tập cuối cùng trước khi Solar Impulse thúc đẩy hơn một chuyến bay vòng quanh trái đất vào năm 2014, qua đó, các chuyên gia muốn kiểm tra khả năng của máy bay Solar Impulse tham gia không lưu quốc tế, cất cánh, hạ cánh ở các sân bay lớn.

Máy bay Solar Impulse h  cánh xuống Maroc

Tác Giả: Đ c Tâm

Thứ Tư, 06 Tháng 6 Năm 2012 13:32

Solar Impulse là chiếc máy bay đầu tiên đ  c ch  t o đ  có thể bay đ  c c  ngày l n đêm, không dùng nhiên liệu, không th i khí CO2 và ch  s  d ng năng lượng m t tr i. Đ  án này đ  c th c hiện sau 7 năm, v i m t nhóm chuyên gia g m 70 ng  i và có s  c ng tác của kho ng 80 đ i tác.

Máy bay đ  c ch  t o b ng s i carbone, có b n đ ng c  đi n v i nguồn điện được cung cấp t  các t m b ng quang điện bao ph  hai cánh máy bay.

Ban ngày, m t ph n năng lượng đ  c tích tr , n p vào các bình ac-quy đ  s  d ng vào ban đêm.

Mặc dù có kích c  b ng máy bay Airbus A 340, dài 63,4 mét, máy bay Solar Impulse ch  năng 1,6 t n, t  ng đ  ng v i tr ng lượng m t chiếc xe h i loại trung bình.

Các chuyên gia trong đ  án Solar Impulse cho biết : V n đ  không phải là tìm kiếm ph  ng cách khai thác, s  dụng năng lượng m t tr i cho các máy bay thông th  ng.

Đề án có mục đích chứng minh rằng, với các công nghệ m i, chúng ta có thể làm đ  c nh ng điều ngoài s c t  ng t  ng, mà không c n đ n nhiên liệu.

Đ  án còn nh m làm cho m i ng  i hi u đ  c r ng, những gì chúng ta có thể làm đ  c   trên tr i thì chúng ta có thể làm đ  c   d  i đ t.

Solar Impulse đã c t cánh t  sân bay Payerne Th y Sĩ, ngày 24/05, ghé qua Madrid, tr  c khi sang Maroc, với hành trình 2500 km.

Tháng 07/2010, Solar Impulse đã đi vào l ch s  hàng không th  gi i khi th c hiện chuy n bay đầu tiên liên tục trong vòng 24 gi  mà ch  s  d ng năng lượng m t tr i.