

Facebook : T th t b i khi y t giá c phi u đ n ki n t ng



C phi u Facebook trên th tr ng s t g m.
REUTERS/Brendan McDermid

S ki n c phi u c a Facebook, m ng xã h i quy mô nh t hành tinh s t giá thê th m ít lâu sau khi đ c đ a lên sàn ch ng khoán, đ c nhi u nh t báo Pháp hôm nay cùng chú ý.

Ph trang kinh t c a nh t báo Le Figaro trong bài vi t mang t a đ « Facebook : T th t b i đ n xì-căng-đan » cho bi t, đang có nhi u cu c đi u tra, đ n ki n t p th , và m i nghi v n hi n nay đang t p trung v phía giám đ c tài chính c a Facebook, ông David Ebersman.

Làm th nào mà c phi u c a m t t p đoàn đ c xem là sáng giá nh t trong năm, l i có th b s t giá đ n 20% ch sau ba ngày niêm y t trên sàn ch ng khoán ?

Sau khi chốt trích ngân hàng Morgan Stanley và th& tr&ng ch&ng khoán đi&n t& Nasdaq, nay thì giám đốc tài chính Facebook đang là đích nh&m.

Le Figaro cho bi&t theo t& Wall Street Journal, thì chính ông David Ebersman là ng&&i đã đ&a ra m&i quy&t đ&nh v& vi&c ni&m y&t c& phi&u, trong khi các công ty khi lên sàn ch&ng khoán th&&ng giao cho các ngân hàng t& v&n. Cũng chính ông Ebersman, ba ngày tr&&c khi lên sàn, đã quy&t đ&nh tăng 25% s& l&&ng c& phi&u tung ra th& tr&ng. Ông đóng vai trò ch& ch&t trong vi&c &n đ&nh giá c& phi&u là 38 đô la, m&c giá cao nh&t trong khi giá đ&a ra ban đ&u đã thu&c lo&i cao.

S& l&&ng c& phi&u đ&a ra bán quá nhi&u, đ&nh giá quá cao, hai y&u t& này đã làm cho c& phi&u Facebook m&t giá nhanh chóng.

Nh&ng trách nhi&m c&a David Ebersman không đ&ng & đó, mà còn do không thông tin cho các nhà đ&u t& v& vi&c c& ba ngân hàng t& v&n cho Facebook đ&u h& m&c đ& báo tăng tr&&ng c&a m&ng xã h&i kh&ng l& này.

C& quan giám sát th& tr&ng ch&ng khoán M& SEC loan báo m& cu&c đi&u tra, và Financial Industry Regulatory Authority, c& quan đi&u ch&nh th& tr&ng Wall Street cũng xem xét l&i vi&c ni&m y&t c&a Facebook.

Ng&&i ph& trách ngo&i giao c&a bang Massachussetts đã ki&n ngân hàng Morgan Stanley. Nhi&u đ&nh ki&n t&p th& c&a các nhà đ&u t& nh& nh&m vào Facebook, ba ngân hàng t& v&n Goldman Sachs, JPMorgan, Morgan Stanley và th& tr&ng ch&ng khoán Nasdaq cũng đã đ&&c n&p cho tòa án hôm qua.

Iran và đ&u l&a : M&i đe đ&a th&c s&

Bài vi&t c&a giáo s& Jean-Marie Chevalier đăng trên nh&t báo kinh t& Les Echos nh&n đ&nh, h&i ngh& th&&ng đ&nh G8 m&i đây t&i Camp David l&i m&t l&n n&a cho th&y s& l& thu&c vào đ&u l&a, và m&i chú ý đ&u t&p trung vào Iran.

Trở lại h&t đó là vì đ&t nác r&t có th& là s& h&u vũ khí h&t nhân này là m&t c&n ác m&ng đ&i v&i Israel, cũng nh& v&i M&, trong trßng h&p Israel t&n công Iran đ& phá h&y các đ&a đ&i m&ng nguyên t&. Bên c&nh các khía c&nh quân s& và k& thu&t, còn c&n ph&i tính đ&n h&u qu& trên th& trßng đ&u l&a.

Tác gi& bài báo cho r&ng, v&n đ& trung tâm nh&ng l&i ít đác nêu ra m&t cách công khai, đó là Iran v&n r&t t& hào khi có đác bom nguyên t&, s& ph&n &ng nh& th& nào khi b& t&n công ?

Li&u Teheran có tr& đáa b&ng cách phong t&a eo bi&n Ormuz, n&i v&n chuy&n 35% lßng đ&u l&a và s&n ph&m t& đ&u l&a c&a c& th& gi&i ?

Theo tác gi&, thì gi& thi&t này khó th& x&y ra, tuy Iran có đ& phßng ti&n đ& làm đ&u đó.

Vi&c phong t&a eo bi&n Ormuz s& gây h&u qu& n&ng n& lên giá c& các s&n ph&m đ&u khí, phí v&n chuy&n hàng h&i và phí b&o hi&m tàu.

V&ng&n h&n thì C& quan Năng lßng Qu&c t& có th& huy đ&ng đ& tr& chi&n lác v& đ&u thô và đ&u l&c, nh& G8 đã đ&ng h&. Nh&ng hành đ&ng c&a Teheran s& b& c&ng đ&ng qu&c t& coi là m&t hành đ&ng chi&n tranh.

Vi&c này cũng vi ph&m lu&t qu&c t&, làm thi&t h&i v& an ninh năng lßng c&a các qu&c gia nh&p kh&u đ&u, làm gi&m thu nh&p c&a các nác xu&t kh&u đ&u l&a.

M&t lo&t các qu&c gia s& cùng ch&ng đ&i : Hoa K&, châu Âu, các nác l&n & châu Á, và các nác vùng V&nh. Ch& có Nga v&n không liên quan tr&c ti&p v&i eo bi&n Ormuz và thân c&n v&i Iran, là bênh v&c Teheran.

Ngái ta cho r&ng có th& đ&i n ra các ho&t đ&ng quân s& quy mô do M& c&m đ&u, vì H&m đ&i 5

Hoa Kỳ hiện diện trong vùng Vịnh có thể can thiệp nhanh chóng để tái lập trật tự. Và đương nhiên sẽ có các thiệt hại nhân mạng, và làm tăng tình trạng căng thẳng trong khu vực.

Iran cũng sẽ biết thời điểm để đưa với công đồng quốc tế, trong cái thế không thể ngừng sức.

Tác giả kết luận, như vậy giới pháp thông tin thông và truyền phát kinh tế vẫn tồn tại hiện can thiệp quân sự, có thể gây ra các hậu quả nghiêm trọng cho toàn vùng.

Trung Quốc : Công đồng quốc tế u vang 2015 ?

Nhìn sang châu Á, trang của Le Figaro nói về « Trung Quốc, một nước sản xuất rượu vang mới », và cho biết nếu lâu nay vẫn được xem như thế truyền thống tiêu thụ, thì giờ đây Bắc Kinh đang hy vọng sẽ trở thành một trong ba nước sản xuất rượu vang lớn nhất thế giới trong vòng mười năm tới.

Với gần 128 triệu thùng rượu loại 9 lít, sản lượng này tương đương hai phần ba sản lượng của nước Úc và toàn vùng Bordeaux của nước Pháp, hiện nay Trung Quốc là nước sản xuất rượu vang đứng thứ 7 trên thế giới.

Những trong vòng mười năm tới, lượng nho trồng tại đây sẽ tăng lên rất nhiều, với trên 500 nhà sản xuất.

Nhiều chuyên gia rượu vang được gửi sang Pháp học, và chính quyền Bắc Kinh tài trợ cho việc nghiên cứu các giống nho thích hợp với thế nhiệt đới.

Trung Quốc đã kiên tăng gấp đôi sản lượng rượu vang từ nay cho đến năm 2015, và như vậy sẽ vượt lên hàng thứ 5 thế giới, sau Hoa Kỳ, Pháp, Ý và Tây Ban Nha. Ưu tiên hàng đầu là thế truyền thống địa phương, và giai đoạn đầu tiên là tiến gần tiêu chuẩn quốc tế vì hiện nay chất lượng rượu loại rượu vang mới khá tồi.

Le Figaro kể từ lâu, chỉ trong vòng vài năm Trung Quốc đã trở thành nước sản xuất bia hàng đầu thế giới, và rượu vang có lẽ cũng sẽ không lâu.

Vấn án Erika và luật hàng hải quốc tế

Quay lại với nước Pháp, để tài liệu của nhà báo Paris chú ý là Tòa Phá án Pháp hôm nay sẽ xem xét vụ tàu dầu Erika bị đắm, gây ra thảm họa sinh thái nghiêm trọng vào cuối năm 1999.

Tập đoàn Total đã bị kiện án, nhưng lần này tại Tòa Phá án, bên án có nguy cơ bị hủy vì những khác biệt trong luật lệ hàng hải Pháp và quốc tế.

La Croix ghi nhận, lâu nay luật hàng hải chỉ nhằm vào mặt mặt tiêu là đảm bảo an toàn do lưu thông trên biển, và an toàn cho thuyền viên.

Trong trường hợp tàu bị đắm, thì chỉ cần báo hiểm hàng hóa. Nhưng số bùng nổ nhu cầu dầu lửa trong thế kỷ 20, và việc chuyển dầu bằng đường hàng hải, đã làm thay đổi hoàn toàn tình thế. Các thị trường thế giới những vụ đắm tàu có thể mất số tiền khổng lồ so với bản thân giá trị hàng hóa trên tàu.

Vụ tàu dầu Torrey Canyon bị chìm làm ô nhiễm vùng duyên hải của Anh và Pháp năm 1967, đã thúc đẩy sự ra đời của hiệp ước quốc tế đầu tiên năm 1969, đưa ra các quy định về việc bồi thường cho các nạn nhân của thảm họa biển.

Chỉ có chủ tàu chịu trách nhiệm, và hãng bảo hiểm của công ty chủ tàu sẽ đứng bồi thường mặt phần thiệt hại cho các ngư dân, các địa phương hoặc tất cả những người bị ảnh hưởng.

Còn nếu tàu mang của các nước khác, thì Fipol, quỹ bồi thường do các tập đoàn dầu lửa đóng góp sẽ là cơ quan chi trả.

Vấn đề là Fipol không biết thông tin gì về các mối liên hệ, đặc biệt là liên hệ với uy tín, với tình hình và với mức độ an ninh sinh thái ; đồng thời mức độ thông tin cũng không thể vượt trội.

Muốn được biết thông tin như vậy thì các nhân viên phải đi ra tòa án công ty tàu biển, công ty thuê tàu cho đến công ty đăng ký. Đồng thời phải chứng minh được các đơn vị này đã phạm lỗi gì, và nhất là phải tìm ra được « thủ phạm » - trong vô số tàu mang mặt hàng của các nhà sản xuất khác nhau.

Như vậy còn một giải pháp cho vấn đề an ninh hàng hải và dầu khí : các tập đoàn dầu lửa phải là sở hữu chủ các tàu dầu, tức là chịu trách nhiệm với chiếc tàu cũng như hàng hóa.

Các tập đoàn dầu khí cho rằng việc này là bất khả thi, vì không thể quản lý hàng ngàn con tàu. Nhưng theo một chuyên gia, thì những người không làm dầu khí là các nhân viên quy định trên thị trường, và chính họ phải xem lại vấn đề để có được kinh doanh.

Tham quan phim trường Harry Potter huyền thoại

Trên lãnh vực văn hóa, Le Monde đưa người đọc đến một địa điểm du lịch thú vị. Đó là phim trường Leavesden, Anh quốc, nơi đã quay loạt phim Harry Potter dựa theo bộ tiểu thuyết cùng tên nổi tiếng của nhà văn Anh J.K.Rowling.

Khách tham quan sẽ kinh ngạc với không gian huyền thoại của ngôi trường phù thủy trong Harry Potter bằng cách nhìn thấy những cảnh tượng.

Gian phòng tắm hai tập trung các con vật, các vật dụng và đồ đạc trong suốt 8 tập phim, được các nghệ nhân Anh thực hiện một cách tỉ mỉ, khéo léo.

Sau ba giờ viếng thăm, khách du lịch sẽ học hỏi được rất nhiều về nghệ thuật diễn xuất, mà

Harry Potter vẫn giữ nguyên số quyển nữa.

Tình hình chính trị và xã hội trong nước : Tình hình chính báo Pháp

Le Monde hôm nay quan tâm đến « V& Bettencourt : Cuộc điều tra đang chờ đợi ông Sarkozy ».

Theo các tài liệu mà tờ báo có được, thì điều tra về « lạm dụng đối với người không đủ năng lực phán đoán » liên quan đến một tỷ phú giàu nhất nước Pháp Liliane Bettencourt, hiện đang nh& vào cửa Tổng thống.

Th& m phán phạt trách nhiệm này cho rằng ít nhất 150.000 euro tiền m& t đã được bà Bettencourt tặng cho đảng cánh hữu UMP trong chiến dịch tranh cử tổng thống năm 2007.

Nh& t báo thiên hữu Le Figaro thì nêu ra « Tr&ng hợp ông Montebourg : Bị lãnh án vì tội m& l& » và nh& n m&nh, B& tr&ng B& Ph&c h&ng Sinh l&i v&n & l&i trong tân chính phủ cho dù cánh hữu kêu gọi tờ chức.

Nh& t báo cộng sản L'Humanité chủ yếu đưa « B&c đ&u quay lại với tu&i v& h&u 60 » và nh& n xét, cuộc tranh luận về h&n tu&i v& h&u theo luật định mà phe hữu ủng& rằng đã khép lại, bây giờ là đi đ&c đ&a ra bàn bạc.

Khuynh h&ng kéo dài tu&i v& h&u & châu Âu trong những năm gần đây như vậy là đã bắt đầu ng&c.

T&ng t&, nh& t báo cánh tả Libération chủ yếu tit trang nh& t « Tu&i v& h&u : Những bậc đ&u khó khăn ».

Khi loan báo ý định làm cho phép vợ chồng tuổi 60 đi với nhau ngay ngày cưới bắt đầu làm việc từ năm 18 tuổi, chính phủ mới đã làm cho cánh hậu vệ giới. Trong bài xã luận, Libération nhận định, trường hợp mới chỉ mới cũng đã từng làm phân hóa ngay trong cánh tay, và nên nhớ đây là khả năng của ông François Hollande – thực hiện những gì đã hứa, và thực nghiệm những hứa hẹn của phe đa số.

Với mặt giáo dục, nhật báo La Croix nói về việc « Các trường công giáo muốn cải cách », đăng bài phê phán về những thay đổi ký các trường học công giáo, cho biết sẽ nên sàng lọc học sinh không hợp để cải thiện giáo dục do ông François Hollande đề xuất.

Trên lĩnh vực kinh tế, nhật báo Les Echos cho biết « Renault muốn đưa ra hai nhãn hiệu hàng sang », để cạnh tranh với tập đoàn Volkswagen và có đến 12 nhãn hiệu.