

## Không ai sống sót trong vụ tai nạn máy bay ở Indonesia

T&#225;c Gi&#7843;: Đ&#225;c Tâm

Th&#7913; N&#259;m, 10 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2012 13:38

---

Trên máy bay có 47 người trong đó có 8 người Nga, một người Pháp, một người Mỹ, số còn lại là người Indonesia



*Toán cộng đồng Indonesian đi tìm vết tích của chiếc Sukhoi gần Bogor 10/05/2012 (REUTERS)*

Hôm nay, 10/05/2012, Ủy ban Điều tra Nga khẳng định với AFP là "không có một ai sống sót" trong vụ tai nạn máy bay Sukhoi Superjet 100, xảy ra ngày hôm qua, tại Indonesia. Thông tin này được đưa ra, sau khi các lực lượng cứu hộ Indonesia đã đến được nơi máy bay rơi.

Ông Gagah Prakoso, phát ngôn viên Cơ quan Cứu hộ Quốc gia Indonesia cho biết: « Chúng tôi đã đến hiện trường. Chúng tôi đã tìm thấy xác các nạn nhân, nhưng chúng tôi không thể đưa ra con số chính xác ». Ông nhấn mạnh là không có ai sống sót. Máy bay đã đâm vào sườn núi với tốc độ cao. Toàn bộ máy bay bị phá hủy.

## Không ai sống sót trong vụ tai nạn máy bay ở Indonesia

T&#225;c Gi&#7843;: Đ&#228; c Tâm

Th&#7913; N&#259;m, 10 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2012 13:38

---

Trong khuôn khổ chuyến đi qu&#228;ng cáo cho lo&#223;i máy bay này, chi&#223;u ngày hôm qua, chi&#223;c Sukhoi Superjet 100 đã c&#228;t cánh t&#223; sân bay Halim, phía đông Jakarta, đ&#223; bay bi&#223;u di&#223;n và bi&#223;n m&#228;t kh&#223;i màn hình radar vào lúc 15 gi&#223;, gi&#223; đ&#223;a ph&#223;ng.

Theo Trimarga Rekatama, c&#223; quan đ&#223;i di&#223;n cho t&#223;p đoàn Sukhoi t&#223;i Indonesia, thì trên máy bay lúc đó có 47 ng&#223; i trong đó có 8 ng&#223; i Nga, m&#228;t ng&#223; i Pháp, m&#228;t ng&#223; i M&#223;, s&#223; còn l&#223;i là ng&#223; i Indonesia.

Cho đ&#223;n sáng nay, tr&#223;c thăng c&#223;a l&#223;c l&#223;ng c&#223;u h&#223; m&#223;i phát hi&#223;n đ&#223;c m&#223;nh v&#223;n c&#223;a chi&#223;c máy bay m&#228;t i vùng núi có đ&#223; cao kho&#223;ng 1800 mét, g&#223;n Cijeruk, trong vùng núi l&#223;a Salakcao và r&#223;ng r&#223;m, cách th&#223; đô Jakarta kho&#223;ng 80 km v&#223; phía đông nam. Vi&#223;c t&#223;p c&#223;n hi&#223;n tr&#223;ng g&#223;p r&#223;t nhi&#223;u khó khăn.

T&#223;ng th&#223;ng Indonesia đã yêu c&#223;u ph&#223;i t&#223;n hành đ&#223;u tra c&#223;n k&#223; v&#223; nguyên nhân x&#223;y ra v&#223; tai nạn.

Máy bay Sukhoi Superjet 100 v&#223;a đ&#223;c chính quy&#223;n Nga c&#223;p ch&#223;ng ch&#223; cho phép ho&#223;t đ&#223;ng, có th&#223; ch&#223; đ&#223;c t&#223; 75 đ&#223;n 100 hành khách.

Matxc&#223;va hy v&#223;ng lo&#223;i máy bay này, có th&#223; bay xa 4500 km, tr&#223; giá 30 tri&#223;u đô la, có th&#223; c&#223;nh tranh đ&#223;c v&#223;i máy bay Embraer c&#223;a Brazil, Bombardier c&#223;a Canada, trên th&#223; tr&#223;ng v&#223;n t&#223;i hàng không t&#223;m trung trong khu v&#223;c.

Tuy nhiên, ngay t&#223; khi đ&#223;a vào ho&#223;t đ&#223;ng, máy bay Superjet 100 g&#223;p nhi&#223;u tr&#223;c tr&#223;c k&#223; thu&#223;t.

Gi&#223;a tháng Ba v&#223;a qua, m&#228;t chi&#223;c Superjet 100 c&#223;a hãng hàng không Nga Aeroflot, trong tuy&#223;n bay n&#223;i đ&#223;a, đã ph&#223;i quay l&#223;i đ&#223;m xu&#223;t phát sau khi c&#223;ng h&#223; cánh có s&#223; c&#223;.

R&#223;t nhi&#223;u t&#223;p đoàn qu&#223;c t&#223; l&#223;n đã tham gia ch&#223; t&#223;o lo&#223;i máy bay này, trong đó có Snecma và Thales c&#223;a Pháp.

## Không ai sống sót trong vụ tai nạn máy bay ở Indonesia

T&#225;c Gi&#7843;: Đức Tâm

Th&#7913; N&#259;m, 10 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2012 13:38

---

Theo giới chuyên gia, vụ rơi máy bay Superjet 100 tại Indonesia là một đòn giáng vào ngành công nghiệp hàng không Nga, bởi khả năng hoạt động kéo dài từ khi Liên Xô sụp đổ, sau một loạt tai nạn hàng không.