

Công nghiệp xe hơi ở Nga là một trong những ngành có triển vọng nhất



Công xưởng lắp ráp hãng Avtovaz, tọa lạc ở Togliatti (Nga), 25/09/2011.

Ảnh: Denis Sinyakov/Reuters

Tổng thống Nga và nhà lãnh đạo Vladimir Putin, vào hôm qua 04/04/2012, đã khánh thành công xưởng lắp ráp sản xuất chung đầu tiên giữa hãng Avtovaz, chủ sở hữu xe hơi Lada, công ty Nga với tập đoàn Pháp Renault - Nissan.

Trong buổi lễ khánh thành công xưởng lắp ráp của Avtovaz ở Togliatti (vùng Volga), ông Putin đã ký tên trên chiếc xe đầu tiên ra đời là chiếc Lada Largus.

Công xưởng này trải dài trên 1,5 cây số, với tổng giá trị đầu tư 400 triệu euro, hiện đang hoàn thiện công suất lắp ráp của nhà chủ sở hữu xe hơi hàng đầu của Nga, với công suất dự kiến là 350.000 chiếc/năm. Tổng cộng một, một triệu chiếc ra là sản xuất hàng năm 70.000 chiếc Largus, 70.000 chiếc Nissan, và đến 140.000 chiếc Renault.

Ông Putin hôm qua cũng thông báo là công xưởng đầu tiên vào công xưởng mới này sẽ lên đến 169 triệu rúp, công xưởng đầu tiên 4,4 triệu euro, công xưởng đầu tiên năm 2020. Công xưởng này, theo lời ông, sẽ là "buồng phòng kinh tế" của thành phố Togliatti.

Riêng với phần tiếp đoàn Renault, hợp rớt mua nhượng giành lấy thị trường Nga. Năm 2008, Renault đã mua lấy 25% +1 công phần của Avtovaz, với giá 1 triệu đô la. Tiếp tục tháng qua, tiếp đoàn Pháp cùng với đối tác Nhật Bản Nissan, cũng thu nhập công xưởng đầu tiên đến 50% + 1 công phần.

Cuộc cạnh tranh công nghiệp đồ kim hoàn tiếp tục trong năm nay, và sẽ đưa tiếp đoàn mới, với tên gọi Renault-Nissan-Avtovaz, lên hàng thứ 3 thế giới.

Theo đánh giá chung, công nghiệp xe hơi ở Nga là một trong những ngành có triển vọng nhất. Sau khi giảm sút nghiêm trọng vào năm 2009 do khủng hoảng kinh tế, ngành đã vươn lên trở lại một cách ngoạn mục.

Năm ngoái 2011, công nghiệp xe du lịch và chuyên dùng bán ra đã tăng 39% so với năm trước, và năm 2012 này sẽ còn tiếp tục tăng, theo đánh giá của Hiệp hội kinh doanh Châu Âu (AFB), tiếp tục các công ty lớn nước ngoài hoạt động ở Nga.

Theo ông Putin, với công nghiệp xe bán ra, thị trường Nga là thị trường lớn thứ nhì Châu Âu sau Đức, và đứng hàng thứ 4 thế giới.