

Chiếc cầu này sẽ được khánh thành công trong năm nay nhưng chưa biết bao giờ hoàn tất



Cầu Bắc Luân đánh dấu những năm quan hệ gần gũi

Giới chức ngành giao thông Việt Nam và Trung Quốc vừa ký hiệp định xây dựng cầu Bắc Luân 2, nối hai thành phố Móng Cái và Đông Hà ng.

Thông tấn xã Việt Nam nói lễ ký kết hiệp định diễn ra sáng 26/3 tại Hà Nội.

Cũng theo Thông tấn xã Việt Nam, lãnh đạo bộ Giao thông của Việt Nam và Trung Quốc đã ký Thỏa thuận về quy định kỹ thuật phép vận tải đường bộ quốc tế trong khuôn khổ Hiệp định vận tải đường bộ Việt - Trung mà hai Chính phủ ký từ tháng 10/2011.

Vốn để xây cầu sẽ được lấy từ Quỹ hợp tác đầu tư Asean -Trung Quốc.

'Thống lĩnh'

Chiếc cầu này sẽ được khánh thành công trong năm nay nhưng chưa biết bao giờ hoàn tất.

Hiệp n đã có mô t cầu Bắc Luân nối hai c a khâ u Móng Cái cu a Viêt Nam và Bắc Luân cu a Trung Quốc, vắt qua sông Ka Long (tên khác cu a sông Bắc Luân).

Chiếc cầu này gắn liền vớ i mô t ch ng đây biển đô ng trong quan hệ Trung-Viêt, khi ng i Hoa qua đ ng này đô về Trung Quốc trong năm 1978 vì s bi "đàn áp".

Viêt Nam và Trung Quốc đã ký kết Hiệp p đi nh về biên giới trên đất liền t năm 1999 nh ng quá trình phân giới cắm mốc t i cuối năm 2008 m i xong.

C a sông Bắc Luân nằm trong "gối th ng l ng" cu a hiệp p đi nh này, bên ca nh thác Ba n Giốc.

Theo đó 1/4 bãi Tu c Lãm c c a sông Bắc Luân nay thuộc về Trung Quốc.

Tuy nhiên hai bên vẫn ch a đàm phán xong Hiệp p đi nh về t do đi la i c a sông Bắc Luân.

Quan ch c hai bên nói sẽ nỗ l c để ký hiệp p đi nh này trong năm nay.