

Không một hãng hàng không Việt Nam nào được phép đóng thuế carbon cho châu Âu



Một máy bay Boeing 787 của Hãng hàng không Việt Nam.
Patrick Cardinal

Sau Trung Quốc đến lượt Việt Nam ra lệnh cho các hãng hàng không bắt tuân thủ luật của Liên Hiệp Quốc về thuế carbon. Trong nỗ lực giảm hiệu ứng nhà kính, từ ngày 01/01/2012 Bruxelles đánh thuế trên các hãng hàng không gây ô nhiễm môi trường.

Bộ trưởng Hàng không dân sự Việt Nam Ajit Singh ngày 22/03/2012 tuyên bố trước Quốc hội là các hãng hàng không quốc gia không đồng quan điểm với châu Âu về thuế khí thải CO₂. Mặc dù Liên Hiệp Quốc yêu cầu các hãng hàng không Việt Nam từ nay cho đến ngày 31/03/2012 phải cung cấp các dữ liệu về lượng carbon, nhưng « theo chính thức của chính phủ » không một hãng hàng không Việt Nam nào được phép đóng thuế carbon cho châu Âu.

Theo quy định của Liên Hiệp Quốc áp dụng từ ngày 01/01/2012 tất cả các hãng hàng không đều phải nộp thuế carbon, nhưng được giảm với 15 % lượng CO₂ thải ra. Khoản thuế đó phải nộp vào mùa xuân sang năm. Đây là một biện pháp nhằm làm ấm nóng khí hậu.

Tuy nhiên quy định của Liên Hiệp Quốc gây nhiều tranh cãi. Hiện tại có từ 26 trên 36 thành viên của Tổ chức Hàng không Dân sự Quốc tế đang chống lại luật này.

Tháng Hai vừa qua, Trung Quốc đã ra lệnh cho các hãng hàng không phải tuân thủ luật thuế tại châu Âu. Tuy nhiên các Liên bang Nga cũng cho biết đang nghiên cứu khả năng theo chân Bắc Kinh.