

Nhật mu n Vi t Nam l p kho x ng kh ng l tr n bi n

Tác Giả: Ng i Vi t

Thứ Ba, 21 Tháng 2 Năm 2012 16:03

T i n c Nh t, c s t n tr Shirashima ã dùng lo i kho n i này ã tr d u

TOKYO (NV) - Chính ph Nh t B n h p tác v i khu v c t nhân ã c ã ng xu t c ng các kho kh ng l xây ã ng tr n m t n c ã ch a các lo i d u.



M t kho n i kh ng l b ng thép, g i tháng 5 năm 2011, ã c kéo i ch a n c b nh m phóng x i nhà máy ã n nguyên i Fukushima b rò r , h u qu i tai n n ã ng ã t và sóng th n ngày 11 tháng 4, 2011. (Hình: reuters)

Theo tin của nhật báo tài chính Nikkei hôm Chủ Nhật, có thể họ đã tìm được thỏa thuận với Việt Nam vào năm 2013.

Kho chứa dầu công lập nằm trên mặt nước (Megafloat) là một cái “bồn” di động công lập có thể được dùng để vận chuyển các loại dầu, hoặc có thể được dùng như một phi trường nằm trên mặt biển ngoài khơi xa, hoặc dùng cho các nhu cầu khác, theo hãng tin Nikkei.

Theo nguồn tin, chính phủ Nhật sẽ liên minh với công ty Mitsubishi Heavy Industries, JGC Corp. và một số công ty khác để xúc tiến hợp đồng với Việt Nam mà nước này sẽ dùng để làm kho xăng dầu trên biển. Liên doanh sẽ cho Việt Nam vay tiền để thực hiện dự án với lãi suất ưu đãi.

Giá dầu gia tăng nhanh trên thế giới đã thúc đẩy nhu cầu Á Châu lo dự trữ xăng dầu. Nhà cầm quyền Hà Nội dự tính dự trữ khoảng 700,000 tấn dầu tính đến năm 2016 và khoảng 1.5 triệu tấn vào năm 2018, theo tin Nikkei.

Tại nước Nhật, công sự vận chuyển Shirashima đã dùng loại kho này để dự trữ dầu. Gần đây, một kho này đã được dùng để chứa nước bị nhiễm phóng xạ từ nhà máy điện nguyên tử Fukushima bị rò rỉ sau tai nạn động đất và sóng thần ngày 11 tháng 4, 2011 làm nhà máy bị hư hỏng nặng.

Nhật Bản dự tính sẽ nhượng bán cho một số nước khác như Indonesia, Singapore vì họ cũng có chương trình gia tăng kho chứa dầu.

Theo nguồn tin, một kho dầu công lập dùng để chứa dầu, nếu xây dựng sẽ tốn kém 20% ít hơn xây dựng một kho công lập như vậy trên mặt đất. (TN)