

Pháp s ph i duy trì các nhà máy đi n h t nhân cũ



Nhà máy đi n h t nhân Tricastin, miền đông nam n c Pháp (REUTERS)

Th i s Pháp n i b t trên trang nh t các báo hôm nay v i hai ch đ l n : n Đ ch n mua chi n đ u c Rafale c a Pháp.

S ki n th 2 đ c chú ý là báo cáo không m y l c quan c a Vi n Th m k Pháp v năng l ng h t nhân, theo đó Pháp s ph i duy trì các nhà máy đi n h t nhân cũ, và giá đi n h t nhân không r nh th ng thông báo.

N u Les Echos trong hàng t a trang nh t chú ý đ n giá c : Hoá đ n không ng ng tăng lên, nh c l i là theo Vi n Th m k , giá s n xu t đi n h t nhân lên 49,50 euro megawatt/gi , thì Le Monde trong hàng tít l n, nêu b t : Pháp không còn kh năng thay th nhà máy đi n h t nhân

ngày cũ k c a mình.

Pháp ch còn hai kh năng : duy trì ho t đ ng các nhà máy đi n s p h t h n ho t đ ng (40 năm) ho c là quay sang các năng l ng tái t o.

Le Monde tóm l c báo cáo v giá c a đi n h t nhân mà t báo cho là ch a t ng th y, đ c công b hôm qua, trong đó Vi n Th m k đã đánh giá còn nhi u n s tài chính r t quan tr ng trong vi c tháo g nhà máy đi n cũ cũng nh trong vi c x lý và t n tr ch t ph th i phóng x , kéo dài ho t đ ng các nhà máy hi n nay.

Theo Vi n Th m k , đ duy trì m c s n xu t đi n h t nhân hi n nay, (chi m 74% đi n s d ng) thì ph i tăng g p đôi đ u t , và nh th t n phí s n xu t s tăng 10%.

Nói chung, Vi n Th m k cho là Pháp không còn kh năng thay th các nhà máy đi n c a mình, khi “không có quy t đ nh đ u t đ c đ a ra thì đi u đó có nghĩa là ph i kéo dài ho t đ ng các nhà máy lâu h n th i gian 40 năm, ho c là ph i thay đ i chuy n sang nh ng ngu n năng l ng khác và cũng ph i đ u t thêm”.

Le Monde trích l i ch t ch Vi n Th m k , ông Didier Migaud, cho là trong 10 năm n a, t đây đ n năm 2022, thì 22 nhà máy đi n trên t ng s 58 c a Pháp hi n nay đã đ n h n h at đ ng 40 năm.

Trong gi thuy t duy trì ho t đ ng đ n 40 năm, và duy trì s n xu t nh bây gi thì Pháp ph i đ u t r t l n trong ng n h n, đi u không th th c hi n, trong b i c nh hi n nay.

Theo c tính tr c đây vào năm 2010, vi c tháo g các nhà máy đi n h t nhân c a Pháp lên kho ng 18,4 t euro.

Vi n Th m k cho là con s còn bi n chuy n ch a th xác đ nh đ c, nh ng chi phí b o qu n an toàn s tăng g p đôi nh nói trên, dĩ nhiên nh h ng đ n giá đi n, đó là ch a k nh ng kho n đ u t khác trên các h th ng và t i n thu ...

Trong bài cũnh này, les Echos và Le Figaro nêu câu hỏi điềnh hậtnhân còn có lợi ích hay không và so sánh vớigiá cũ các nguồnnăng lượng khác.

Le Figaro nhìn thấylà hậtnhân vớinhậtn. Nếugiá trung bình sốnxuấtdiệnhậtnhân là 49,50 euro megawatt/giờ nhữ Viếnthểmkế nêu lên, thì giá sốnxuấtdiệnmớitruểilà từ 160 đếnn 300 euro, điểngió rồ hậnmớitừ: từ 80 đếnn 115 euro, nhiệtdiệnbồinghí đầtlà từ 60 đếnn 90 euro, chừ có thấydiệnlà rồ hậnn: từ 20 đếnn 50 euro.

Theo Le Figaro, điểnhậtnhân tăng lên nếahậnn 50 euro trong 3 trường hậpchiphígiatăng: đólà các phítừnliênquan đếnbồoquốnn, tháo gở nhữamáy, xữ lý chấtphốthửi.

Riêng vớigiá điểnh mà nguồichđân Pháp phớitrở trong bài cũnh giá cũ đầnc quy đốnhiệnnay là 35 euro Megawatt/giờ, tữc thậphậngiá sốnxuấtdiệnhậtnhân Viếnthểmkế nêu lên, theo tữbáo, bở trường Công nghiệpp Pháp đã trểnan là báo cáocủa Viếnthểmkế không ồnh hậng đếngiá cũ hiệnnay. Những theo Le Figaro, trong trường lail thì có lẽ không tránh khỏigiá điểntăng lên, có thể đếnn 30% từ đầyl đếnnăm 2016.

Hiệngiờ, giá sốnxuấtdiệnhậtnhậncửchỉm 40% trong hóadiệndiệncủannguồichiềudùng, 60% còn lờilà thuộ (27%) và chiphíphânphớ (33%), những trong trường lail thì phỏn gánh chỉ giá sốnxuấtphớ đầnc điểuchủnh, tữc là có nhiệukhả năng số tăng lên.

Điểm mua chiếnh đầucủ Rafale của Pháp

Báo chí Pháp hôm nay cũng hoan nghênh việcc New Delhi chừnchiếnh đầucủ Rafale củatừpđoàn Pháp Dassault đầtrạng bở cho không quốnn, lờibỏ các đầithể của Dassault, từ Boeing, Lockheed Martin của Mỹ, đếnn Mig của Nga và kữ cữ từpđoàn Châu Âu EADS.

Nhữ nói trên, từ Les Echos chào mừng số kiểnn mà từ báo gỏilà “cú đầtphá lờch số” của Rafale ở Đ, nhữc lờithành công của Rafale, sốp ký hậpp đếng đầutiềnxuấtcủamình sau mớitừpniệnthậtbỏi.

Từ La Croix cũng nhữc lờidây thậng lờidầutiềncủachỉc Rafale sau bao lờnbỏ thua vớ Maroc, Thậyl Sỷ và Brazil. Từ báo nhìn thấynghyềnnhân chừnthành công vớ Đ là giá cũ thậpcủachỉc Rafale so vớicác đầithể củnh tranh.

Vùng euro : thất nghiệp vẫn cao

Nếu Pháp phớt lờ vì có thể thu hoạch các chức vụ euro và tiếp quản ở Đ, thì các báo hôm cũng chú ý đến một tình hình khác không mấy liên quan : đó là “Thất nghiệp kéo dài ở khu vực đồng euro trong lúc suy thoái đang lộ rõ”, tựa của Le Figaro trang kinh tế.

Tờ báo cho là khủng hoảng nợ công và âm hưởng phẫn nộ, thì thất nghiệp lại nổi cộm lên. Với tỷ lệ 10,4% vào tháng 12 vừa qua, chưa bao giờ thất nghiệp ở vùng đồng euro lại cao như thế.

Riêng tỷ lệ thất nghiệp trong giới thanh niên dưới 25 tuổi là 21,3%. Thất nghiệp tăng lên mới chỉ duy nhất có Đ là có phần sụt giảm và xuống mức 6,7%.

Tính ra trong vùng đồng euro số người thất nghiệp là 16,4 triệu và tính chung cho toàn Liên Hiệp Châu Âu là 23,8 triệu người.

Tình hình này tác động đến một tiêu chuẩn đi, đồng loạt chính tăng trưởng ở Châu Âu. Do đó, Le Figaro nhìn thấy suy thoái đang rình rập Châu Âu : Nó đã lộ rõ ở Tây Ban Nha và đang đe dọa nước Ý, nên kinh tế ở hàng đầu 3 của khu vực đồng euro.

Bước vào năm mới, Le Figaro quan sát một cách bi quan là Châu Âu bị chia thành hai nhóm quốc gia, một bên là những nước bị gánh nặng công nợ, tăng trưởng yếu ớt, còn một bên gồm các nước Đ, Áo, Hà Lan còn chấp nhận chấp nhận trên phạm vi di chuyển hoạt động kinh tế cũng như công ăn việc làm.

Những nhóm nước mà có thể chấp nhận chấp nhận lâu hay không, trước tình hình xấu đi như toàn diện ở Châu Âu ?

Le Figaro cho rằng có lẽ là không, vì lý do tăng trưởng ở Đ, nước đầu tàu Châu Âu, trao đổi thương mại của Đ, một nửa là với các láng giềng vùng đồng euro, đã hỗ trợ tăng trưởng ở

kiến và không lo ngại suy thoái vào sáu tháng đầu năm nay.

Trong bối cảnh Châu Âu lâm vào khủng hoảng nghiêm trọng hơn, Le Figaro nhìn thấy khả năng nguy hiểm tiềm ẩn là Trung Quốc, cho nên theo tờ báo Quốc Tế Tân Quốc IMF đã kêu gọi và khuyến khích Bắc Kinh kích thích ra các hoạt động kinh tế nhằm đã làm trầm trọng đây, vào những năm 2008 - 2009.

Theo IMF, Bắc Kinh có khả năng để làm việc này cho dù nền kinh tế đang rất cao, nhưng nền công nhân Trung Quốc không có là bao.

Không chỉ riêng Trung Quốc, mà IMF nhận thấy một số quốc gia đang vươn lên khác và Châu Á cũng có khả năng làm việc này.