

## Anh Quốc tìm cách thu hút đầu tư Trung Quốc

T&#225;c Gi&#7843;: Tr&#225;ng Nghĩa

Ch&#250;a Nh&#7853;t, 29 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2012 12:40

---

Anh Quốc đang tận dụng lợi thế nằm ở cửa ngõ ngoài vùng euro để thu hút đầu tư trực tiếp



*B&#223; tr&#223;ng Tài chính George Osborne trong chuyến vi&#223;ng thăm B&#223;c Kinh ngày 07/01/2012 nhằm thu hút đầu tư Trung Quốc.*

*Reuters*

V&#223;i nền kinh tế đang m&#223;p mé b&#223; và suy thoái, V&#223;ng quốc Anh càng lúc càng l&#223; rõ ý định áp dụng mô t&#223;u pháp có thể gọi là “ve vãn” Trung Quốc để vực dậy nền kinh tế của mình.

Luân Đôn hy vọng lợi dụng được thời cơ khu vực đồng euro bất ổn để nêu bật sức hấp dẫn của mình với B&#223;c Kinh và thu hút nguồn đầu tư từ Trung Quốc.

T&#223;nhieu tháng nay, Thủ t&#223;ng Anh David Cameron và B&#223; tr&#223;ng Tài chính George Osborne không che giấu ý định mời gọi Trung Quốc, khi lúc nào cũng tuyên bố là Anh Quốc “hoàn toàn mở cửa cho đầu tư nước ngoài.”

Khi chiêu dụ B&#223;c Kinh, Luân Đôn đã không ngại đi ngược chiều với nh&#223;u đi&#223;t tác khác, ch&#223;ng h&#223;n nh&#223; Washington hay Paris, n&#223;i mà các tham vọng của T&#223;p đoàn CIC qu&#223;n lý qu&#223; đầu tư quốc gia của Trung Quốc luôn luôn gặp phải nh&#223;u ph&#223;n &#223;ng ch&#223;ng đ&#223;i.

V&#223;i ngân sách khoảng 410 t&#223; đô la, t&#223;p đoàn này đã tìm cách đầu tư, đổ b&#223;t vào lãnh vực h&#223;ng c&#223; s&#223; Châu Âu hay B&#223;c Mỹ.

Quan ngại của Pháp hay Mỹ hoàn toàn không phải là mối bận tâm của các lãnh đạo Anh Quốc. Họ không ngại tung tin hi&#223;u và phía B&#223;c Kinh với hy vọng rằng Trung Quốc sẽ tài trợ cho các

đi công trình trị giá khoảng 30 tỷ bảng Anh (35 tỷ đô la), mà Luân Đôn vừa phát động vào mùa thu năm ngoái để tạo động lực vực dậy nền kinh tế Anh.

Theo các nhà quan sát, chiến dịch ve vãn của Anh Quốc đã bước đầu mang lại kết quả tích cực. Trong tháng Giêng này, CIC đã mua 8,6% cổ phần của tập đoàn cấp nước Anh Quốc Thames Water, có khoảng 14 triệu khách hàng ở Anh.

Tổng trị giá thương vụ này không được tiết lộ, nhưng đối với bộ trưởng Tài Chính Anh Quốc Osborne, đây là "phiếu tín nhiệm (của Trung Quốc) đối với Anh Quốc". Theo ông, đó rõ ràng là một "tín tốt lành cho các nền kinh tế Anh lẫn nền kinh tế Trung Quốc".

Có đi có lại, trong chuyến thăm Trung Quốc một vài ngày trước đó, ông Osborne đã cho Bộ Kinh tế là Luân Đôn sẵn sàng trở thành địa bàn đầu tiên tiếp nhận đầu tư từ phía Trung Quốc, cho phép hành các sự phối hợp tài chính để giúp giải quyết nhu cầu nhân dân ở Trung Quốc.

Việc CIC tham gia vào vốn tập đoàn cấp nước Thames Water được cho là thương vụ đầu tiên nhất của Trung Quốc trong lãnh vực này tại Anh Quốc từ trước đến nay. Tuy nhiên giới quan sát cho rằng đó chỉ là một bước khởi đầu.

Theo nhật báo Daily Telegraph, một khi mà dự án các làn đường mới sân bay mới ở cửa sông Thames được tung ra, thì chắc chắn là sẽ có rất nhiều tiền bỏ vào Trung Quốc lót nền cho dự án đó. Đây với tờ báo này, hiện đã "quá muộn để lo âu" với những hạn chế của việc đầu tư Trung Quốc tràn ngập kinh tế Anh.

Phải nói là so với các nước châu Âu đang bị khủng hoảng trong khu vực đồng euro đe dọa, Anh Quốc đang tận dụng lợi thế nền kinh tế ngoài vùng euro để thu hút đầu tư từ các nước.

Theo Philip Shaw, chuyên gia công ty tư vấn ngân sách Investec Securities, các nước ngoài muốn đầu tư vào Anh không phải lo sợ các rủi ro đồng euro bị xóa bỏ.

Tuy vậy, theo ông Colin Ellis, phân tích gia tại BVCA, một hiệp hội các nhà đầu tư Anh Quốc, "phải có một khả năng rất đáng kể đầu tư Trung Quốc đổ vào Anh Quốc thì mới tạo ra được hiệu quả trên toàn bộ nền kinh tế Anh". Lý do là vì nước Anh đang phải đối phó với một tình trạng thất nghiệp kéo dài và có nguy cơ rơi vào một cuộc suy thoái đầu tiên từ năm 2008 / 2009 đến nay.

Vấn đề là ưu tiên của Bộ Kinh tế chắc chắn không phải là của Anh Quốc, mà là thâm nhập vào Hoa Kỳ. Trong bối cảnh đó, Thương vụ quốc gia Anh chắc là một bàn đạp, để chứng minh với người Mỹ rằng Trung Quốc không chỉ là người đi mua các khoản nợ, mà còn là đối tác đáng tin cậy, có năng lực đầu tư vào các lĩnh vực như y tế, năng lượng hay giao thông vận tải.