

Hàng Không t_huận công n_hu n_hu ô nhiễm không khí

Tác Giả: Thanh Pháng

Thứ Năm, 19 Tháng 1 Năm 2012 15:56

N_hu ô nhiễm không khí ngày càng tr_um tr_um ng_h thêm



Ô nhiễm môi tr_ung t_huận i H_hng Kông (en.wikipedia.org)

□

Sau n_hu th_hp niên ch_hn ch_h, H_hng Kông, m_ht trong nh_hng thành ph_h ô nhiễm nh_ht th_h gi_hi, nay m_hi quy_ht tâm tìm cách gi_hm b_ht các khí th_hi đ_hc h_hi.

T_hi đây, không khí ng_ht ng_ht đ_hn m_hc n_hu ng_hi dân s_h t_hi đã b_h đi n_hi khác và n_hu ngu_hi n_hc ngoài không dám đ_hn s_hng _h đây.

Chính phủ Hàng Không trong tuán này våa đä ra « Các mác tiêu vå chät läng không khí » mäi.

Đây là län đäu tiên tä mät phän tä thä kä qua, nhäng mác tiêu này đä cä xäc đänh läi. Đä đän lúc chính quyän cäu thuäc đäa Anh quäc phäi ra tay, vì theo thäng kê cäa träng đäi häc Hàng Không, täi trung tâm tài chính này, mäi năm có khoäng 3.200 ngäi tä vong vì ô nhiễm không khí.

Nän ô nhiễm không khí ngày càng träm träng thêm, không chä là do các nhà máy ä miän nam Trung Quäc, mà còn do chính các nhà máy đän cäa Hàng Không, cũng nhä là do khói tä nhäng chiäc xe läu thông trên hä thäng đäng xä dày đäc cäa vùng lãnh thä này.

Nhäng mác tiêu mäi quy đänh các giäi hän nghiêm ngặt tä đäi våi 7 chät khí đäc häi và đäc biät ngäi ta sä đo läng tä lä các hät PM2,5 (täc là nhäng hät rät nhä có đäng kính bäng hoäc đäi 2,5 micron).

Đây là nhäng hät nguy hiäm nhät, vì chúng có thä thäm sâu vào cä thä chúng ta, cho đän tän các túi phäi và hòa vào trong máu. (Tä chäc Y tä Thä giäi gän đây đã xäp Hàng Không ä thä häng 559 trên 566 thành phä vå mác đä PM2,5).

Cũng theo chiäu häng đó, chính quyän Hàng Không quyät đänh cä mä läu thông nhäng chiäc xe gây ô nhiễm nhät và đä ra nhäng biän pháp khuyän khích sä đäng xe chäy bäng đän hoäc kät häp hai năng läng xäng/đän.

Tuy nhiên, giäi y tä và các hiäp häi bäo vå môi sinh cho räng các biän pháp nói trên quá trä và không đä.

Mät thành viên hiäp häi Friends of the Earth Hong Kong cho räng : « Đây là mät bäc nhä đi đúng häng, nhäng các biän pháp đä ra läi không đáp äng nhäng khuyän cáo cäa Tä chäc Y tä Thä giäi và không phäi là mät bäo đäm cho säc khoä ngäi dân ».

Đäu sao cũng phäi thäy là chính quyän đäa phäng gän nhä bä bó tay vì Hàng Không là mät vùng mà bao quanh là vô sä nhà máy Trung Quäc.

Ngoài tính chät cäp thiät vå y tä công cäng, hành đäng cäa chính quyän Hàng Không cũng là nhäm bäo vå vä thä cäa mät trong nhäng trung tâm tài chính hàng đäu thä giäi. Hàng Không hiän đang tranh chäc « thä đô tài chính châu Á » våi Singapore, cho nên phäi cä tô đäm hình änh ä näc ngoài và thu hút thêm nhân tài.

Hong Kong tiến công nạn ô nhiễm không khí

Tác Giả: Thanh Pháng

Thứ Năm, 19 Tháng 1 Năm 2012 15:56

Nhiều nghiên cứu cho thấy là nạn ô nhiễm không khí khiến những người giàu nhất và có trình độ học vấn cao nhất rời bỏ Hong Kong, trong khi đây đây vốn là những thành phố nạn nhân tệ nhất của kinh tế Hong Kong.

Nhiều dự án cơ sở hạ tầng gây nhiều ô nhiễm có thể sẽ bị những biện pháp hạn chế khí thải kể từ năm 2014, trong số này có dự án xây mới cây cầu nối Hong Kong với Macao và dự án xây phi trường thứ ba cho sân bay Hong Kong, một trong những phi trường tiếp nhận nhiều hành khách nhất thế giới.

Nói chung, theo các nghiên cứu nói trên, thiệt hại kinh tế do ô nhiễm không khí ở Hong Kong được ước tính lên tới 40 tỷ đôla mỗi năm.