

Hàng không m u h m Carl Vinson chuyên ch g n 80 máy bay và tr c thăng



*Hàng không m u h m USS Carl Vinson c a Hoa K .
wikipedia*

□

Ngày hôm qua, 11/01/2012, Bộ Qu c phòng M kh ng đ nh là hàng không m u h m USS Carl Vinson đã t i vùng bi n trong ph m vi ho t đ ng c a H m đ i V bao g m H ng H i, bi n Oman, vùng V nh.

L u Năm Góc cho bi t, hàng không m u h m Carl Vinson chuyên ch g n 80 máy bay và tr c thăng, đ c h t ng b i m t tàu tu n duyên và m t khu tr c h m, đã t i n i đây vào hôm th Hai, 09/01, nh m h tr c các ho t đ ng c a Liên quân t i Afghanistan. Tuy nhiên, hàng không m u h m này ch a có m t t i vùng V nh và do v y, ch a đi qua eo bi n Ormuz.

Mũi đâm thêm hàng không mẫu u hạm thệ hai đời gần vùng Vịnh

Tác Giả: Đức Tâm

Thứ Năm, 12 Tháng 1 Năm 2012 17:35

Theo phát ngôn viên Bộ Quốc phòng Mỹ, thì hàng không mẫu u hạm Carl Vinson sẽ thay thế cho tàu USS John Stennis, đang hoạt động trong khu vực và vị trí khai thác Carl Vinson là hoạt động thông thường, đã được lên kế hoạch từ lâu.

Washington còn nhấn mạnh thêm là vị trí có hai hàng không mẫu u hạm Mỹ trong khu vực không có gì là đặc biệt và không liên quan đến vấn đề Iran.

Từ ngày qua, tình hình trong khu vực trở nên căng thẳng, sau khi chính quyền Teheran đe dọa là nếu các tàu chiến Mỹ trở lại vùng Vịnh thì hải quân Iran sẽ tiến công và sẽ phong tỏa eo biển Ormuz, nơi có hơn một phần ba lưu lượng dầu lửa thế giới được chuyên chở qua.

Mặc dù Washington tiếp tục thừa nhận tăng cường các phòng ngừa tiến quân sẽ đến vùng Vịnh, nhưng hàng không mẫu u hạm thệ ba của Mỹ, tàu Abraham Lincoln, đang tiếp cận Đồi Đen, tại khu vực này trong những ngày tới.

Theo giới chuyên gia quân sự, để hỗ trợ cho các hoạt động quân sự tại Afghanistan, từ vài năm qua, Hoa Kỳ áp dụng công thức « 1,7 », tức là tính trung bình trong năm, sẽ có 1,7 hàng không mẫu u hạm Mỹ hiện diện ở Hông Kong, biển Oman và vùng Vịnh.

Mặt khác, trước những lo ngại đe dọa của Iran tiến hành phong tỏa eo biển Ormuz bằng việc đóng cửa, chính quyền Mỹ cảnh báo không khoan dung cho mọi hành động ngăn cản giao thông qua eo biển Ormuz.

Nhóm gia tăng áp lực buộc chính quyền Teheran tiếp tục công trình hạt nhân, bằng việc có mặt đích chế tạo vũ khí nguyên tử, Hoa Kỳ và châu Âu đang chuẩn bị cấm vận dầu lửa Iran. Nga đã tuyên bố công nhận pháp luật này. Bộ trưởng Tài chính Mỹ Timothy Geithner, trong chuyến công du Bắc Kinh vừa qua, cũng không thuyết phục được Trung Quốc. Riêng Nhật Bản, ngày hôm nay, cho biết sẽ nhanh chóng tăng cường biện pháp giám sát đối với nhập khẩu dầu lửa từ Iran.