

## Trực thăng không người lái thu thập thông tin ở Afghanistan

T&#225;c Gi&#7843;: V.Giang

Ch&#250;a Nh&#7853;t, 08 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2012 20:49

---

Trực thăng này đã bay 20 phi vụ vận chuyển hàng hóa hôm 17 Tháng Mười Hai năm 2011 đến nay

KABUL, Afghanistan (AP) - Quân đội Mỹ hiện đang thử nghiệm một phi cơ không người lái mới trong kho vũ khí của mình, đó là chiếc trực thăng dùng vào việc chuyên chở hàng hóa đến các điểm nóng và tiếp vận thông tin xuyên biên giới.



*Máy bay trực thăng không người lái K-MAX, thử bay chở hàng tại căn cứ Camp Dwyer, Afghanistan, trong bức hình do Thủy Quân Lục Chiến Mỹ cung cấp. (Hình: AP Photo/U.S. Marines, Justin M. Boling)*

□

Việc sử dụng phi cơ không người lái vào công tác thám sát, theo dõi hoạt động của đối tượng quân, hay các vũ trang trên các cuộc không kích là điều thông thường trên các chiến trường Afghanistan, Iraq và các nơi khác ở vùng Trung Đông.

Tuy nhiên, đây là lần đầu tiên một trực thăng không người lái được chuyển giao và sử dụng hoàn toàn cho mục tiêu vận chuyển hàng hóa.

## Trực thăng không người lái thả lựu đạn ở Afghanistan

T&#225;c Gi&#7843;: V.Giang

Ch&#250;a Nh&#7853;t, 08 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2012 20:49

---

Hai trực thăng không người lái loại K-MAX của công ty Kamax và một toán gồm 16 nhân viên công ty này cùng 8 quân nhân Thủy Quân Lục Chiến Mỹ đang trong chuyến trình thả nghiên cứu kéo dài sáu tháng tại căn cứ Camp Dwyer, một phi trường của TQLC ở quận Garmsir, trong tỉnh Helmand về phía Nam Afghanistan.

Trực thăng này đã bay 20 phi vụ về phía nam hôm 17 Tháng Mười Hai năm 2011 đến nay, theo lời Thi ú Tá Kyle O'Connor, sĩ quan chỉ huy toán điểu hành trực thăng. Có khoảng 18 tấn hàng hóa được vận chuyển, phần lớn là hàng ngàn gói lương khô MRE và các món phụ tùng cần thiết cho các nhiệm vụ.

“Afghanistan là nơi có nhu cầu mình bận rộn và luôn là vận động trong việc vận chuyển tiếp liệu bận rộn để sống sót,” theo Thi ú Tá O'Connor.

“Mọi chuyến tiếp tế không cần phải có hiện diện bận rộn để sống sót giúp giảm bớt thêm sự nguy hiểm đến với các binh sĩ chúng tôi,” ông cho hay.

“Và ngay cả các phi hành đoàn cũng tránh được hiểm nguy nhúng vào phi cơ không người lái.”

Các binh sĩ Thủy Quân Lục Chiến chịu trách nhiệm chỉ huy trực thăng đưa hàng hóa đến các nhiệm vụ, trong khi nhân viên nhà thầu lo phần bố trí và điểu hành hai trực thăng này.