

NHÂN SỰ KIỂM BIẾN ĐÔNG, TÌM HIỂU LỰC LƯỢNG NGHĨA QUÂN TRUNG QUỐC.

Tác Giả: L.M. Phao Lô NGUYỄN VĂN TÙNG
Thứ Năm, 15 Tháng 12 Năm 2011 10:26

Binh chủng Nghĩa Quân của Trung Quốc, tên chính thức là “Nghĩa Quân của Quân Đội Giải Phóng Nhân Dân” (The People’s Liberation Army Navy. Viết tắt là PLAN).

Theo truyền thống, Trung Quốc không đặt nặng tầm quan trọng vào lực lượng hải quân. Ngay cả thời chiến tranh lạnh, hải quân của họ cũng chỉ để để bảo vệ các bãi biển trên các đảo nhỏ ở phía đông của Liên bang Soviet.

Những đóng góp kinh tế thập kỷ 80’s và thập kỷ 90’s, nghĩa là sau khi Soviet và khối cộng sản sụp đổ, Trung Quốc đã muốn có một lực lượng hải quân hoạt động tầm xa, vượt ra ngoài vùng ven biển của họ. Có hai lý do cho việc thay đổi này: Thứ nhất, sự kiện thiêu hủy “giải phóng” quần đảo Đài Loan (Taiwan), nhất là khi người dân ở đây muốn đòi tuyên bố độc lập. Thứ hai là nhu cầu phát triển và hiện đại hóa trên toàn cầu, phát triển cho nền kinh tế, hiện đại hóa ngành hàng hải, sau Mỹ, của họ. Ngày nay, người ta phải kể thêm lý do thứ ba, là tham vọng chiếm toàn bộ hai quần đảo Hoàng Sa (Spratly) và Trường Sa (Paracel) và vùng biển mà danh là “đường bờ” bao gồm hầu như toàn bộ Biển Đông, mà họ gọi là Nam Hải, hay biển Hoa Nam. Vùng biển này được người tin rằng đang có những túi dầu khí mà từng sử dụng lực lượng có thể lên đến trên 17 tỷ tấn, đứng hàng thứ tư trên thế giới. Một gia tài thiên nhiên khổng lồ mà không một quốc gia nào ở trong vùng có thể bỏ qua, nhất là một nước đang “khát” nhiên liệu như Trung Quốc.



Một cuộc tập trận của Hải quân Trung Quốc tại Biển Đông

TỔNG KẾT

Hải quân PLAN đang có một lực lượng hải quân với trên 350 ngàn quân sĩ, bao gồm 34 ngàn binh sĩ cho không lực của hải quân; 38 ngàn của lực lượng chuyên phòng, bảo vệ 1500 cây súng bãi biển của họ; trên 56 ngàn thủy quân lục chiến. Số còn lại là các thủy thủ với khoảng 2 ngàn tàu chiến các loại, kể cả những chiếc tàu nhỏ được dùng trên sông. Tuy nhiên, họ không có một hàng không mẫu hạm (tàu sân bay) nào, một thiếu sót này (6/2011).

NHÂN SỰ KIỂM BIỂM ĐÔNG, TÌM HIỂU LỰC LƯỢNG NGHĨA QUÂN TRUNG QUỐC.

Tác Giả: L.M. Phao Lô NGUYỄN VĂN TÙNG
Thứ Năm, 15 Tháng 12 Năm 2011 10:26

Bộ tư lệnh của PLAN đặt ở Bắc Kinh, điểu khiển ba hạm đội: Hạm đội Bắc Hải (vùng Hoàng Hải và biển Nhật Bản) có căn cứ huy động Qingdao, tỉnh Shandong; Hạm đội Đông Hải (vùng eo biển Đài Loan) đặt căn cứ huy động Ningbo; và Hạm đội Nam Hải có căn cứ huy động Zhanjiang, tỉnh Quảng Đông. Nhiệm vụ quan trọng nhất đối với Biển Đông của Việt Nam là Yulin (còn được gọi là Tam Á) đặt trên phần cực nam của đảo Hải Nam.

PLAN đang có 26 khu trục hạm (Destroyers); 50 khu trục hạm loại nhỏ (Frigates), có khi được dùng như hộ tống hạm (M); 3 tàu ngầm chủ yếu bằng năng lượng nguyên tử, có cả hạ tầng nguyên tử tầm xa (SSBN); khoảng 7 tàu ngầm nguyên tử, loại tấn công (SSN); 56 tàu ngầm cũ chủ yếu bằng động cơ diesel; 27 tàu đổ bộ chiến lược loại lớn; 31 tàu đổ bộ chiến lược loại vừa; 58 tàu đổ bộ thủy quân lục chiến và xe lội nước; 80 tàu chiến ven biển; và khoảng trên 200 siêu tốc độ (tàu nhỏ, chủ yếu nhanh). Ngoài ra, PLAN còn có khoảng gần 500 phi cơ đổ bộ.

Với mức tăng cường nghĩa quân vượt, dĩ nhiên là họ không che giấu được cái, nhất là khi người Mỹ đã có thể phát hiện khoàng cách 32 ngàn cây số ngoài trái đất, mà việc vận chuyển kính của nó vẫn có thể được bằng xe của máy tính ô tô đang chuyển trên đường. Cũng có thể người Trung Quốc có ý muốn chuyển giới biệt đản “số c nhân” của họ như một số khỏe khoàng, như một cách giảm đau. Hình như vậy, vì nhiều khi, số khỏe khoàng đó lại vượt hần giá trị đích thực của điểu họ có.

Ngày 13 tháng 1, năm 2009, Đô đốc Robert F. Willard, tư lệnh các lực lượng quân sự của Mỹ ở Thái Bình Dương, đã nói rằng việc gia tăng họ là cách “hung hăng” (aggressive) của PLAN đã gây sự quan tâm cho các nước trong vùng. Cũng trong năm này, ngày 15/7, Thượng nghị sĩ Jim Webb, trưởng tiểu ban Đông Á, thuộc Ủy Ban Đối Ngoại của Thượng nghị viện Mỹ (Senate Foreign Relations Committee) đã tuyên bố rằng, chỉ có “Nước Mỹ mới có đủ tầm cỡ và sức mạnh quốc gia để đương đầu với sự phát triển bằng cách hiện nhiên của cán cân quân sự mà Trung Quốc đã đạt được.” (Wikipedia on PLAN) Nhiệm vụ của họ đang muốn chiếm lĩnh các quần đảo Hoàng Sa và Trường Sa đã trở thành mối quan tâm của người Mỹ.

NHỮNG YẾU ĐỀM CỦA PLAN

Tuy nhiên, ông Ronald O'Rourke, thuộc Sở Nghiên Cứu của Hội Viện Mỹ (Congressional Research Service) đã viết rằng PLAN “tiếp tục cho thấy những gì họ nhận được từ việc đầu tư trong nhiệm vụ lãnh vực, kể cả những khả năng kéo dài các cuộc hành quân của họ ở đảo lớn

trong một vùng biển xa xôi; hành quân hấn hấn p v i nh ng binh ch ng khác c a quân đ i Trung Quốc; thi u các h th ng C4ISR (command, control, communication, computer, intelligence, surveillance and reconnaissance); h th ng phòng không (anti-air warfare. AAW); h th ng ch ng tàu ngầm (antisubmarine warfare. ASW); h th ng dò mìn (mine countermeasures. MCM); và vi c l thu c vào s b sung t n c ngoài vào m t s b ph n c a tàu chi n.” (ibid)

Th c ra, k t th chi n th hai, không khi nào ng i ta g i “m t đoàn” tàu chi n không có hàng không m u h m (HKMH) là m t “h m đ i.” Không có HKMH là không th đ ng đ u v i h m đ i c a b t c qu c gia nào khác đang có tàu sân bay. T t c các h m đ i đ u c n ph i có s b o v t trên không, s b o v đó có th đ n t trên đ t li n, n u đoàn tàu ho t đ ng g n b biển; ho c đ n t các chi n đ u c đ t s n trên các HKMH, n u g i a đ i d ng. Không có cái “ô dù” che ch t bên trên, nh ng tàu chi n d i ch là m i ngon cho các chi n đ u c c a đ ch quân. Đi u này đã đ c ch ng minh nhi u l n trong đ nh th chi n, mà đ i n hình nh t là tr n Midway gi a M và Nh t.

TR N MIDWAY (4-7 June, 1942)

Sáu tháng sau tr n đánh “tr m” (đánh tr c khi tuyên chi n) c a h i quân Nh t vào căn c h i quân Trân Châu C ng (Pearl Harbor) Hawaii; m t tháng sau tr n h i chi n Coral Sea; trong nh ng ngày 4 đ n 7 tháng 6 năm 1942, h i quân M đã giáng cho h i quân Nh t m t đ n chí t , g n đ o Midway, phía Tây c a Hawaii, khi n h i quân c a “thiên hoàng” (vua Nh t) không còn g ng d y đ c cho đ n khi tàn cu c chi n (1945).

T l nh h i quân hoàng gia Nh t, đô đ c Isoroku Yamamoto, đã mu n nhanh chóng lo i h i quân M ra kh i vòng chi n, đ Nh t hoàn toàn làm ch Thái Bình D ng, ông và ban tham m u đã l p k ph c kích, tiêu di t l c l ng HKMH c a h i quân M . Nh ng Yamamoto không ng r ng ng i M đã gi i đ c m t mã và bi t tr c cu c hành quân c a ông. H i quân M , do đó, đã l p m t cu c ph c kích ng c l i đ phá h m đ i Nh t, k t qu là 4 HKMH và m t tu n d ng h m h ng n ng (heavy cruiser) c a Nh t đã b đánh chìm, đ i l y m t HKMH và m t tàu khu tr c c a M .

Thêm m t lý do đ a đ n s th m b i là Yamamoto đã quá t tin và có v khinh đ ch. Trong tr n Coral Sea, chi c HKMH Lexington c a M đã b đánh đ m và chi c th hai, Yorktown, b h h i n ng. Nh v y quân M , theo suy đoán c a Yamamoto, ch còn 2 HKMH: Enterprise và Hornet, trong vùng biển Hawaii, đ đ ng đ u v i 4 HKMH và siêu h m đ i c a ông, m nh g p m y l n quân M . Ông đã không ng r ng d i s ch huy và thúc đ c c a đô đ c Chester W.

Nimitz, tänh läc läng Thái Bình Däng cäa Mä, chiäc Yorktown đã đäc säa chäa xong, chä trong vòng 72 tiäng đäng hä! Nhä väy Mä đã dùng 3 HKMH đä phäc kích 4 HKMH: Kaga, Akagi, Hiryu và Soryu, cùng rät nhiäu chiän häm và thiät giáp häm (battleships) khác cäa Nhät; kä cä thiät giáp häm thäi danh Yamato, län và mänh nhät trong läch sä häi quân thä giäi, mà Yamamoto đã dùng làm soái häm (flagship, tàu chä huy).

Khi quân Nhät bät đäu tän công đäo Midway, lúc 4g30 sáng ngày 4 tháng 6, mät sä ít máy bay thám thính cäa Yamamoto vän chäa tìm thäy häm đäi cäa Mä, Đäng qui tä trong vùng Tây Bäc cäa đäo Midway. Yamamoto đã khinh đäch ä đäi m này. Thäc ra, ông đã nghĩ räng các tàu sân bay cäa Mä vän đäng ä Trän Châu Cäng. Mät sä máy bay thä bom và ngä läi cäa Mä đã käp cät cánh tä Midway, träc khi quân Nhät bät đäu đánh phá häi đäo này, hä tän công häm đäi cäa Nhät nhäng không đät kät quä nào. Ngä cä läi, phía Nhät cũng chäa “đät đäi m” đäc Midway; đä đäc Nagumo, ngä i träc tiäp chä huy trän chiän, lúc 7g15, đã ra länh tung toàn bä läc läng không quân còn läi, đä tän công Midway län thä hai. Điäu này đòi häi mät khoäng thäi gian đä thay đäi loäi bom khác cho các phi cä ; nhäng sau đó ít lâu, khoäng träc 8g00, Nagumo läi nhän đäc tin tä các phi cä thám thính cho biät đã tìm thäy häm đäi cäa Mä, đäng nhä chä có mät HKMH (ngä i báo cáo đã không dám đäoan chäc, vì thäi tiät xäu, nhìn không rõ). Trên nguyên täc, Nagumo, dù nghi ngä, vän phäi tän công häm đäi Mä ngay, nhäng các máy bay đã và đäng đäc thay bom đä đánh Midway, hän näa các phi cä tän công Midway đät đäu vän chäa vä đän HKMH cäa hä! Cuäi cùng, Nagumo đã quyät đänh chä cho các phi cä đät đäu hä cánh xong, mäi cät cánh tän công Midway đät hai, kä đó là tái vä trang cho các máy bay đánh Midway đät đäu đä tän công häm đäi Mä.

Nhäng... đän lúc này thì đã quá muän, vì quân Mä, đä i sä chä huy träc tiäp cäa đä đäc Fletcher, đã tìm thäy vä trí cäa häm đäi Nhät và hä đã tung toàn läc không quân trên cä 3 HKMH đä tän công quân Nhät, đúng vào lúc quân Nhät đäng có nhäng län xän nói trên và không käp chuän bä đäng nghän chiän. Chä khoäng 2 tiäng đäng hä sau, đän 10g30 sáng, ba HKMH: Akagi, Kaga và Soryu đã bä trúng bom, bäc cháy, bät khiän đäng, coi nhä hoàn toàn bä loäi ra khäi vòng chiän; cuäi cùng, ngä i Nhät đã phäi tä đánh chìm (scuttled) nhäng chiäc tàu này đä tránh viäc chúng räi vào tay quân Mä.

Thoát đäc đät tän công cäa Mä, HKMH Hiryu cäa Nhät đã phän công hai đät và đánh chìm chiäc Yorktown (chiäc HKMH đã đäc säa cäp täc trong 72 giä). Buäi chiäu cùng ngày, phía Mä đã tìm ra vä trí cäa Hiryu, các đät máy bay tä HKMH Enterprise đã kät thúc sä phän cäa chiäc mäu häm này, mäc dù Hiryu đã có sä chuän bä và đäc nhiäu phi cä bäo vä. Đä đäc Yamaguchi, chä huy chiäc Hiryu, đã quyät đänh chät theo tàu. Không còn đäc bäo vä tä trên không, Yamamoto bät buäc phäi lui quân, thäc ra là tháo chäy. Häi quân Mä tiäp täc truy kích và phá häy nhiäu tàu chiän khác cäa Nhät đän 3 ngày sau mäi thôi. Ngoài sä tàu chiän bä chìm, Nhät còn mät 3057 thäy thä, đäc biät là cùng mät lúc hä đã mät quá nhiäu phi công (aviators) già đän kinh nghiäm cäa các HKMH. Đä huän luyän đäc läp phi công tài giäi khác, đòi häi mät

thời gian rất lâu dài, nhu cầu của các chiến trường đã không cho phép Nhật làm chuyên đó. Hải quân Mỹ đã thực sự phức tạp trên Trân Châu Cảng, chiến thắng phong Thái Bình Dương, đây là phần lớn của và cuối cùng là Nhật đã phải đầu hàng vô điều kiện, ba năm sau đó.

Như vậy, mục đích có một “hạm đội”, hoạt động xa bờ, trên các đại dương; đây là phần có “tàu sân bay.” Ngay khi ta có quy định tranh luận rằng các tàu chiến thời nay được trang bị bằng những hệ thống tiên tiến, có thể tấn công mà không cần có HKMH. Chẳng ai chứng minh được điều này, những điều kiện này là cùng một lúc các phương tiện tấn công trên không cũng đã được tăng cường, “vũ quyết dày, móng tay nhọn” đó là chuyên ngành tình.

Xin đừng thêm câu chuyện về chiếc tàu khu trục HMS Sheffield của Anh Quốc, đã bị máy bay của Argentina phóng hệ thống Exocet (do Pháp chế tạo) đánh chìm, trong trận chiến tranh giành các đảo Falkland, năm 1982. Rồi chính một tàu khu trục lớn của Mỹ, USS Stark (FFG-31), cũng bị trúng hệ thống Exocet một máy bay của Iraq phóng ra, suýt bị chìm vào năm 1987, trong vịnh Ba Tư (Persian Gulf), thời chiến tranh Iran – Iraq. Số lượng bị của Đức Quốc Xã trong chiến dịch tàu ngầm (U-Boats) trên Đại Tây Dương, thời đầu những chiến tranh, cũng vì máy bay. Chiến thắng giáp hàm thép danh, Yamato, của Nhật đã bị máy bay Mỹ đánh chìm vào những ngày gần tàn chiến tranh. Những sự kiện lịch sử đó cho thấy trong ba thế kỷ: tàu bay, tàu chiến, tàu ngầm; tàu bay luôn là vũ khí lợi hại và nguy hiểm nhất đối với tàu chiến và tàu ngầm.

MỘT QUÂN ĐỘI XÀI HÀNG...NHÁI?

Có lẽ vì mục đích tìm kiếm? Có lẽ vì mục đích ra là mình cũng có thể “sản xuất” được những chiếc chiến tranh, nên Trung Quốc đã “tự tạo”, thực ra là bắt chước, dựa vào những món hàng họ mua và rồi tìm cách làm “nhái” lấy, đặt tên mới, để có thể nói là “của mình.”

Với tàu chiến, PLAN đã có hai loại “hàng nhà” là các “lớp” (class) khu trục Lanzhou và tàu ngầm Yuan. Về máy bay chiến đấu (tiêm kích), đại đa số là hai loại J-7 và J-8, “lớp mẫu” thì chiến Mig-21 của cựu Soviet. Họ cũng có một số ít J-10 và J-11, theo mẫu chiến Su-27 của Nga. Gần đây, có tin rằng họ còn có cả J-15, “nhái” theo chiến Su-33, một loại máy bay chiến đấu khá tân tiến của Nga, những chiến này về mặt so sánh được với những phi cơ F-18 E/F Super Hornets trên các HKMH của Mỹ.

NHÂN SỰ KIỂM BIỂM ĐÔNG, TÌM HIỂU LỢI C LỢI NG HỒI QUÂN TRUNG QUỐC.

Tác Giả: L.M. Phao Lô NGUYỄN VĂN TÙNG
Thứ Năm, 15 Tháng 12 Năm 2011 10:26

Về phạm chấ t của nhữ ng hàng nhái này, thì ngườ i ta phả i “xem quố đầ biế t cây.” Cầ nhìn nhữ ng chiế c xe máy do hữ “chấ t o”, bên ngoài trông không khác gì mỗ y đầ i vầ i nhữ ng chiế c Honda của Nhậ t, nhữ ng khi đầ a vầ xồ đầ ng và nhậ t là khi lầ bầ tai nầ n thì “biế t đầ biế t vàng” ngay. Xe hữ i của hữ , cho tầ i bầ giồ vầ n “chấ a đầ tầ cách” (đầ an toàn) đầ đầ c vào cầ nh tranh ầ thầ trầ ng Mầ .

Mồ t thí đầ nầ a, quầ vầ đầ c giồ hầ n còn nhữ vầ mồ t phi cầ chiế n đầ u cầ a Trung Quố c đầ “va” vào chiế c máy bay thám thính, EP-3E Aries II, không vũ trang của Mầ ồ gồ n đầ o Hầ i Nam, ngày 1 tháng 4, 2001. Nhữ ng chuyồ n bay thám thính của Mầ vào vùng biể n quố c tầ này vầ n thồ ng bầ phi cầ chiế n đầ u cầ a hầ i quân Trung Quố c (PLAN) bay lên quầ y nhiồ u. Hôm đầ , hai chiế c J-8 của PLAN đầ lên và bay lầ n quanh chiế c EP-3 của Mầ , viên phi công Mầ , hầ i quân đầ i úy Shane Osborn đầ báo cáo rồ ng chiế c EP-3 lúc đầ đang bình phi và trong tình trồ ng bay tầ đầ ng (cruising). Mồ t trong hai chiế c J-8 đầ lầ n quá gồ n và chồ m vào chiế c EP-3, chiế c J-8 này do thiồ u tá Wang đầ u khiồ n, đầ bầ vồ tan (nghe nói ông này là mồ t trong nhữ ng phi công giồ i nhậ t của PLAN); các mồ nh vầ n của chiế c J-8 đầ rồ i xuồ ng biể n mà không thầ y viên phi công bung dù. Sau này, PLAN tuyên bầ là ông Wang đầ chồ t. Trong khi chiế c EP-3 đầ đầ khồ n cầ p, nhữ ng an toàn, xuồ ng phi trồ ng Lingshui ầ đầ o Hầ i Nam, tầ o nầ mồ t “sồ cầ ” giồ a Trung Quố c và Mầ .



Tầ u Sân bay Varyag của Ukraina đầ c Trung Quố c mua lầ i, đầ i tên thành Thi Lang đang đầ c tân trang gồ p rút tầ i cầ ng Đầ i Liề n.

TRUNG QUỐC LÀ CON CẶP GIỖY?

Đầ i vầ i các nầ c ầ Đầ ng và Đầ ng-Nam Châu Á, thầ t là sai lầ m khi nghĩ rồ ng Trung Quố c chồ là con cặ p giồ y. Quân đầ i của hữ , dù đầ c trang bầ bầ ng vũ khí ầ bầ t cầ loầ i phạm chấ t nào, hầ vầ n có thầ đầ bầ p mồ t hay nhiồ u nầ c trong khu vầ c, đầ n giồ n là vì hầ có sồ đầ ng. Tuy nhiên, đầ u đầ có nầ làm cho các nầ c trong vùng, nhậ t là Viể t Nam, khiồ p sồ ? Câu trầ lầ i rầ t xác thầ c và cầ ng quyầ t là KHÔNG, vì tầ hầ n ngàn năm qua, lầ ch sồ đầ chồ ng minh, dân ta luôn luôn tìm đầ c cách phá giồ c, ầ trên bầ cũng nhồ đầ i nầ c. Nhồ có sồ đầ ng, thầ ng là hầ sồ thồ ng lúc đầ u, nhữ ng bao giồ hầ cũng thua ầ “hiồ p” sau.

Ở đây, có tin PLAN sß cho chßy thß chißc hàng không mßu hßm đßu tiên cßa hß, chißc Varyag, đã đß cß hß đßi tên thành Shi Lang (đßc là Thi Lang theo âm Hán-Việt). Tin chßng vui gì đßi với các nßc Đßng Nam Á, nhßng đßng thßi cũng có tin nói rßng chißc tàu sân bay này đã đß cß trang bß bßng quá nhißu “hàng nhßi”, cßc cßch, đßn nßi mßt phó đô đßc (3 sao) cßa hßi quân Trung Quốc đã phßi kêu lên, trên dißn đàn “lß phßi” cßa tß Nhân Dân Nhßt Báo, rßng: “Có thß nó chßng phßi Lßa, mà cũng không phßi Ngßa... mßt đßng nhß con... La vßy.” (BBC).