

Tại sao đầu tư nước ngoài vào Việt Nam?

SÀI GÒN (NV) - Tại sao đầu tư nước ngoài vào Việt Nam? Đó là câu hỏi mà đã có một bài báo đăng trên tờ Straits Times Singapore hôm 7 Tháng Mười Hai. Rồi tác giả Bruce Gale có bài báo đặt câu hỏi: “Liệu tình trạng lũ lụt tại Thái Lan có lợi cho Việt Nam?”



Công nhân làm việc bên trong xí nghiệp Misubishi Heavy Industries Aerospace Vietnam Ltd. ở Khu Công Nghiệp Thăng Long, Hà Nội. Giới đầu tư nước ngoài vẫn còn lo ngại Việt Nam thiếu công nhân tay nghề kỹ thuật cao và hệ thống đồng sản xuất. (Hình: Hoàng Đình Nam/AFP/Getty Images)

Lũ lụt tại Thái Lan có thể là cơ hội để giới đầu tư Nhật chuyển vốn sang Việt Nam, theo quan điểm của tờ Sài Gòn Tiếp Thị xuất bản tại Việt Nam mới đây.

Một số công ty có vốn đầu tư đã chấp nhận tại Việt Nam cũng đồng ý.

Ông Vũ Thành Thân, công ty cổ phần đầu tư Sao Khuê, cho biết:

“Nhiều phái đoàn doanh nghiệp Nhật thăm Sài Gòn hoặc liên lạc Tập Chức Ngoại Thương Nhật thăm dò đầu tư để xây dựng hạ tầng. Quan tâm hàng đầu của họ khi tìm kiếm đầu tư ở Việt Nam là liệu nước đó có bất lợi gì hay không.”

Nếu đúng như vậy thì đây sẽ là một cơ hội xoay chiều rất quan trọng cho Việt Nam, vì trong thời gian gần đây, đầu tư nước ngoài vào đất nước này giảm nhiều.

Từng được xem là “con rồng Châu Á” từng lai, nhiều nhà đầu tư nay nghiêng mình với Việt Nam vì những vấn đề ăn sâu trong xã hội như tham nhũng và hạ tầng đầu tư kém. Đầu tư nước ngoài vào các dự án mới ở Việt Nam trong chín tháng qua chỉ đạt mức giá \$9.9 tỷ, giảm 16% so với cùng kỳ năm ngoái.

Khu Kinh Nghề Thăng Long, do tập đoàn Sumitomo của Nhật xây dựng ở ngoại ô Hà Nội, chứng minh một cách rõ ràng sự thay đổi này, bài báo viết.

Khai trương năm 2000, khu kinh nghiệp này dự kiến vào năm 2009 với đa số các công ty của Nhật, một nghìn công nhân 55,000 công nhân.

Ngày nay, công viên này không còn như trước nữa. Lạm phát cao làm nổi bật ra nhiều vấn đề công đòi tăng lương, một điều mà các công ty trong thời kỳ kinh tế khó khăn khó chấp nhận.

Những liệu bất lợi ở Thái Lan gần đây, cùng với giá nhân công cao tại Trung Quốc, có thể sẽ làm cho các nhà đầu tư nước ngoài quay sang Việt Nam? Tác giả Bruce Gale đặt câu hỏi.

Một số nhà đầu tư có thể nghĩ như vậy. Công ty Jesco Holding Inc. của Nhật, chuyên về xây dựng đường sắt và xí nghiệp, mới đây thông báo là sẽ liên doanh với Công Ty Xây Dựng và Đầu tư Hòa Bình để xây dựng đường sắt cho một khu kinh tế ở tỉnh Long An miền Nam Việt Nam.

Cơ Quan Hợp Tác Quốc Tế Nhật cũng giúp vấn đề nâng cấp hạ tầng khu kinh Việt Nam nhằm đạt tiêu chuẩn theo yêu cầu của giới đầu tư Nhật.

Tuy nhiên, trong khi nhiều nhà đầu tư nước ngoài đang tái định hướng chiến lược, Việt Nam không nhất thiết có lợi trong chuyển thu hút.

Ngành kinh doanh xe hơi của Thái Lan là một ví dụ. Nhiều báo cáo cho thấy các công ty Nhật tại Thái Lan như Honda và Nissan phải ngừng sản xuất vì tình trạng bất lợi.

Nhảng Viảt Nam khó có thể là mảt nải hảp dản đảu tả nả c ngoài.

Kả nghả xe hải nải đảa cảa Viảt Nam còn quá nhả để có thể thu hút các công ty sản xuảt xe hải lản, vải nhu cảu phải có dây chuyản sản xuảt lản để cảnh tranh vải các công ty khác nhảp cảng xe hải vào Viảt Nam.

Hản nảa, hiảp ảc mảu đảch vải các quảc gia trong vùng buảc Viảt Nam phải hả mảc thuả nhảp cảng xe xuảng 50% vào năm 2014. Vào lúc đó, các công ty lảp ráp xe hải tải Viảt Nam sả phải bả chảy (vì không thể cảnh tranh vải xe nhảp cảng giá rả).

Indonesia, mảt quảc gia có thể trảng nải đảa lản và kinh tả phát triản, có thể là nải giải đảu tả Nhảt đả mảt đản. Trong nhảng tháng qua, cả Toyota và Nissan đảu cho biảt hả sả đảu tả thêm vào Indonesia.

“Thay vì 'ngải chả sung rảng' vì thiên tai tải Thái Lan, Viảt Nam nên tảp trung vào viảc sảa đải nhảng gải cản bản nhảt,” tác giả bài báo nhản xét.

Trong lúc lảm phát đảng giảm và xuảt cảng bảt đảu gia tăng, có mảt sả đảu hiảu cho thảy nản kinh tả vĩ mô cảa Viảt Nam đảng dản đản nả đảnh.

Nhảng vản còn nhiảu viảc phải làm.

Mảt cuảc thảm dò cảa Viản Khoa Hảc Lao Đảng và Xã Hải mải đây, do nhà nả c tài trả, đải vải 1,000 doanh nghiảp cho thảy thiảu công nhân tay nghả cao tải Viảt Nam là trảng nải lản đải vải giải đảu tả nả c ngoài. Ngoài ra, thể trảng Viảt Nam còn thiảu ngả i có khả năng quản trả.

Giải thích vả vản đả này, ông Lee Chon Kin, chủ tịch Phòng Thảng Mải Nam Hàn, nói thảng thảng:

“Chúng tôi muản mang máy móc hiản đải đản Viảt Nam, nhảng không thể tuyản đảng đả c đả kả thuảt viên có khả năng đảu hành nhảng máy móc này.”

Giải đảu tả cũng ngày càng nói nhiảu tải hả thảng đảng sá y u kém cảa Viảt Nam. Và có vả nhả giải chảc chính quyản vản chảa đả tâm đản vản đả quan trảng này. Ví dả, hải Tháng Sáu, chính quyản thông báo sả cho xây mảt sân golf tải phản đảt chảa sả đảng ả hai phi trảng lản tải Hà Nải và Sài Gòn.

Tân Sản Nhảt tải Sài Gòn, phi trảng lản nhảt và quan trảng nhảt cảa Viảt Nam, hiản đã quá tải. Vảy mà tin tảc cho biảt chính quyản sả không có đả đảnh mả rảng ra và đả mảc này cũng không nảm trong ảu tiên cảa hả.

Vải tả lảm phát đảng giảm, giải đảu nả c ngoài tải các khu kả nghả mải đảng đả c xây đảng

Giới thiệu về người vào Việt Nam vì tham nhũng và đấu tranh sá y u kém

Tác Giả: Ngái Viát

Thứ Sáu, 09 Tháng 12 Năm 2011 13:29

có thể không phải là người vào Việt Nam vì tình trạng đình công, như trường hợp ở Khu Ká Nghá Thăng Long.

Tuy nhiên, nếu không có sự đào tạo một cách nghiêm túc lao động với tay nghề kỹ thuật cao và tận tâm thì người đấu tranh sá, sẽ rất khó cho Việt Nam thuyết phục các nhà đầu tư nước ngoài bỏ vốn vào, tác giả Bruce Gale kết luận. (Đ.D.)