

## Bi hài chuy n đ i gia Vi t x i m y bay riêng

T&#225;c Gi&#7843;: Ng i Vi t

Th&#7913; Hai, 14 Th&#225;ng 11 N&#259;m 2011 14:39

---

Cho m y bay c t c nh ph i đ c s  cho ph p của B  Quốc Phòng.

S I G N (TP) -M t b i vi t tr n b o Ti n Phong h m 12 th ng 11 k  chuy n bi h i khi c c đ i gia   Việt Nam đ a nhau s m m y bay riêng, việc cho m y bay c t c nh c  khi ph i đ c s  cho ph p của B  Quốc Phòng.



*M t trong c c lo i m y bay đ c công ty H nh Tinh Xanh mua v  Việt Nam. (H nh: Robinsonheli.)*

 

Theo lo i t  b o, “th i buổi qu n  o x n, xe hơi sang, ng i đ p ch n d i đ  đ nh b ng th ng hi u đ  nh ng cho việc s  h u m y bay. D  gi  tr  m t chiếc máy bay c  khi ch  t ng đ ng m t xe h i h ng sang.”

T  b o cho biết, “Trong gi i doanh nh n đ c xem l  gi u c  c a Việt Nam, hi n s  h u 2 lo i m y bay: Tr c th ng c nh qu t v  c nh b ng (nh  c a b u Đ c).

Th ng th ng lo i c nh b ng d  d ng h t đ ng h n v  đ  c  s n c c đ ng h ng không (c a c c chuy n bay th ng m i), m y bay tr c th ng (c a t  nh n) mu n h t đ ng tr n v ng tr i Việt Nam không ph i chuy n đ .”

“Nhi u đ i gia cho r ng mua m y bay ch  y u ph c v  c ng việc. Tr n th c t , v i s  hi u k  c a nhi u ng i d n hiện nay, việc s  h u m t chiếc máy bay nhi u khi g y đ c s  ch  yết cho th ng hi u h n cách qu ng c o kh c.”

B o Ti n Phong tr ch lo i m t quan chức C c H ng Không Vi t Nam cho biết, “V i lo i m y bay

## **Bi hài chuyện đi gia Việt tài máy bay riêng**

T&#225;c Gi&#7843;: Ng&#225;i Vi&#225;t

Th&#7913; Hai, 14 Th&#225;ng 11 N&#259;m 2011 14:39

---

cánh b&#225;ng, m&#225;i l&#225;n mu&#225;n c&#225;t cánh ph&#225;i xin phép. Nhanh nh&#225;t ph&#225;i m&#225;t vài ti&#225;ng (n&#225;u đ&#225;c bi&#225;t), còn thông th&#225;ng ph&#225;i m&#225;t 7 ngày. Trong tr&#225;ng h&#225;p này, có khi mua vé máy bay th&#225;ng m&#225;i đi còn nhanh hơn dùng máy bay cá nhân. Tr&#225;ng h&#225;p, n&#225;u máy bay tr&#225;c thăng (lo&#225;i nh&#225; c&#225;a ông chủ Hòa Phát mua) mu&#225;n xin c&#225;p phép bay còn khó hơn do ph&#225;i đ&#225;c phía Bộ Quốc Phòng thẩm đ&#225;nh và đ&#225;ng ý.”

“Các đ&#225;i gia th&#225;ng nói, dùng máy bay cho nh&#225;ng ch&#225;ng ng&#225;n, tuy nhiên nh&#225;ng lo&#225;i máy bay cánh b&#225;ng không đ&#225; h&#225; cánh &#225; m&#225;i đ&#225;a hình. Còn n&#225;u bay đ&#225;ng dài s&#225; vô cùng b&#225;t ti&#225;n, không ch&#225; ph&#225;i h&#225; cánh đ&#225;c đ&#225;ng đ&#225; nhiên li&#225;u hay xin phép bay nhi&#225;u ch&#225;ng (tr&#225;c đó ph&#225;i n&#225;p phí bay các lo&#225;i n&#225;u bay qu&#225;c t&#225;).”

Báo Ti&#225;n Phong kể nh&#225;ng chuy&#225;n vui nh&#225;: “Sau ch&#225;u nh&#225;u, doanh nhân n&#225; leo lên đi nh&#225; máy bay c&#225;a m&#225;t đ&#225;i gia. Báo h&#225;i c&#225; hành trình hôm đó, ông doanh nhân kia ph&#225;i ch&#225;u tr&#225;n vì máy bay không có nhà v&#225; sinh. Mu&#225;n dùng chai n&#225;oc (r&#225;ng ru&#225;t) đ&#225; ‘gi&#225;i quy&#225;t n&#225;i bu&#225;n’ cũng không đ&#225;c vì trên máy bay còn có n&#225; gi&#225;i. Chuy&#225;n bay đó thành n&#225;i khi&#225;p đ&#225;m v&#225; i ng&#225;i đi nh&#225; máy bay cá nhân.”

### **Mua máy bay là đ&#225; qu&#225;ng cáo**

V&#225;n theo báo Ti&#225;n Phong, “&#225; Việt Nam, h&#225; ai có máy bay, du thuy&#225;n đ&#225;u đ&#225;c ‘b&#225;c’ lên hàng đ&#225;i gia.

M&#225;t chuyên gia kinh t&#225; cho bi&#225;t, &#225; nhi&#225;u n&#225;oc, cách đây hàng ch&#225;c năm, chiêu dùng máy bay, du thuy&#225;n đ&#225; đánh bóng th&#225;ng hi&#225;u đ&#225;c dùng ph&#225; bi&#225;n. B&#225;i vì, so v&#225;i m&#225;c s&#225;ng ng&#225;i dân, máy bay và du thuy&#225;n đ&#225;c s&#225; h&#225;u riêng đã gây hi&#225;u k&#225; cho đ&#225;i b&#225; ph&#225;n lúc b&#225;y gi&#225;. Ch&#225;a kể, các đ&#225;i tác s&#225; đánh giá doanh nghi&#225;p đó có ti&#225;m l&#225;c kinh t&#225;, ngân hàng không quá kh&#225;t khe khi cho vay...”

T&#225; báo kể chuy&#225;n giám đ&#225;c công ty Hành Tinh Xanh v&#225;a mua 4 máy bay h&#225;ng nh&#225; cánh b&#225;ng v&#225; Việt Nam, m&#225;i chi&#225;c kho&#225;ng 100 ngàn Euro, tr&#225; l&#225;i báo chí không nh&#225;n mình là đ&#225;i gia. Dù đ&#225; lu&#225;n tôn sùng ông là ng&#225;i mua nhi&#225;u máy bay, dù ch&#225;a bi&#225;t khi nào c&#225;t cánh.

“Th&#225;c t&#225;, giám đ&#225;c Cty Hành Tinh Xanh nói đ&#225;ng. Tr&#225; s&#225; c&#225;a công ty này thuê m&#225;t căn phòng nh&#225; kho&#225;ng 20 mét vuông n&#225;m h&#225;o lánh (đ&#225;i l&#225;m hoa gi&#225;y) trong ngõ trên ph&#225; Tr&#225;n H&#225;ng Đ&#225;o (Hà Nội). T&#225; chính ông giám đ&#225;c, đ&#225;n n&#225;i th&#225;t văn phòng không toát lên v&#225; c&#225;a ng&#225;i giàu có.”