

Một số thông tin về chuyến thăm Trung Quốc của Thủ tướng lúc nào

Tác Giả: Đông Bình (Theo Mil)

Thứ Năm, 08 Tháng 9 Năm 2011 07:35

Trung Quốc không muốn Mỹ có ảnh hưởng ở Á Châu.



Trong nhiệm vụ năm nay, tàu sân bay của Trung Quốc sẽ không giành được thế ngọ trong bất cứ cuộc chiến tranh nào với Mỹ và các cường quốc khác.

Ngày 30/8/2011, tờ "Sydney Morning Herald" của Australia đã đăng bài viết phân tích của Hugh White, giáo sư Trung tâm nghiên cứu chiến lược, Đại học Quốc gia Australia về khả năng thực hiện quy định kiểm soát biên của Trung Quốc. Nội dung cơ bản như sau:

Hugh White cho rằng, Trung Quốc tiến đóng chủ yếu tàu sân bay để "làm mồi làm gió" ở Thái Bình Dương, nhưng để ngỏ thế cho rằng, trên thế giới hiện nay, tàu sân bay phần lớn là bị sử dụng cho sự can thiệp, chứ không phải là vũ khí quân sự.

Trung Quốc cũng hiểu được, trong nhiệm vụ năm nay, tàu sân bay của Trung Quốc sẽ không giành được thế ngọ trong bất cứ cuộc chiến tranh nào với Mỹ và các cường quốc khác.

Nhưng, nhìn vào việc chủ yếu tàu sân bay Thi Lang vừa qua, việc chủ yếu của tàu sân bay của Trung Quốc là nghiêm túc. Điều này phát đi một tín hiệu gây lo ngại, đó là: Trung Quốc nhìn nhận vai trò của mình trong thế giới của châu Á như thế nào?

Kể từ p Bä Đä Nha, Tây Ban Nha, Hà Lan và Anh, Mỹ đã kiểm soát Tây Thái Bình Dương 100 năm. Đến nay, nước duy nhất để đưa quy định kiểm soát biên của phần Tây Á khu vực này là Nhật Bản từ năm 1945. Nhưng sau đó Mỹ sẽ đóng hä mä đi tàu sân bay để nhä tä nhä

Mở có thể bện chìm tàu sân bay Trung Quốc bất cứ lúc nào

Tác Giả: Đông Bình (Theo Mil)

Thứ Năm, 08 Tháng 9 Năm 2011 07:35

đánh bại Nhật Bản.

Ngay ở Trung Quốc thì a hiều quy định kiểm soát biên giới Tây Thái Bình Dương là hòn đá tảng quân sự bệ đỡ cho Mỹ giữ vững thế chấp ở châu Á, trong khi đó tàu sân bay là lực lượng then chốt của Mỹ.

Vì vậy, gần 20 năm qua, Trung Quốc đã tập trung các nguồn lực tăng cường sức mạnh hải, không quân, mua giành lấy khả năng bện chìm tàu sân bay để làm cho Mỹ mất đi quy định kiểm soát biên giới. Với định này, hải quân đã có thành quả rõ rệt, dần lãnh đạo quân Mỹ cũng thua nhận quy định kiểm soát Tây Thái Bình Dương của hải cũng ngày càng suy yếu.

Đội ngũ Trung Quốc, việc làm cho Mỹ mất đi quy định kiểm soát biên giới không có nghĩa là Trung Quốc sẽ sở hữu riêng nó cho mình. Chỉ cần lực lượng hải quân của Bắc Kinh đã luôn tập trung hướng vào “chiến lược các trục chiến lược trên biển”: có khả năng tiến công tàu đổ bộ phàn, nhưng không có khả năng ngăn chặn đổ bộ phàn tiến công mình.

Hiện nay, không đưa tàu chiến ra biển cũng có thể thực hiện được các tiêu này, bởi vì máy bay chiến đấu, tên lửa tầm xa và tàu ngầm có thể bện chìm có hiệu quả hơn đội ngũ tàu chiến. Đây là điều mà Trung Quốc luôn luôn thực hiện.

Tuy nhiên, chỉ có tàu sân bay mới đưa bệ đỡ cho các tàu chiến khác giành lấy quy định kiểm soát biên giới trong môi trường chiến lược, nhưng lực lượng quy định kiểm soát biên giới để triển khai tàu sân bay. Vấn đề là tàu sân bay có thể tích trữ lớn, hoạt động chậm chạp, dễ nhận biết. Ngoài ra, chi phí chi tiêu chúng đắt đỏ, rất dễ trở thành mục tiêu công.

Trung Quốc và các nước khác đều hiểu rõ, để thực hiện chính của chiến tranh trên biển hiện đại là có thể đột phá khả năng chiến lược các trục chiến lược trên biển, nhưng để có được quy định kiểm soát biên giới thì sẽ rất khó. Chúng ta hải quân đang bước vào thời đại hải quân có thể chiến lược các trục chiến lược trên biển, nhưng không ai có thể giành được quy định kiểm soát biên giới.

Vì vậy, kế hoạch tàu sân bay của Trung Quốc đã xuất hiện một vấn đề khó. Hải quân Trung Quốc có khả năng bện chìm bất cứ tàu sân bay nào của Mỹ ở gần Trung Quốc, nhưng hải quân

Mở có thể bèn chìm tàu sân bay Trung Quốc bất cứ lúc nào

Tác Giả: Đông Bình (Theo Mil)

Thứ Năm, 08 Tháng 9 Năm 2011 07:35

Mở có thể bèn chìm cũng có thể bèn chìm tàu sân bay Trung Quốc bất cứ lúc nào, thậm chí ngay trước cửa "cửa nhà" cửa Trung Quốc.

Không chỉ có Mỹ, Nhật Bản, Hàn Quốc, còn Đệ nhất thế giới Australia đều có khả năng bèn chìm tàu sân bay Trung Quốc mà không tốn nhiều công sức.

Điều này có nghĩa là, chúng ta đi mặt với các nước khác thế giới là các nước hàng trung hiều chủ yếu vùng biển châu Á, Trung Quốc sẽ không có cửa hàng giành được quyền kiểm soát biển. Nói như vậy thì tàu sân bay có ý nghĩa gì với Trung Quốc? Tại sao Bắc Kinh đều tỏ ra lo ngại cho nó như vậy?

Có hai khả năng. Thứ nhất, Trung Quốc chỉ tỏ ra tàu sân bay để nâng cao danh tiếng quốc gia, dùng kho tàng tiền của để đi lấy khả năng hoàn toàn không có ý nghĩa chiến lược. Nếu khả năng này xảy ra thì đây là một tin tốt với những người lo ngại về sức mạnh hải quân của Trung Quốc, bởi vì Bắc Kinh đều tỏ ra cho tàu sân bay "mạnh mẽ" càng nhiều, thì tiền đều tỏ ra cho tàu ngầm, tên lửa và các sức mạnh khác càng ít. Những điều này khó có thể xảy ra.

Thứ hai, khả năng khi những người ta tỏ ra lo ngại là, Trung Quốc đang nhìn từ những nơi xa hẻo lánh, coi châu Á là khu vực có thể thực hiện quyền kiểm soát biển, để những gì những người Mỹ sẽ dùng tàu sân bay để đi vào những nơi các khu vực của châu Á. Đó sẽ là một châu Á, trong đó Mỹ sẽ bỏ Trung Quốc đứng ở ngoài, thay thế vào chỗ của châu Á, để những người sẽ dùng vũ lực để ép các nước láng giềng phải tuân theo.

Như vậy, đi mặt với sức mạnh không ngừng tăng lên của Trung Quốc, sẽ khó khăn tài chính của Mỹ có thể có lợi cho cân bằng chiến lược của chúng ta với các cường quốc trên biển, phần lớn mục tiêu của chúng ta là tìm cách bỏ đi quyền kiểm soát của Mỹ ở Tây Thái Bình Dương. Cách làm sáng suốt là bỏ đi khả năng chúng ta với các cường quốc trên biển mà không bỏ của Mỹ và Trung Quốc, để những người làm cho Trung Quốc tin rằng họ không thể thực hiện được tham vọng đứng sau lưng họ của tàu sân bay.