

Biển Đông thuộc phạm trù lợi ích cốt lõi của Trung Quốc.



*Hàng không mẫu hạm do Trung Quốc mua từ Ukraina (Reuters)*

Không đầy một hôm sau khi chỉ có hàng không mẫu hạm đầu tiên của Trung Quốc trở lại cảng sau 5 ngày tham gia diễn tập trên Hoàng Hải, Bắc Kinh vào hôm qua 16/08/2011 công khai cho biết: đây là bàn hoạt động của con tàu này sẽ là Biển Đông.

Theo giới phân tích, quyết định này một lần nữa chứng tỏ tham vọng thâm tóm Biển Đông của Trung Quốc, bất chấp quy định của các nước Đông Nam Á.

Như thông lệ, Bắc Kinh đã cho báo chí nhà nước loan báo ý định của họ.

Hãng tin &#222; PTI trích dẫn nguồn tin trên tờ Nhân dân Nhật báo Trung Quốc cho biết là chiếc tàu sân bay đầu tiên của nước này sẽ được triển khai trong vùng biển Nam Hải, tên được Trung Quốc dùng để gọi Biển Đông.

Thời điểm triển khai sẽ là vào tháng 8 năm 2012, nhân Ngày Quân lực Trung Quốc 01/08 (ngày 10 Việt tháng gọi là ngày Bát nhật).

Cũng theo tờ Nhân dân Nhật báo, hàng không mìn này sẽ góp phần tăng cường năng lực chiến đấu và sẵn sàng của hải quân Trung Quốc. Mục đích đầu tiên cho thấy tầm mức quan trọng của chiếc tàu sân bay là nó được đặt dưới quy định của quy trình của Ủy ban Quân ủy trung ương Trung Quốc, đồng thời lãnh đạo cao nhất của quân đội hiện do chính ông Hồ Cẩm Đào làm chủ tịch.

Trong bối cảnh quan hệ giữa Bắc Kinh với nhiều láng giềng Đông Nam Á, được biết là Philippines và Việt Nam đang căng thẳng sau một loạt các hành động thô bạo của Trung Quốc nhằm áp đặt đòi hỏi chủ quyền của họ tại Biển Đông, quyết định đầu tư chiếc tàu sân bay đến vùng đang tranh chấp này dường như nhiên làm cho tình hình trong khu vực căng thẳng thêm.

Ngoài việc loan báo kế hoạch triển khai, tờ báo Trung Quốc cũng tiếp tục tung ra những tin hiêu để dấy gián tiếp nhằm vào những nước đang tranh chấp với họ khi nêu bật vai trò « chiến lược » của loại phương tiện quân sự mới này.

Trích lời của Kieu Long, một chuyên gia quân sự Trung Quốc, tờ báo cho biết với tàu sân bay này, Trung Quốc có thể triển khai rộng phạm vi tác chiến ra ngoài chuỗi đảo đầu tiên. Theo chuyên gia này, giành được quyền kiểm soát trên không là đầu tiên quy định tác chiến bằng lực lượng hải quân, được biết là những vùng cách xa đất liền.

Theo các nhà phân tích, việc Trung Quốc tiếp tục phát triển hải chiến hùng hậu như hiện nay của họ đến vùng Biển Đông là một yếu tố mới khiến tham vọng của họ muốn khống chế khu vực này.

Tham vọng đó càng lúc càng được Bắc Kinh bộc lộ rõ ràng hơn, Tháng năm năm 2009, lần

đầu tiên họ triển khai ra triển khai các qu&#228;t t&#228;m b&#228;n để hình thành U đội hải quân quy&#228;n trên hơn 80% diện tích Biển Đông, qua đầu năm 2010, họ lưu ý các quốc gia Thái Bình Dương là Hoa Kỳ rằng Biển Đông thuộc phạm trù lợi ích cốt lõi của Trung Quốc.

Song song với các động thái ngoại giao đó, trên biển triển khai Biển Đông, Trung Quốc tiến hành một cách có hệ thống một loạt những hành động hù dọa, sách nhiễu các thuyền nhỏ vào những nơi tranh chấp quy&#228;n với Bắc Kinh, tại Philippines cho đến Việt Nam.

Với một quân số, hải quân Trung Quốc không ngừng tăng cường tiềm năng vũ khí, đặc biệt là đối với Nam Hải và Hoàng Hải, phạm vi trách vùng Biển Đông.

Căn cứ hải quân Tam Á trên đảo Hải Nam, nơi gần Biển Đông nhất, đã được mở rộng, hiện đại hóa để có thể chứa tàu ngầm nguyên tử và thậm chí hàng không mìn. Khi chiếc tàu sân bay đầu tiên của Trung Quốc đến hoạt động tại Biển Đông, chắc hẳn bên doanh của nó sẽ đặt tại Tam Á.

Trong một bài viết đầu ngày hôm qua trên trang web của AsiaTimes tại Hồng Kông, một nhà quan sát cho rằng với một tàu sân bay sẵn sàng hoạt động và đặt căn cứ hải quân ở Tam Á, Trung Quốc rõ ràng là muốn duy trì uy lực trên không ở bất kỳ nơi nào trên Biển Đông.