

"Thì u kinh nghiệm v n hành, khả năng làm ch trang b th p, thì u các ph ng tỉ n h tr liên quan"... là nh ng gì mà báo Trung Quốc nh n xét v h m đ i tàu ng m t ng lai c a Vi t Nam

"H m đ i 6 tàu ng m Kilo là l c l ng không nên xem nh "

Ngay sau khi Đ i t ng Phùng Quang Thanh, B tr ng B Quốc phòng Vi t Nam công b Vi t Nam s xây d ng h m đ i tàu ng m trong 6 năm t i, các trang m ng qu c phòng Trung Quốc, trong đó sôi n i nh t là trang Junshijia lên ti ng bàn lu n, bình ph m, đánh giá v h m đ i tàu ng m t ng lai c a Vi t Nam.

Dù B tr ng Quốc phòng Phùng Quang Thanh nh n m nh r ng "H m đ i tàu ng m c a Vi t Nam là đ t v và không ph i là m i đe d a cho các n c láng gi ng" nh ng các thành viên trên m ng c a Trung Quốc i cho r ng "đ c s d ng đúng cách h m đ i tàu ng m này s là m t m i đe d a v i tàu sân bay c a Trung Quốc.

Tàu ng m Kilo c a Nga th c s là m i đe d a l n đ i v i b t k tàu chi n nào.



Tàu ng m Kilo 636 bi t danh là "H đen" đây đ c xem là tàu ng m có đ n khi ho t đ ng th p nh t hi n nay. Đ c trang b 6 ng phóng ng lôi 533mm, vũ khí trang b đi kèm có ít nh t 4 tên l a ch ng h m Club-S, 18 ng lôi và 24 qu mìn.

Thành viên m ng quân s Trung Quốc tin r ng, đây là m t khả năng không nên b qua, theo quan đ i m c a h "n u các chi n thu t đ c s d ng đúng cách, có th gây r c r i không nh cho đ i th".

Các hạm thủy ng vũ khí của tàu ngầm Kilo được thiết kế cho mục đích chống tàu nổi và tàu ngầm, được biết đến hạm thủy ng tên là chống ngầm Club-S, với phạm vi tác chiến rộng rãi.

Tên của chống ngầm hạm phóng tên tàu ngầm 3M14E được phóng tên ng phóng ngầm lôi 533mm, tên ng tên nh tên của chống ngầm tàu C-602 của Trung Quốc. Tên của có tầm bắn tối đa 300km, tên được pha cuội của tên của lên đến Mach-2,9, rất khó để đánh chặn. "Nếu các tàu ngầm này được sử dụng cho chiến thuật phức tạp, đó là mối đe dọa chiến lược đối với các tàu mặt nước", một ý kiến được đăng trên mạng quân sự Trung Quốc.

Dân mạng quân sự Trung Quốc đánh giá rất cao năng lực tác chiến của tàu ngầm Kilo, bởi chính Hải quân Trung Quốc cũng đang sử dụng ít nhất là 12 chiếc tàu ngầm Kilo với nhiệm vụ bí mật khác nhau. Trung Quốc cũng đã sao chép tàu ngầm Kilo của Nga thành tàu ngầm Type-041 lớp Nguyên (Yuan).

Đội trưởng Phùng Quang Thanh, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng Việt Nam: "Chính sách quốc phòng của Việt Nam là tự vệ, chúng ta không nhúng vào những khác và không bao giờ đi xâm lược bất cứ nước nào khác. Chúng tôi xây dựng quân đội mạnh mẽ nhằm bảo vệ hòa bình, để ai có ý đồ xâm chiếm Việt Nam cũng phải tính đến nhân tố này".

Trung tướng Nguyễn Chí Vịnh, trưởng Bộ Quốc phòng Việt Nam: "Sức mạnh của chúng ta là chính nghĩa, là tinh thần yêu chuộng hòa bình của nhân dân thế giới, và lòng yêu nước, quyết tâm bảo vệ Tổ quốc của nhân dân ta".

"Trong tay Việt Nam không phải là điều đáng lo ngại"

Tuy nhiên, một bài viết trên trang mạng Junshijia cho rằng, tàu ngầm lớp Kilo trong tay Việt Nam không phải là điều đáng lo ngại. Tác giả bài viết này tin rằng, Hải quân Việt Nam sẽ phải mất từ 1-2 năm cho công tác đào tạo lái tàu ngầm và các hạm thủy ng vũ khí. "Nhưng điều đó không có nghĩa là các thủy thủ sẽ lái tàu ngầm một cách khéo léo, khó có khả năng để chiến đấu tốt trước mặt đối thủ hùng mạnh. Để vận hành một hạm đội tàu ngầm không phải là điều đơn giản", một ý kiến trong bài viết.

Bởi theo tác giả, các hạm thủy ng và thiết bị trên tàu ngầm thu được lo ngại của các quốc gia, cùng với đó là rất nhiều các vấn đề liên quan. Đầu tiên là xây dựng cơ sở hạ tầng cho tàu ngầm, hạm thủy ng bảo vệ cho các tàu ngầm, hạm thủy ng thông tin truyền thông giữa các chỉ huy mặt đất và tàu ngầm, hạm thủy ng liên lạc giữa tàu ngầm và tàu mặt nước, hạm thủy ng chế tạo mìn tiêu và dìm xuống cho tàu ngầm trên biển, công tác bảo trì, tiếp tế nhiên liệu, vũ khí.

Tuy nhiên, với "Hải quân Việt Nam hiện nay nhàn hạ trên gòn nhàn nhàn không". Ngoài ra, hạ tầng biển để dành cho tàu ngầm để nhàn nhàn khó mua và sản xuất, hạ tầng để dành để nhàn nhàn này là sản phẩm quan trọng để dành bảo an toàn và khả năng chiến đấu cho các tàu ngầm khi hoạt động ở bất kỳ vùng biển nào trên biển để dành nhàn nhàn.

"Hiện tại Việt Nam gòn nhàn không có khả năng trong lĩnh vực này. Hạm đội tàu ngầm này chủ yếu nhàn nhàn không làm tăng khả năng tấn công mà còn để dành tấn công trực tiếp các phương tiện chiến đấu của đối phương", tác giả nhận định bình luận về khả năng của Hải quân Việt Nam.

Dân mìn quân sự Trung Quốc cho rằng, tàu ngầm Kilo ở trong tay Việt Nam không phải là điều quá lo ngại.

Cũng theo bài viết, nếu tàu ngầm Kilo muốn phát huy năng lực tại đa số các tên lửa chủ yếu hạm Club-S, tên lửa chủ yếu tấn công có sản phẩm trực tiếp nhàn nhàn chuyển tiếp và chủ yếu mục tiêu bên ngoài sau khi rời khỏi mặt nước, chủ yếu là các máy bay trực thăng, nếu không có hạ tầng trực tiếp chuyển tiếp và chủ yếu mục tiêu, tên lửa Club-S chủ yếu có tầm hoạt động tại đa số là 30-40km. "Năng lực của nhàn nhàn chuyển tiếp và chủ yếu mục tiêu cho tên lửa phóng từ tàu ngầm của hải quân Việt Nam gòn nhàn không có".

"Hạ tầng sonar trang bị trên Kilo do Nga sản xuất không phải là nhàn nhàn hạ tầng xuất sắc, mặt khi tàu ngầm Kilo bị mất khả năng chủ yếu mục tiêu và nhàn nhàn tấn công bên ngoài, hoặc sản phẩm gián tiếp thông tin liên lạc. Tàu ngầm Kilo rơi vào tình trạng "mù mục tiêu" và bị nhàn nhàn thành mục tiêu ngon cho hạ tầng chủ yếu nhàn nhàn của đối phương. Thậm chí với tình hình nhàn nhàn nay, tàu ngầm Kilo còn bị tiêu diệt ngay khi chủ yếu kịp khi hành", bài viết có thêm.

Kết thúc bài viết, tác giả nhận xét luận, 5-6 năm để xây dựng một hạm đội tàu ngầm là có thể. Nhàn nhàn việc hình thành khả năng chiến đấu toàn diện là điều rất khó xảy ra trong thời gian tại.