

Trung tâm Nghiên cứu Chiến lược và Quốc tế hôm qua khai mạc hội nghị “An ninh hàng hải trên Biển Đông” tại Washington, Mỹ, trong bối cảnh căng thẳng gia tăng tại vùng biển này.

Tọa đầu hội nghị có khoảng 20 chuyên gia hàng đầu thuộc giới văn võ trên Biển Đông, cùng khoảng 80 quan chức cấp cao, các nhà quân lý cùng đại diện của nhiều cơ quan truyền thông. Đoàn trưởng Việt Nam tham dự hội nghị này có tiến sĩ Trần Trọng Thanh, giám đốc chương trình nghiên cứu Biển Đông, luật sư Nguyễn Duy Chiến và tiến sĩ Đặng Đình Quý, giám đốc Học viện Ngoại giao.



Tàu sân bay USS Carl Vinson của Mỹ (phải) cùng tàu hải quân thăm công Manila, Philippines tháng 5. Ảnh: AP.

Hội nghị tập trung vào 4 chủ đề chính, gồm đánh giá lợi ích và vai trò của các bên tại Biển Đông, cập nhật những diễn biến gần đây trên Biển Đông, đánh giá hiệu quả của các khuôn khổ và cơ chế về an ninh hàng hải hiện nay tại Biển Đông, các kiến nghị về chính sách nhằm tăng cường an ninh tại Biển Đông. Các chủ đề nói trên được chia đều trong chương trình làm việc kéo dài hai ngày của hội nghị.

Trong ngày làm việc thứ nhất, các hội nghị tập trung thuyết trình và thảo luận về lợi ích và vai trò của các bên tại Biển Đông, cũng như những diễn biến gần đây tại vùng biển này. Tối 20/6, tức là sáng nay theo giờ Hà Nội, sau khi kết thúc ngày thứ nhất của hội nghị, các đại biểu nghe phát biểu của nghị sĩ đảng Cộng hòa Mỹ John McCain.

Hội nghị quốc tế bàn về an ninh Biển Đông

Tác Giả: Phan Lê

Thứ Tư, 29 Tháng 6 Năm 2011 19:22

Hội nghị “An ninh hàng hải trên Biển Đông” được tổ chức ngay trước Diễn đàn an ninh khu vực ASEAN (ARF) trong tháng 7 và hội nghị thường niên Đông Á (EAS) vào tháng 10 tại Indonesia. Hội nghị sẽ kết thúc trong ngày hôm nay, 21/6.

Tình hình tại Biển Đông thời gian qua đặt ngót căng thẳng sau các vụ tàu Trung Quốc cắt cáp và cấn trệ hoạt động của các tàu khảo sát của چین thu thập Thông tin đoàn Dầu khí quốc gia Việt Nam. Trung Quốc đang thời có nhúng và chiếm vùng Philippines trên Biển Đông. Giải phân tích cho rằng nhúng đang thái độ này của Trung Quốc nằm trong toán tính biển yếu sách đường 9 đôn trên Biển Đông thành hiện thực, khiến vấn đề an ninh hàng hải trên vùng biển này bắt đầu trở nên câu hỏi lớn.