

Cầu Bay Bridge mới 'Made in China'

Tác Giả: V.Giang

Thứ Hai, 27 Tháng 6 Năm 2011 19:36

Nhà San Francisco và Oakland, tân trang và vật liệu Trung Quốc

THäNG HäI (NYT) - Tháng tới, bốn đoàn sau cùng của hai chiếc đoàn thân cầu kỹ thuật làm bằng thép, mỗi đoàn dài khoảng 55 m, sẽ được đưa lên mặt chiếc tàu lớn để bắt đầu chuyển vận hành dài gần 11,000 km đến thành phố Oakland.



Cầu San Francisco-Oakland Bay Bridge, bằng gang và nhä San Francisco và đảo Treasure Island sẽ gia, đang được tân trang và thân cầu và hạ hạ vật liệu để sản xuất tại Trung Quốc. (Hình: Christian Petersen/Getty Images)

Nhà đây, các khúc này sẽ được ráp lại vào nhä phía Đông của cây cầu San Francisco-Oakland Bay Bridge, bắc qua vịnh San Francisco, nhà liên thành phố San Francisco và Oakland, đang được tân trang để thay thế cây cầu cũ do một công ty Mỹ xây từ năm 1936.

Khoäch xây cầu này là một phần trong nỗ lực của Trung Quốc nhằm liên tục phát triển vai trò của họ trong nền kinh tế thế giới, từ các món đồ chơi và điện thoại cho đến iPad, các phi cơ hàng không dân sự và nay Trung Quốc cũng muốn thành công của các công nghệ gia.

Việc lắp ráp sẽ được làm ở California, việc đưa xi măng lên lòng đường cầu sẽ do các công nhân Mỹ thực hiện, nhưng việc sản xuất các đoàn thân cầu và các vật liệu dùng trong việc chế tạo cầu mang nhãn hiệu "Made-in-China."

Các giới chức tiểu bang California cho hay họ tìm kiếm cho người dân hàng trăm triệu dollars bằng cách giao món thầu cho Trung Quốc.

Cầu Bay Bridge mới 'Made in China'

Tác Giả: V.Giang

Thứ Hai, 27 Tháng 6 Năm 2011 19:36

“Hôm sớm nay xuất mắt cây cầu mới đáng nể cho chúng ta,” theo lời Tony Anziano, một giám đốc điểu hành kế hoạch tại Bộ Giao Thông Vận Tải tiểu bang California.

Sau khi chứng tỏ khả năng thực hiện các công trình lớn lao như phi công Bắc Kinh cho việc tổ chức Thế Vận Hội cũng như dự thi y diên Tam Hợp, các công ty Trung Quốc đã được chọn thực hiện các dự án quốc tế như mở đường ở Congo, đường xe lửa tại thành phố Brazil và các khu chung cư lớn ở Saudi Arabia.

Chỉ riêng ở thành phố New York, các công ty Trung Quốc đã thắng được các mớ thầu tân trang hệ thống xe diên ngầm, cầu Alexander Hamilton Bridge bắc qua sông Harlem River và xây dựng xe diên ngầm mới gần với đường ngầm Yankee Stadium.

Khi hoàn tất và khởi sự cho xe cộ qua lại vào năm 2013, chiếc cầu Bay Bridge sẽ có thân mới, thay thế thân cầu cũ từng bị hư hỏng sau trận động đất năm 1989. Với trị giá khoảng \$7.2 tỷ, cây cầu này là một trong những công trình xây dựng tốn kém nhất, tuy nhiên các giới chức California nói rằng họ tiết kiệm được khoảng \$400 triệu nhờ giao cho Trung Quốc thực hiện hầu hết công trình.

Công ty Trung Quốc trúng thầu công trình này là Shanghai Zhenhua Heavy Industries, một công ty quốc doanh.

Zhenhua đưa 3,000 công nhân vào làm việc cho dự án này. Họ làm việc từ 7 giờ sáng đến 11 giờ đêm, thường phải làm bảy ngày một tuần. Các công nhân được lãnh trung bình khoảng \$12 một ngày và ăn ở trong các ký túc xá của công ty.

Do không thể xin trợ giúp của liên bang Mỹ vì các điểu khoản đòi hỏi theo luật phải mua sản phẩm của Mỹ “Buy America,” tiểu bang đã bán trái phiếu để lấy tiền chi trả cho công trình và tìm cách lấy lại vốn qua việc thu thuế qua cầu.