

Vào ngày 19/6, ngßi Ba Lan đã quyßt đßnh chia tay hay đúng hßn, “tßng cß” nhà thßu Covec, làm vß tan gißc mßng xâm nhßp thß trßng Liên minh châu Âu (EU) cßa Trung Nam Hßi



Trung Qußc có thß mua cß thß gì i? - ß Ba Lan thì không!

Đây là câu chuyện thú vß. Thái đß cßa ngßi Ba Lan và chính phß Ba Lan trßc nhßng bê bßi cßa công ty Trung Qußc, hy vßng ít nhißu giúp ngßi Vißt nên ßng xß thß nào vßi “ngßi bßn 4 tßt” trên đßt nßc mình.

Thß trßng lời cußn

Covec (China Overseas Engineering Group), công ty con cßa Crec (China Railway Engineering Corporation), là công ty xây đßng nhà nßc lßn nhßt cßa Trung Qußc, đã và đang thß c hißn nhißu dß án tßi châu Phi và châu Á. Làm đßng cao tßc A2 ß Ba Lan đßc xem là dß án lßn đßu tiên cßa Covec tßi Liên Minh châu Âu (EU), đßc xem nhß cánh cßa mß ra cho các công ty Trung Qußc tißn sâu vào lãnh thß EU.

Bßt đßu trß thành thành viên cßa EU tß năm 2005, các nßc cßu cßng sßn đã đßc EU tài trß rßt lßn trong lĩnh vßc xây đßng cß sß hß tßng, bßo vß môi sinh, nhßt là hß thßng giao thông tßi tß và lßc hßu.

Sß tißn dành cho Ba Lan 67 tß Euro, Tây Ban Nha 35 tß Euro, Cßng hòa Czech 25 tß Euro, v.v... trong tài khoá 2007-2013 cßa EU thß c sß là con sß vô cùng hßp đßn vßi mßi nhà thßu. Đßc bißt cß đßt nßc Ba Lan vài năm nay trß thành mßt công trình xây đßng lßn chußn bß cho gißi vô đßch bóng đá châu Âu mà Ba Lan và Ukraine đßng đßng cai tß chßc vào mùa hè năm 2012.

Năm 2006, trong bài vißt cho BBC “Dân chß là lỗi làm kinh tß hißu quß nhßt” tôi nhßn mßnh nhßng cái mà ngßi Ba Lan “đßc cß”, không chß trong phßm trß nhân quyßn và còn cß vß tißn

bên. Ngay sau khi chốt công số sản phẩm, các Câu lạc bộ Tài chính Paris và London đã xoá cho Ba Lan phần nợ sản phẩm trả giá hơn 20 tỷ đôla, còn EU đã và đang chi viện cho Ba Lan mặt sản phẩm không thể phát triển kinh tế. [1]

Đường cao tốc A2 dài 90 km từ thành phố Lodz đến thủ đô Warsaw được chia thành 5 đoạn. Covec thi công mặt đường 29,2 km với giá 745 triệu Zloty (Złoty là đơn vị tiền tệ Ba Lan), tốc độ là khoảng hơn 250 triệu đôla, mức dù theo ước tính là mức 1,7 tỷ Zł (khoảng 566 triệu đôla) và mặt đường khác dài 20 km với 535 triệu Zł (khoảng 180 triệu đôla), ước tính là mức 1,1 tỷ Zł (khoảng 366 triệu đôla). Ba đoạn khác do các công ty Ba Lan đảm nhận.

Bê bối mới

Với giá thành chi phí phân nửa mức dự toán và những lợi nhuận cáo, cam kết có cánh, Covec đã thắng hai gói thầu trước khi được thi công.

Đột ra những nghi vấn, báo chí truyền thông Ba Lan tìm kiếm cho rằng, để được được chi phí trên thị trường EU, công ty Trung Quốc đã sản xuất hàng giả để giành hợp đồng. Các chuyên gia Ba Lan tiên liệu những khó khăn sẽ có thể xảy ra.

Khi sản xuất và lắp, nhật báo Pháp luật Ba Lan (Gazeta Prawna) viết rằng việc xây dựng đường cao tốc tại Ba Lan của Covec chỉ là để nhấc tay ngân hàng nước ngoài. Khó khăn với các nhà thầu phụ, họ nhận, không gì đúng hơn bàn giao công trình được nhận là “tiêu chuẩn” cho bất kỳ dự án nào được thực hiện bởi Covec. – “Công thức cho sản phẩm công của các nhà thầu Trung Quốc rất đơn giản: giá thấp công việc và lợi nhuận tài chính của chính phủ là Bắc Kinh. Tuy nhiên sau đó giá thấp biến thành khó khăn để báo cũng rất thấp” – Sven Grimm từ Center for Chinese Studies (CCS) nói với nhật báo.

Theo ghi nhận của nhật báo, Covec thắng thầu xuyên biên giới châu Phi. Tại Angola, Covec đã xây dựng mặt đường nội địa, những bên sản phẩm ngay sau khi đưa vào sử dụng. Ở Nam Phi Covec xây dựng hệ thống thủy lợi cho chính phủ với giá thành 61 triệu đôla, ít hơn 14 triệu đôla so với dự kiến tranh đấu nhất. Chính điều này đã dẫn đến khó khăn tài chính của công ty. Trong công việc cho khách hàng mới của sản phẩm công nghiệp, Covec không tìm kiếm làm việc, cuối cùng phải kéo từ Trung Quốc qua, làm công trình bị đình trệ nhiều tháng trời. Trước tình hình tại Kenya, Covec bàn giao sân bay chậm trễ năm. Ở Zambia, Covec phá vỡ hợp đồng xây dựng mặt đường hợp của chính phủ, vì người chào hàng là công ty UNIP không còn khả năng.

Ngoài châu Phi, năm 2005 Covec thi công đường cao tốc tại Fiji. Sau gần 5 năm xây dựng mặt đường hiện được 35% dự án. Chính quyền Fiji đã huỷ hợp đồng, mất đi 34 triệu đôla thiệt hại!

Theo tính toán của CCS, 70% đầu tư nước ngoài của Covec nằm ở châu Phi. Công ty này là công ty mạnh mẽ của Trung Quốc cho mục tiêu công nghiệp và kinh tế trong khu vực. Bên cạnh đó đầu tư trùng với danh sách ưu tiên của chính phủ của Bắc Kinh. Covec đầu tư vào Angola, nơi Trung Quốc mua các nguồn tài nguyên năng lượng. Nam Phi, là đối tác thương mại lớn nhất Trung Quốc ở Lục địa Đen, còn với Botswana Bắc Kinh là nhà nhập khẩu kim cương lớn nhất

Hai đon đon ng và nh ng công trình b t h nh

Tác Giả: Lê Di n Đ c

Thứ Sáu, 24 Tháng 6 Năm 2011 19:26

nhì.

Qua châu Âu, Covec quy t đ nh kh i đ u ho t đ ng t i m t qu c gia nghèo nh t châu l c – Moldova. Trong năm 2009, Trung Qu c cấm d chính ph Moldova b ng s ti n cho vay tr giá 1 t đôla, kèm theo đ u ki n b o đ m cho Covec v trí đ c quy n trên th tr ng đ a ph ng. Th nh ng, ng i Trung Qu c đã th t b i. Nh ng r i trên chân tr i hy v ng xu t hi n Ba Lan. Và nh nh t báo vi t, chính ph Ba Lan cũng vì ham r nên b lùa vào r !

“Hai đon đon ng b t h nh”...

Báo chí Ba Lan trong nh ng ngày qua đã nói nh th v hai đon đon ng cao t c A2 c a Ba Lan do Covec thi công.

Đ t n c Ba Lan v i th ch dân ch pháp tr , c ng v i báo chí t do, khi xu t hi n các v n đ nan gi i liên quan đ n th c hi n h p đ ng, thói quen c a ng i Trung Qu c tìm cách mua chu c viên ch c chính quy n, gây s c ép v i ng i lao đ ng đã không d nh châu Phi.

Ch sau m t th i gian ng n, Covec đã g p khó khăn tài chính, đòi nâng cao m c kinh phí thi công. Trong khi đó, vì thanh toán không đúng h n nhi u tri u đôla cho các công ty th u ph , ng i Ba Lan bi u tình ph n đ i Covec b ng cách đi b ch n các tr c đ ng giao thông, gây áp l c lên chính ph Ba Lan và d lu n. Công trình b ng ng tr . Đ ti n đ k p ph c v gi i chung k t bóng đá Euro 2012, phía Ba Lan không có cách nào h n là ch n đ n v khác thay th .

Cũng có ngu n tin r ng, ghét cách vào cu c không trong sáng c a Covec, đ ng th i b o v th tr ng n i đ a tr c th đon thi u l ng thi n c a Trung Qu c, dân chúng Ba Lan đã ph n kháng, ch ý gây khó khăn trong vi c cung c p ng i làm vi c, ph ng ti n chuyên ch , nguyên v t li u...



Ng i Ba Lan trong các công ty th u ph bi u tình ph n đ i Covec không thanh toán t i n l ng - nh: TVN24

Trong khi đó, đ ng “Lu t pháp và Công lý”, đ ng đ i l p l n nh t trong qu c h i Ba Lan đã đ ngh Công t vi n m đ u tra xem ti n trình đ u th u có vi ph m th t c hay không và đòi B tr ng B Xây d ng C s h t ng t ch c.

nhà máy điện Uông Bí xây dựng không đúng tiến độ, nguyên do chủ mỏ khâu duy trì thi công, cung cấp bột than, giá phí phóng mìn bột than, đơn cung cấp thi công bột công nghệ ... [2]

Báo Lao Động ngày 24/9/2010 với bài “Chủ mỏ u mỏ nhiên liệu án nhiên điện: Ăn ‘quả đắng’ nhà thầu Trung Quốc”, viết các chủ mỏ u mỏ u rọi vào tay các nhà thầu Trung Quốc, trong khi “chính chủ mỏ u mỏ a nhân chủ t công các thi công bột xuất xuất Trung Quốc thầu” và “nhiệm công trình, sau khi trúng thầu, nhà thầu Trung Quốc thi công chủ m, đơn tị bột đi vận”.

Bài báo đơn lị c địa giáo sư Bùi Huy Phùng thuộc Viện Khoa học Năng lượng, rằng, “Việc hiện 90% đơn án nhiên điện hiện nay đơn do Trung Quốc thầu thầu s đơn tị s phí thuộc, có nguy cơ mất an ninh năng lượng khi có sự cố xảy ra, vì khi đó chúng ta có cái gì làm đơn tị rợ. Đây là đơn đáng nghĩ”. [3]

Nêu cụ thể nghị công trình bàn giao chủ mỏ 10 tháng, đơn 28 tháng, tại Sài Gòn Đơn T ngày 06/06/2011 với bài “Nhiệm gói thầu EPC liên chủ mỏ tiến độ” viết: “Theo thầu kê mỏ i nh t c địa Hiệp hội Nhà thầu Việt Nam, hiện h t các đơn án nhiên điện than, khai khoáng, hóa chất, luyện kim, xi măng triển khai t năm 2005 đơn nay do các nhà thầu nước ngoài làm thầu thầu EPC, với t l trúng thầu r t l n. Đơn c, t l trúng thầu c địa các nhà thầu Trung Quốc lên t i 90%. Chủ t công đơn thầu thầu đã đơn đơn m t thầu thầu đáng báo đơn là, phần l n các đơn án do nhà thầu nước ngoài làm thầu thầu EPC bột kéo dài thời gian xây dựng và chủ mỏ tiến độ bàn giao so với hợp đồng”. [4]

Ngạc nhiên hơn là trước bị kị ch nh v y, chủ a thầu nhà thầu Trung Quốc nào bột x phí t hoặc bột bu c đình chủ thi công, bột thầu thầu thi t h i nh ng i Ba Lan đã x lý Covec.

Tại sao?

Vài lị kết

Cụ Ch tị ch qu c h i Nguyễn Văn An, dù mu n màng nghị đã v ch ra nguyên nhân c địa mỏ i nguyên nhân: sai l m t h thầu.

H thầu sai l m t o ra m t gu nghị máy đ c quy n, đ c l i, tham nhũng t d i lên trên, mỏ i c p, mỏ i ngành, ngày mỏ i nghiêm trợ. T t c thông t, nghị quy t, thành l p u ban n, thanh tra kia, đơn chủ là nghị v d i n nh m che đ y m t thầu thầu không thầu c u v n. Tham nhũng đã tr thành văn hoá phí c p, “đ nghị nh ng i ch nghị tham nhũng ngày càng ít đi. Tham nhũng ngày càng l n hơn và tinh vi hơn nh i”. [5]

H thầu chính tr sai l m cho phép Đơn Công s n Việt Nam đ c quy n bột nh m nghị ng i t h i đ i u hành đ t n c. Ông Th t nghị xu t thân t y tá m i t v n, nghị là ng i quy t đ nh s phí n c địa 20 t p đoàn l n nh t, t đ u khí, đ n l c, thép, than, xi măng, v n thông, hàng không, hàng h i... cho đ n l nghị thầu, cà phê – x nghị s ng c địa c n n kinh t. Đ c vũ trang bột ng ch nghĩa thân h u, c ng v i công c an ninh và tình báo, Th t nghị có quy n l c vô song, có thầu qua m t, khuy nh lột c T nghị bí thầu, Chủ tị ch n c và Qu c h i.

Hai đoàn đi ngang và ngang công trình bất hợp pháp

Tác Giả: Lê Dißc

Thứ Sáu, 24 Tháng 6 Năm 2011 19:26

Chỉ trong vài năm chỉ đi o trßc tißp mßt tßp đoàn Vinashin, ông Dũng đã có thể vßt xußng bißn theo “nhßng con tàu nát” 4,5 tß đôla. Thế nhßng, không nhßng ông Dũng vßn bình chân nhß vßi mà còn làm thêm mßt nhißm kß nßa!

Ngoài ra, cũng nên kß đißn thái điß đáng bußn cßa ngßi Vißt, kém xa sß dßn thân và hy sinh cßa ngßi Ba Lan trong cußc tranh đißu xoá bß chỉ điß cßng sßn, cũng nhß trong xây đißng dân chủ. Ý thức phßn kháng trßc bßt công và trách nhißm vßi tßng lại cßa đißt nßc chỉ còn lßi sß ít ngßi Vißt. Sß ngßi xußng đißng trong ngày xß án tißn sĩ Cù Huy Hà Vũ hôm mßng 4 tháng 4, cũng nhß sß ngßi tham gia bißu tình chỉßng Trung Qußc xâm phßm chỉß quyßn trong các ngày 5, 12, 19 tháng 6 vßa qua, tuy là bßc vßt qua nßi sß khßi đißu rßt khßch lß, nhßng thức tß chỉß cß sß hßng ßng cßa đông điß o qußn chúng. Lß ra con sß phßi nhißu hßn gßp bßi.

Nhà nßc nhß thß, ngßi dân nhß thß, dân tßc Vißt còn tißp tßc bßt hßnh thì chúng ta chỉß có thể tß trách mình mà thôi!