

Bí thư Kinh tế nhanh chóng thúc đẩy chế độ Bình Nhưỡng chế y theo mô hình mô của kinh tế của Trung Quốc

Sau khi động thổ xây dựng địa khu kinh tế tại cửa lao Hwanggumpyong trên sông Áp Lục vào hôm qua 08/06/2011, một buổi lễ tống tiễn diễn ra vào ngày hôm nay tại cửa Najin Sonbong.

Qua hai đề án « hợp tác » này, Bí thư Kinh tế nhanh chóng thúc đẩy chế độ Bình Nhưỡng chế y theo mô hình mô của kinh tế của Trung Quốc. Đây là một chiến thuật nhốt còng lỏng lẻo tiến vào cửa nguy cho đàn em, và là một động tình thế gia tăng nh hàng tại Bắc Á.



Lãnh đạo Bí thư Tiên Kim Jong-Il đang xem xét các thực phẩm của địa khu Rason (ảnh do KCNA phát hành)

Không đẩy hai tuấn sau chuyển vị ngữ thăm « bí mật » của Kim Jong Il tại Trung Quốc, chính quyền hai bên đã nhanh chóng tiến hành đề án thành lập cùng một lúc hai địa khu kinh tế.

Cửa khu thuế nhập khẩu nằm trên dòng sông Áp Lục, biên giới giữa hai nước. Chính xác là trên cù lao Hwanggumpyong mà tiếng Hán là Hoàng Kim Bình.

Điểm thứ hai là thành phố cảng Najin Sonbong, nằm trên bờ biển phía đông cửa Bắc Triều Tiên và sát biên giới Trung Quốc. Kiểm soát cửa khẩu này, thông qua thuyền và chi phí hàng Trung Quốc sẽ có mặt hàng nhập khẩu cách danh chính ngôn thuận tại vùng biển Nhật Bản.

Việc xây dựng hai cửa khu kinh tế này đã được chính phủ Bắc Triều Tiên công bố năm 2009. Bình Nhưỡng còn thông qua một dự luật nhập khẩu cho Trung Quốc khai thác trong 50 năm, dự kiến nhập khẩu bao gồm là các hoạt động kinh tế trong tương lai vốn mang lại lợi ích.

Đối với Bình Nhưỡng thì việc đầu tiên là thu hút đầu tư nước ngoài, cứu nguy tình trạng bộ quốc tế cảm nhận tài chính hiện nay và tránh biến động kinh tế cũng như tác động chính trị phía Hàn Quốc.

Nhưng đối với Bắc Kinh thì các cửa khu kinh tế không những tạo ra thị trường tiêu thụ tại quốc gia láng giềng, mà còn giúp cho Trung Quốc có được những điểm quá cần.

Một con đường giao thông mới chỉ dài có 93 km, hoàn tất trong năm nay, nối liền biên giới Trung Quốc với cảng Najin Sonbong trên biển Nhật Bản. Tại đây, các loại nguyên liệu như than đá, sắt, đường được vận chuyển bằng đường biển ngắn nhất đến Thượng Hải, thay vì phải qua đường biển xa xôi.

Do 70% đầu tư cửa Trung Quốc vào Bắc Triều Tiên tập trung vào khai thác quặng mỏ, Nhật báo Hàn Quốc Chosun Ilbo nhận định bị quan : Chỉ đến 25 năm nữa thôi, tài nguyên cửa đất nước chúng ta sẽ cạn kiệt.

« Hàn Quốc : Khả thi »

Bắc Triều Tiên mở đường cho Trung Quốc xâm nhập qua các đường khu kinh tế

Tác Giả: Tú Anh

Thứ Năm, 09 Tháng 6 Năm 2011 07:12

Đây cũng là nhân tố chung của giới doanh nhân Hàn Quốc. Một nhà kinh doanh xin đầu tên, tại Seoul, hoạt động tại thành phố biên giới Đan Đông của Trung Quốc giới thiệu : Hoàng Kim Bình là một cựu lao của Triều Tiên mà giới đây sắp do người Trung Quốc khai thác.

Thời kỳ xảy ra vụ chiến tranh Hàn Quốc bất trùng ngày 26 tháng 3 năm 2010, tất cả các đường biên giới hai miền Nam Bắc đều bị đóng cửa.

Các hoạt động của doanh nghiệp Hàn Quốc tại biên giới Trung-Triều thu hút sự chú ý. Seoul cũng mở cửa hàng xuất khẩu Bắc Triều Tiên, hàng loạt công ty Hàn Quốc nhất là trong ngành dệt, sản xuất khoảng 15.000 nhân công Bắc Triều Tiên qua các công ty gia công, phụ trợ đóng cửa. Những công ty này được người Trung Quốc mua lại và sẽ phát triển mạnh mẽ hơn với dự án đường khu kinh tế và sẽ có thêm nhu cầu người Bắc Triều Tiên làm công nhân cho Trung Quốc.

Hiện nay, mỗi ngày đã có ít nhất 500 xe tải qua lại chi chít cửa biên giới.

Chưa biết Bình Nhưỡng có dự định mở cửa khu kinh tế đầu tiên của Bắc Triều Tiên do Hàn Quốc trợ giúp thực hiện và quản lý tại Keasong hay không ?

Hoạt động tại đường khu kinh tế này đã bắt đầu từ năm 2008, sau khi một số du khách Hàn Quốc bắt đầu thăm Bắc Triều Tiên bất hợp pháp và sau đó, Bình Nhưỡng đòi các doanh nghiệp Hàn Quốc phải tăng lương cho công nhân Bắc Triều Tiên gấp bốn lần.