

Hành động của Trung Quốc gây lo ngại an ninh cho khu vực

Tác Giả: Nguyễn Hoàng

Thứ Tư, 01 Tháng 6 Năm 2011 20:10

Xét về khía cạnh luật pháp quốc tế, hành động của tàu hải giám Trung Quốc là sự vi phạm hoạt động ngang ngửa, tròng trớn Công ước về luật biển 1982 mà Trung Quốc và Việt Nam đều là thành viên

"Việt Nam Trung Quốc xâm phạm lãnh hải, gây thiệt hại và cản trở hoạt động của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVN) là hành động tròng trớn, gây lo ngại an ninh cho khu vực", ông Trần Công Trác, nguyên Trưởng ban Biên giới Chính phủ nói.

Tàu Trung Quốc ngang ngửa xâm phạm lãnh hải Việt Nam

- Ông đánh giá như thế nào về việc 3 tàu hải giám của Trung Quốc xâm phạm lãnh hải của Việt Nam và cản trở hoạt động của PVN ngày 26/5 vừa qua?

- Xét về khía cạnh luật pháp quốc tế, hành động này là sự vi phạm hoạt động ngang ngửa, tròng trớn Công ước về luật biển 1982 mà Trung Quốc và Việt Nam đều là thành viên. Vùng biển này hoàn toàn thuộc quyền chủ quyền ven biển của Việt Nam, không liên quan gì tới vùng chồng lấn hay tranh chấp.

Trước đây cũng đã có những lần tàu Trung Quốc áp sát, gây khó khăn thậm chí đe dọa cho các tàu thăm dò dầu khí, tàu nghiên cứu khoa học của Việt Nam.



Tàu hải giám Trung Quốc mang số hiệu 84 vi phạm lãnh hải của Việt Nam. Ảnh: TTXVN.

- Trong hoàn cảnh các nước trong khu vực tuyên bố không làm phức tạp tình hình biển Đông, hành động này từ phía Trung Quốc cho thấy ý đồ gì?

Hành động của Trung Quốc gây lo ngại an ninh cho khu vực

Tác Giả: Nguyễn Hoàng

Thứ Tư, 01 Tháng 6 Năm 2011 20:10

- Thắc ra, tôi không ngạc nhiên vì việc này. Tùy tình hình, năm nào họ cũng có những hoạt động để khẳng định quyền lợi của các vùng biển mà họ tự cho là "ao nhà" của mình.

Về mặt văn bản pháp lý, Trung Quốc thì hiển nhiên ý muốn rằng phạm vi kiểm soát hải quân của họ đã tích lũy ở Đông biển các văn bản, sắc lệnh, tuyên bố. Nhờ việc họ ra các luật lãnh hải từ 1958 có nói Tây Sa, Nam Sa (tức là cách gọi hai quần đảo Hoàng Sa và Trường Sa của Việt Nam) là của Trung Quốc. Sau này, những năm 1970, 1980 họ ra luật tuyên bố về đường cơ sở trong đó xây dựng đường cơ sở ở khu vực quần đảo Trường Sa; rồi đưa ra các quy định hành chính như thành lập huyện Tam Sa, tung ra các luận điệu về chủ quyền trên biển như đường yêu sách 9 đôn hay còn gọi là "đường lưỡi bò"...

Về mặt ngôn luận, họ lại dùng các diễn đàn quốc tế để giành được sự công nhận của quốc tế về chủ quyền trên biển Đông. Về hành chính có các sắc lệnh như cấm đánh bắt hải sản hàng năm ở khu vực hoàn toàn thuộc chủ quyền của mình.

Năm 2009, khi Việt Nam gọi đăng ký với ranh giới rìa ngoài của thềm lục địa lên Liên Hợp Quốc thì Trung Quốc mới chính thức ra mặt công hàm trong đó nêu ưu tiên công bố có "biên giới đường lưỡi bò".

Về các hoạt động quân sự trên thực địa, gần đây họ có các hoạt động ngăn chặn, phá hoại ở việc nghiên cứu, thăm dò của các quốc gia trong khu vực này như Philippines ở Bãi Cỏ Rong, các vùng thềm lục địa của Việt Nam...

Về cách làm đó có thể thấy Trung Quốc đang tính toán những bước tiếp theo để biển tham vọng chiếm 80% diện tích biển Đông thành vùng biển của họ, theo đúng cái mà họ đưa ra bằng "biên giới đường lưỡi bò".



Cáp thăm dò của tàu địa chấn Bình Minh 02 bị tàu hải giám Trung Quốc ngăn cản xâm phạm chủ quyền Việt Nam phá hoại. Nguồn: TTXVN.

- Theo ông, khi đã tham gia Công ước, tàu Trung Quốc căn cứ vào đâu để cho mình quyền xâm phạm vào lãnh hải của Việt Nam?

Hành động của Trung Quốc gây lo ngại an ninh cho khu vực

Tác Giả: Nguyễn Hồng

Thứ Tư, 01 Tháng 6 Năm 2011 20:10

- Trung Quốc tham gia Công ước và luôn nói rằng tôn trọng Công ước, đàm phán trên cơ sở Công ước. Tuyên bố này vậy nhưng trong thực tế họ lại làm ngược lại.

Hợp lý luật lệ, họ cần cho Công ước, và những vấn đề này với xu hướng phát triển là Hoàng Sa, Trường Sa (mà họ gọi là Tây Sa, Nam Sa) thuộc quyền của họ. Vì thế họ có quyền mở rộng vùng biển quanh các quần đảo này.

Rõ ràng với một luật lệ biển thì đây là sự vi phạm sai lầm, đây tham vọng chủ quan. Tôi từng tham gia nhiều hội thảo với các nhà khoa học thì họ đều nói đây là một yêu sách phi lý, không có căn cứ một tiêu chuẩn quốc tế nào để hình thành đường biên giới không rõ ràng.

- Vậy với trường hợp cụ thể hiện nay, khi bắt đầu họ giám Trung Quốc cần trả phá hoại, theo ông chúng ta cần làm gì để bảo vệ chủ quyền và lợi ích hợp pháp của mình?

- Việc Việt Nam kiên trì lên tiếng với ngoại giao, đối nội, đối ngoại để thể hiện chủ quyền như vậy là hoàn toàn đúng đắn. Chúng ta cũng cần gọi là ưu tiên tại Liên Hợp quốc, công bố tất cả bằng chứng vì phạm này cho các thể giới biết, đưa ra các cơ quan tài phán quốc tế, tòa án luật biển của Liên hợp quốc.

Còn các thể thực hành động xâm phạm chủ quyền, xâm phạm an ninh và phá hoại lợi ích kinh tế, quốc gia ven biển nào cũng đều quyền để sử dụng sức mạnh tự vệ.

Chúng ta có quyền xử phạt các tàu vi phạm, hành xử theo đúng quy định pháp luật. Năm 1988 khi Trung Quốc dùng vũ lực để chiếm một số bãi biển trên quần đảo Trường Sa thì họ quân chúng ta đã chiến đấu và hy sinh để bảo vệ chủ quyền biển đảo đất nước.

Cho trường hợp của Việt Nam là hòa bình, nhưng khi chủ quyền bị xâm phạm thì chúng ta có thể dùng mọi biện pháp chính đáng và hợp pháp để bảo vệ quyền thiêng liêng của tổ quốc.

Gần đây, Malaysia hay Philippines cũng đã phải dùng máy bay hoặc các lực lượng vũ trang ra xóa đuổi tàu Trung Quốc xâm phạm. Đó là quyền tự vệ, để đảm bảo an toàn và lợi ích chính đáng của quốc gia.



Hành động của Trung Quốc gây lo ngại an ninh của khu vực

Tác Giả: Nguyễn Hoàng

Thứ Tư, 01 Tháng 6 Năm 2011 20:10

"Xét về khía cạnh luật pháp quốc tế, hành động của tàu hải giám Trung Quốc là sự vi phạm luật pháp quốc tế,

trở lại Công ước về luật biển 1982 mà Trung Quốc và Việt Nam đều là thành viên". Ông:

N.H.

- Theo ông, hành động của Trung Quốc như hàng hải thực nào đe dọa an ninh của các quốc gia trong khu vực, đặc biệt các nước chung biên Đông?

- Đây là câu hỏi mà nhiều nước suy nghĩ khi Trung Quốc liên tục có nhiều hành động đổ bộ tham vọng của mình thành sự thực. Điều đó gây bất an hàng hải và đe dọa không chỉ đến an ninh, quốc phòng chỉ của các nước mà còn về mặt kinh tế, dân sự của các nước trong khu vực.

Đó là chưa kể nó sẽ ngày càng gây căng thẳng với mọi mặt trong hàng hải quan trọng nhất trên thế giới qua biên Đông. Tôi cho rằng, các nước trong khu vực cần có tiếng nói thẳng thắn nhất trước những hành động bất chấp pháp luật của Trung Quốc.

Công ước Luật biển năm 1982 của Liên Hợp Quốc quy định rõ phạm vi, quy chế pháp lý của các vùng biển thuộc chủ quyền và quyền chủ quyền của các quốc gia ven biển cũng như vùng biển quốc tế. Theo điều 76 của công ước, thềm lục địa của quốc gia ven biển có chiều rộng tối thiểu 200 hải lý (mỗi hải lý bằng 1.852 mét).

Lô 148 mà tàu Bình Minh 02 đang thăm dò hoàn toàn nằm trong phạm vi thềm lục địa 200 hải lý của Việt Nam. Vị trí cáp thăm dò bên phía Trung Quốc cắt chệch cách mũi Đới Lãnh, tỉnh Phú Yên 116 hải lý, tức là còn 84 hải lý nữa mới đến ranh giới 200 hải lý.