

Chiếc tàu nặng 66.000 tấn sẽ là "món quà đặc biệt" nhân ngày Quốc khánh Trung Quốc.

Trung Quốc là nước châu Á thứ ba và nước thứ 10 trên thế giới có tàu sân bay khi hàng không mẫu hạm Varyag được hoàn tất.



Tuy nhiên, nhà tác giả Oliver Chou phân tích trên báo Bưu điện Hoa Nam Buổi sáng Chu nhà t vừa qua, hàng không mẫu hạm đầu tiên này có thể khiến những người nóng lòng trông đợi thất vọng.

Tin cho hay rằng tàu sân bay cao cấp biển chiến hạm Varyag mà Ukraina lắp đặt từ thời Xô viết sẽ được chuyển giao cho Gia đình phóng quân Trung Quốc nhằm ngày 01/10/2012.

Chiếc tàu nặng 66.000 tấn sẽ là "món quà đặc biệt" nhân ngày Quốc khánh Trung Quốc, và cũng nhân Đại hội 18 của Đảng Cộng sản Trung Quốc mà theo kế hoạch sẽ được tổ chức vào dịp đó.

Có trong tay hàng không mẫu hạm, hàng hải quân Trung Quốc hy vọng sẽ từ phòng thu biệt biệt chuyển sang hoạt động xa bờ. Hiện trong số các ủy viên thường trực Hội đồng Bảo an, chỉ có Trung Quốc là chưa có tàu sân bay.

Nghe ta ví việc khánh thành tàu Varyag với việc Trung Quốc thành công bom nguyên tử năm 1964, mà dù lúc Trung Quốc lúc đó nói đã giảm hẳn nguy cơ tấn công hạt nhân từ Hoa Kỳ đối với nước này.

Thị báo Hoàn cầu của Trung Quốc thì tuyên bố rằng "giấc m 70 năm của Trung Quốc sắp trở thành hiện thực".

Chu đề no ng trên internet

Từ khi các tấm ảnh chụp hình tàu Varyag đang thiết kế lại để c tung lên mạng internet hồi đầu tháng trưc, nó đã trở thành chủ đề đợc bàn tán nhiều nhất trong lĩnh vực quân sự.

Trên mạng internet ngày nay ta cũng ều truyền các bức ảnh chiến đấu của J-15, mô t phiên bản của máy bay Sukhoi SU-33 của Nga, mà tàu Varyag có thể mang trên khoang tới 50 chiếc.

Giả c mô ng 40 năm

- 1970: TQ nghiên cứu tiên khai thi việc c lập tàu sân bay
- 1980: Phó Tổng tham mưu trưởng quân đội i TQ thăm hàng không mẫu haï m Kitty Hawk của Mỹ
- 1985: TQ mua tàu sân bay Melbourne mà Úc thôi sđư ng
- 1988: TQ và Việt Nam giao tranh tại i Trư ng Sa
- 1994: TQ mua tàu Minsk của Nga, nay trở ng bày tại i Thâm Quyến
- 1998: TQ mua tàu Varyag của Ukraina
- 2004: TQ quyết đặ nh ca i tại o nâng cấp Varyag

Nói về tàu Varyag, công đồng mạng Trung Quốc chia thành hai luồng ý kiến. Ý kiến thấ nhất tỏ ra mong mỏi hàng không mẫu haï m này đợc khai trở ng càng sớm càng tốt, "dù chăa xong cũng đợc".

Ý kiến thấ hai tỏ ra dè dặt hơn.

Chuâ n đô đốc Doãn Trác viết trên mô t diễn đàn củ a t Nhân dân Nhâ t báo: "Tàu Varyag củ a bao gi đặ c mang ra sặ du ng và chúng ta nhậ n nó khi đã hoàn tất tấ 70% thiết kế ban đầu".

"Có thể nói nó chặ ng phá i lặ a, mà cũng không phá i ngặ a... mô t đa ng nhï con la vậ y."

Theo ông Doãn, khi mang vào vậ n hành tàu Varyag sẽ chặ ca chiến đấu cặ lần trặ c thắng sẵn tàu ngầm, có quá nhiều công hiệ u nhï ng không có gì thậ t tốt và cha y bằng nhiên liệ u thặ ng chặ không phá i năng lặ ng nguyên tặ .

Nhậ n xét củ a ông Doãn Trác lâ p tặ biặ phá n bác. Mô t ngặ i viết trên cùng diễn đàn: "Ông Doãn không nên quá chi trích đố i vặ hàng không mẫu haï m Varyag. Đố i vặ chúng ta, đó đã là bặ c tiến tặ không tặ có".

"Tàu này có thể không sánh đặ c vặ tàu sân bay nguyên tặ củ a Mỹ, nhï ng so vặ tàu Charles de Gaulle củ a Pháp thì đâu có kém ca nh gặ và có thể trặ thành nổi kinh sặ củ a lữ du thuặ du thặ c."

Gia tri thặ c

Các chuyên gia cũng không đồng nhất quan điệ m về tâm quan tro ng củ a tàu Varyag đố i vặ an ninh khu vặ c và cán cân quyền lặ c tạ i đây.

Có ngặ i, nhï ông Andrei Chang, chu biệ n tạ p chí quốc phòng Kanwa Defence Review đặ t tạ i Canada, cho rằng nếu nhï ngặ i Trung Quốc có thể ca i tạ o tàu Varyag trong thặ i gian 5 năm thì điệ u đó chặ ng to công nghệ đố ng tàu củ a Trung Quốc đã khá phát triệ n.

"Nếu có ngân sách, thì việ c thiết kế và lắp đặ t tàu sân bay hoàn toàn củ a Trung Quốc trong

táng lại chắc chắn sẽ nhanh chóng hän nhiều."



Tàu Varyag đang được lắp đặt tại xưởng đóng tàu Đại Liên

Theo ông Chang, chi phí dành cho việc lắp hàng không mẫu hạm không được phản ánh trong ngân sách quốc phòng hàng năm mà thuộc dạng "ngân quỹ ngầm".

Hàng quân Trung Quốc dành 4,49 tỷ USD để mua trang thiết bị trong năm 2010, nhưng việc cải tạo nâng cấp tàu Varyag có thể lên tới 5 tỷ USD.

Đến thời lắp đặt mô hình hàng không mẫu hạm của Trung Quốc, chi phí vào khoảng 5 tỷ Nhân dân tệ, tức khoảng 1/7 chi phí cải tạo. Tuy nhiên, Trung Quốc sẽ có thêm kinh nghiệm vận hành tàu sân bay mà nếu không có chiếc Varyag trong tay, họ sẽ khó lòng có được.

Mã Địch Thiệu, một bình luận viên về các chủ đề quân sự có uy tín ở Hồng Kông, tỏ ra hoài nghi về giá trị của hàng không mẫu hạm Varyag.

Theo ông, chiếc tàu này không có khả năng tác chiến, không có tàu dẫn đường và cũng chẳng có bến đỗ ngoài khơi.

"Trong khi Hoa Kỳ có đội ngũ tàu ngầm tới 60 chiếc để bao vây các hàng không mẫu hạm, Trung Quốc chỉ có hai hay ba chiếc."

Ông Mã nói: "Nhật Bản là quốc gia duy nhất trên thế giới có sẵn đường tàu sân bay tham gia chiến đấu trong Chiến tranh thế giới lần thứ II. Liên u Nhật có lo sẵn trước chiếc tàu cấp ba của Nga hay không?"

"Đài Loan thì có thể sẽ sẵn. Nhưng đối với Đài Loan thì lại không cần thiết vì đã có hệ thống hạm đội tiến qua eo biển rồi và thêm tàu sân bay sẽ chỉ đẩy Đài Loan thêm gần Nhật Bản."

"Liên u Bắc Kinh có muốn điều này hay không?"

Chuyên gia Mã Đình Thiệu cũng nói các nước như Việt Nam hay Philippines cũng không vì thế mà rút khỏi các đảo và bãi biển mà họ đã chiếm cứ trong Biển Đông.

Ông nêu ra giả thuyết là đường án tàu Varyag chỉ là cách thức để quân đội Trung Quốc có thể tìm kiếm ngân sách lớn hơn từ chính phủ vì các nhà lãnh đạo dân sự sẽ không thể công khai được trước ánh hào quang của mô hình công trình như vậy.

"Mô hình khi tàu Varyag được khánh thành, thì trong 10 tới 20 năm nữa sẽ còn tiếp tục có các yêu sách nữa."