

## Máy bay năng lượng mặt trời thành công chuyến bay quốc tế đầu tiên

T&#225;c Gi&#7843;: Tr&#225;ng Thành

Th&#7913; B&#7843;y, 14 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2011 20:04

---

Chiếc Solar Impulse mang tới 12.000 pin quang điện (photovoltaïque).

Ngày 13/05/11 chiếc máy bay Solar Impulse, hoàn toàn sử dụng năng lượng mặt trời, đã hạ cánh an toàn tại Bỉ sau 13 giờ bay. Cất cánh từ sân bay quân sự Thợ y Sĩ Payerne lúc 6 giờ 40 phút, Solar Impulse đã hạ cánh tại Bruxelles vào lúc 19 giờ 40 phút, vượt qua chặng đường 500 km.



*Solar Impulse, máy bay ch&#229;y b&#229;ng năng lượng mặt trời -Reuters*

Sải cánh của máy bay Solar Impulse là 64 mét, tương đương với chiếc Airbus 340, nhưng toàn bộ máy bay chỉ nặng có 1,6 tấn.

Chiếc máy bay ch&#229;y b&#229;ng năng lượng mặt trời này đã đi vào lịch sử ngành hàng không, khi thực hiện chuyến bay liên tục trong 24 giờ chỉ với năng lượng mặt trời vào tháng 7/2010.

## Máy bay năng lượng mặt trời thành công chuyến bay quanh trái đất đầu tiên

T&#225;c Gi&#7843;: Tr&#225;ng Thành

Th&#7913; B&#7843;y, 14 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2011 20:04

---

Chiếc Solar Impulse mang tới 12.000 pin quang điện (photovoltaïque). Solar Impulse lần này bay cao hơn lần trước, độ cao nhất đạt tới là 3.600 mét, và có lúc tốc độ đạt tới 70km/gi.

Trở lại phòng họp AFP, ngay sau khi hạ cánh, nhà chế tạo Solar Impulse ông Bertrand Picard nói: Với chuyến bay này, ông muốn chứng minh các nhà lãnh đạo chính trị theo đuổi các chính sách sử dụng năng lượng tái tạo một cách táo bạo hơn.

Ông cho biết, vào lúc tắt công suất máy bay thắp sáng tối đa, lượng điện tiêu thụ của máy bay chỉ bằng một chiếc bóng đèn 100 watts, và Solar Impulse hạ cánh êm ru không mất tí năng lượng.

Mục tiêu của nhóm chế tạo máy bay trong thời gian tới là làm ra một chiếc Solar Impulse mới, hoàn hảo hơn, có khả năng vượt Đại Tây Dương. Nhóm này chế tạo xong tiến hành thử nghiệm một chuyến bay vòng quanh thế giới, được chia làm năm chặng, vào khoảng năm 2013 hay 2014.

Nhà chế tạo máy bay nhìn nhận mình, bây giờ thời tiết là điên rồ, nếu cho rằng có thể đưa máy bay dùng năng lượng mặt trời vào sử dụng để kinh doanh, nhưng cũng thời tiết là ngày ngày nếu như cho rằng đây chỉ là một điếu hoang thôi.

Bertrand Picard nói tiếp vì đã từng đi vòng quanh thế giới bằng kính khí cầu. Ông xuất thân từ một gia đình đã sinh ra nhiều nhà du hành nổi tiếng.

Hoàng tử Philippe, người có trí tuệ và tinh thần thành quả cũng đang bắt đầu nghĩ lại về những ham mê ngành hàng không và bản thân cũng là phi công, đã theo sát chuyến bay của Solar Impulse trên một chiếc trực thăng.