

Manila Times gọi hành động của Trung Quốc là "trực tiếp xâm phạm lãnh thổ Philippines".

Báo Philippines vừa đăng bài bình luận nói Trung Quốc đang có xu hướng bắt nạt các khu vực, sau sự kiện tàu Trung Quốc gây hấn với tàu thăm dò của nước này tại Biển Đông.

Tờ Manila Times ấn bản điện tử hôm thứ Hai 07/03 đăng bài của tác giả Dan Marino trong chuyên mục 'Big Deal' ('Chuyện lớn') với tựa đề 'Keo du côn trong khu vực' ('Regional bully') nói về cách hành xử của chính quyền Trung Quốc.

Liên tục sau đó, thứ Ba 08/03 báo này lại đăng xã luận tựa đề 'Sức mạnh của Trung Quốc' ('Chinese might') gọi hành động của nước láng giềng là 'trực tiếp xâm phạm lãnh thổ Philippines'.

Tờ báo tiếng Anh lâu năm nhất Philippines nhắc lại sự kiện hôm 02/03, khi hai tàu chiến có gắn súng máy của Trung Quốc gây hấn với tàu thăm dò MV Venture của Philippines hoạt động trong khu vực Bãi Cỏ rong (Reed Bank), cách đảo Palawan 200 km về phía tây.

Vị trí thăm dò được Manila nói là nằm sâu trong khu vực kinh tế đặc quyền (EEZ) của Philippines.

Lực lượng vũ trang Philippines (AFP) đã điều hai chiến đấu cơ tới hỗ trợ tàu thăm dò.

Bài bình luận của Manila Times nói Đả sĩ quán Trung Quốc chĩa đầu ra gia vị thích về vụ việc, và phía Trung Quốc dường như muốn "phủi nhẹ" sự kiện này đi, như "trâu nước đầu ruồi muỗi".

Dan Marino cho rằng, lý do gây hấn của Trung Quốc không có gì ngoài quyền lợi kinh tế, vì khu vực Bãi Co rong được cho là có chứa trữ lượng khí gas và dầu mỏ khổng lồ (440 triệu thùng dầu).

"Trong khi giá dầu thế giới đang la liệt tăng cao ngất thì việc thăm dò dầu khí ngoài Biên Đông sẽ được tăng cường."

Cây viết này cho rằng cả Philippines và Trung Quốc đều không trông đợi sự cố này là lần cuối.

Không ngang sức

Mới đây, chỉ huy không quân Philippines thừa nhận rằng nước này còn thiếu cả số lượng và chất lượng kỹ thuật để có thể đối phó hiệu quả với các tàu ngầm ngoài phạm vi biên Philippines, thua kém nhiều so với Trung Quốc, Việt Nam hay Malaysia, là các quốc gia cùng tranh chấp chủ quyền trong khu vực.

Manila Times nói hai chiến đấu cơ OV-10 và Islander được điều trị hiện tại đều là loại cũ kỹ, lạc hậu, "không thể làm được gì trong trường hợp phía Trung Quốc muốn gia tăng căng thẳng."

Tác giả Dan Marino kể lại mô tả chuyến bay mà chính ông đã trải nghiệm trên chiếc Islander, khi máy bay của Không quân Philippines này mất độ cao ngay sau khi cất cánh.

